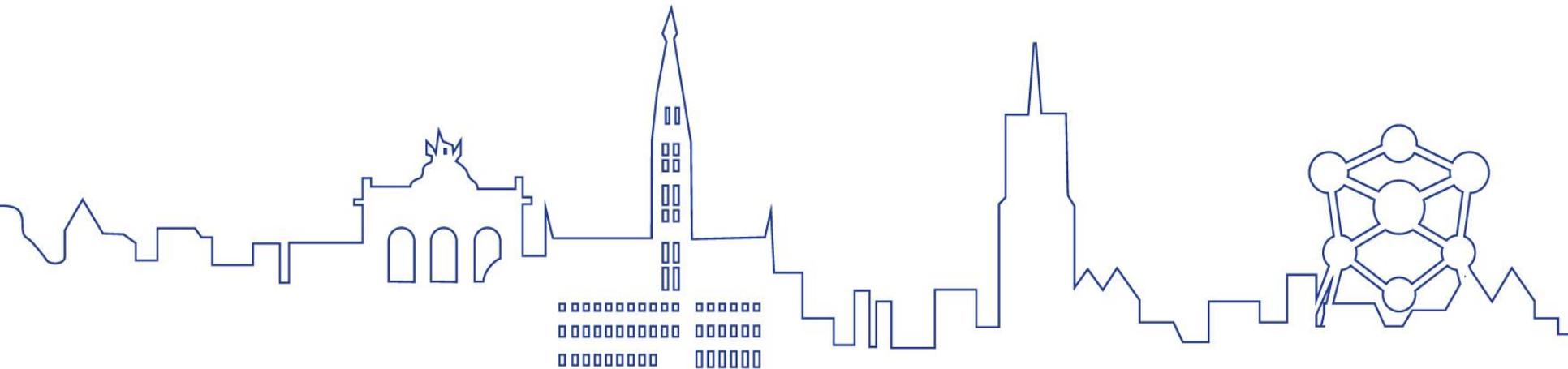




KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

Conférence de presse Tram 9: début des travaux Place Reine Astrid

17/08/2015



be tram 9
be .brussels 



Objectifs Tram 9

- Améliorer la desserte en transport en commun pour les Jettois
- Relier l'UZ-VUB au métro
- Accompagner le développement urbanistique
- **Assurer le développement économique de la Place du Miroir**
- Offrir une bonne liaison pour les écoles

