



ENGIE wint nieuwe aanbesteding voor elektrische laadpalen in Wallonië

13/04/2026

- **ENGIE versnelt zijn uitrol van elektrische laadinfrastructuur in Europa en schaaft op in België.**
- **ENGIE zal via zijn merk ENGIE Vianeo in Wallonië bijna 3000 laadpunten installeren en wordt zo een van de grootste uitbater van laadpalen voor elektrische voertuigen in België.**
- **ENGIE blijft groeien op de markt voor elektrische mobiliteit, met als doelstelling 25 000 laadpunten in Europa tegen 2030.**

Via zijn merk voor elektrische mobiliteit, ENGIE Vianeo, zet ENGIE een nieuwe stap in de ontwikkeling van zijn Europese laadnetwerk. Na de aanbesteding van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in maart 2026 haalt ENGIE Vianeo nu ook een opdracht van de Waalse overheid voor 2926 laadpunten binnen. Daarmee wordt ENGIE Vianeo een belangrijke speler op het gebied van elektrisch laden in België. Dit nieuwe succes bevestigt de groeidynamiek van ENGIE Vianeo in Europa en versterkt zijn positie als toonaangevende speler in publieke laadinfrastructuur.

Koploper in elektrische mobiliteit voor ENGIE in België

Het project van de Waalse overheid voorziet in de installatie van 2926 laadpunten (1625 laadpalen) van 22 kW binnen twee jaar, verspreid over heel Wallonië: in stadscentra, op dorpspleinen, bij sportinfrastructuur en andere openbare locaties. ENGIE Vianeo zal het netwerk 10 jaar lang uitbaten. Op termijn zal het netwerk 242 gemeenten bedienen, ofwel bijna het volledige gewest.

Met deze nieuwe aanbesteding in België, na die van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (1640 laadpunten – 835 laadpalen), verstevigt ENGIE Vianeo zijn leiderspositie in België op het vlak van elektrische mobiliteit. ENGIE Vianeo is al aanwezig in Brussel en in Vlaanderen en baat vandaag het meest uitgebreide laadnetwerk van het land uit, met bijna 7000 laadpunten (3500 laadpalen) en een doelstelling van 12 000 laadpunten tegen 2028.

25 000 laadpunten in Europa tegen 2030

ENGIE streeft ernaar om tegen 2030 tot de vijf grootste Europese uitbaters van publieke laadinfrastructuur te behoren. De Groep mikt op 25 000 laadpunten in Europa, waarvan 1000 voor vrachtwagens.

ENGIE Vianeo steunt vandaag op een solide netwerk van bijna 11 000 laadpunten in Frankrijk, België en Duitsland, en op een pionierspositie in elektrische laadinfrastructuur voor vrachtwagens, met laadpalen die tot 480 kW leveren.

*“Deze nieuwe stap voorwaarts voor elektrische mobiliteit in België illustreert een van de pijlers van de strategie van ENGIE in België, op een moment waarop de elektrificatie van het energieverbruik van onze klanten onmisbaar is voor het succes van de energietransitie en de versterking van onze energieonafhankelijkheid. Door toegankelijke en performante laadinfrastructuur uit te rollen, ondersteunt ENGIE concreet de decarbonisering van onze mobiliteit en de evolutie van ons energieverbruik. Na de eerdere aanbestedingen in Vlaanderen in 2022 en Brussel in maart 2026 zullen we dankzij het binnenhalen van deze nieuwe concessie in Wallonië binnenkort in het hele land aanwezig zijn”, verklaarde **Vincent Verbeke, CEO van ENGIE Belgium.***



Olivier Desclée

Press Officer

E-mail: olivier.desclee@engie.com

Mobiel: +32 474 94 21 38

Engie



Nieuwste verhalen



Media



Zoeken