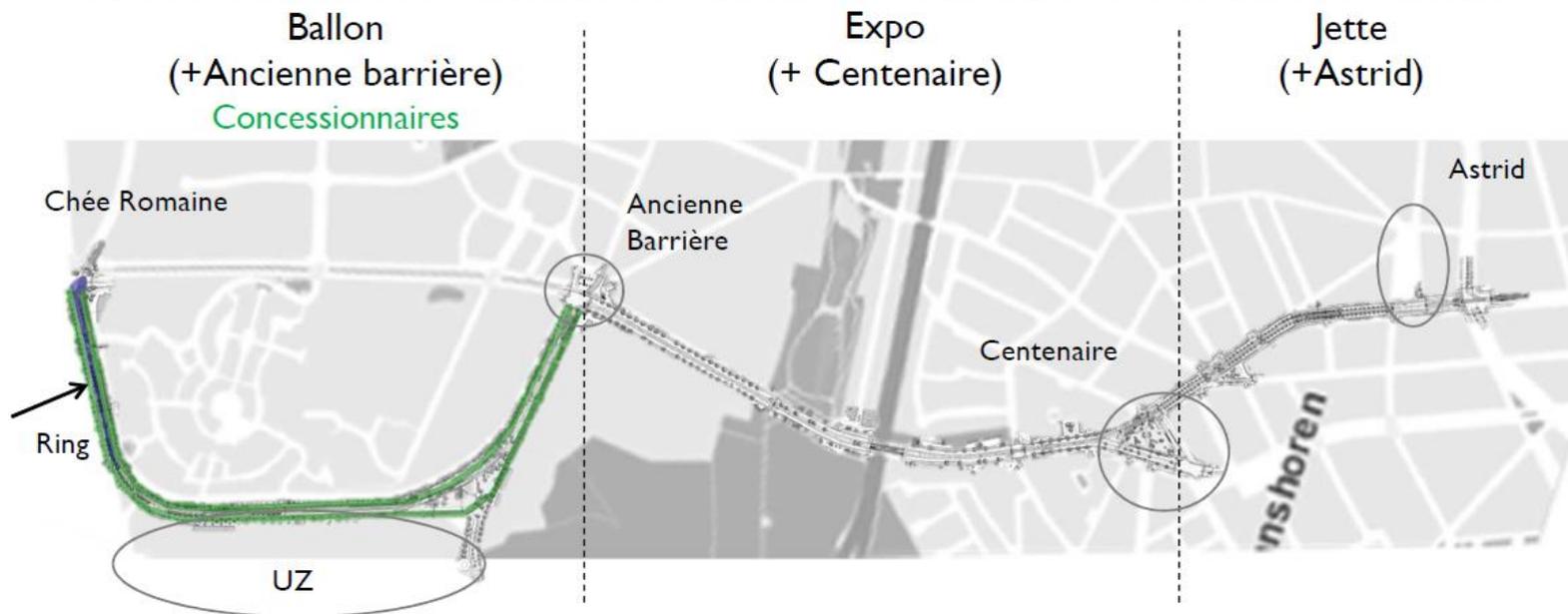


Situation travaux Tram 9

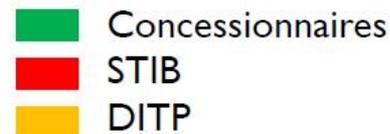
- **Le planning est bien suivi:**
 - Les travaux par les impétrants à l'avenue Arbre Ballon et la Chaussée Romaine seront terminés cette semaine > le passage au carrefour aura à nouveau un déroulement rapide
 - Les travaux préparatoires à l'avenue Arbre Ballon par Bruxelles Mobilité sont terminés> dans une phase suivante commencent les travaux à l'avenue de l'Exposition
 - Transformation de la rotonde a l'Ancienne Barrière en carrefour, en attendant l'aménagement définitif du carrefour
 - 24 août: début de placement des rails de tram STIB sur l'avenue Abre Ballon



Principe général : début 2015



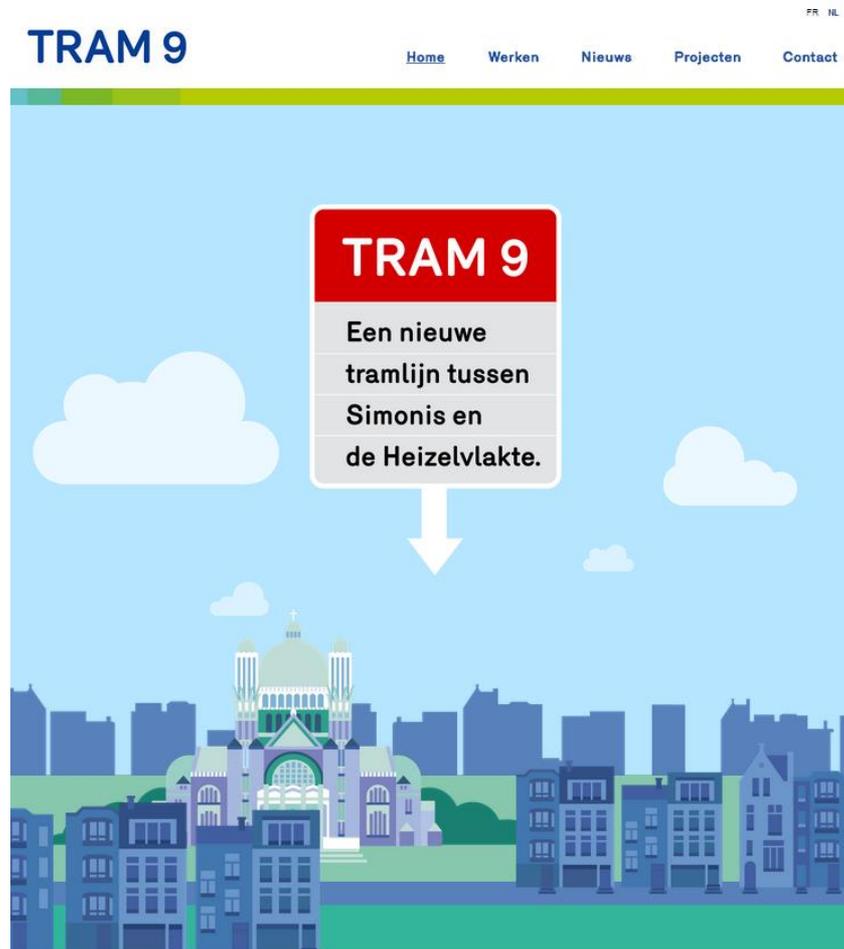
	2015	2016	2017	2018
Ballon	Green, Red, Orange, Yellow	Orange, Yellow		
Expo		Green, Orange, Yellow	Orange, Yellow	
Jette			Green, Orange, Yellow	Orange, Yellow
Astrid		Green, Yellow	Yellow	Yellow



- **Le nombre des plaintes est limité: principalement des questions des riverains sur les projets futur**
- **La situation du trafic est stable: bonne collaboration entre la police, commune, UZ, Cabinet, Bruxelles Mobilité et la STIB**
- **La communication aux résidents et commerçants est maintenue et sera renforcée:**



www.tram9.brussels



Communication Tram 9

- Lettres d'information et affiches avec des informations détaillées sur l'accessibilité et les déviations prévues à chaque modification
- Questions générales: 0800 94 001 – mobiliteit@gob.irisnet.be
- Questions spécifiques des habitants et commerçants: médiateur Johan Van Laer – 0497 58 22 57 – ombudsmantram9@gmail.com
 - > également contact avec écoles et entreprises
- Point d'information à l'avenue de Jette (uniquement sur rendez-vous)



Réaménagement Place Reine Astrid & parking souterrain: pourquoi?

- Obtenir une plus grande et plus facile accessibilité au centre commercial principal de Jette
- Place piétonne: amélioration de l'espace public et la qualité de vie des résidents et visiteurs
- Faire revivre la zone commerciale
- Perte de places de stationnement à la surface à cause de la nouvelle ligne de tram sera compensée au souterrain



Planning Place Reine Astrid

**Septembre 2015 >
avril 2016**

Travaux Impétrants

**Mi-2017 >
automne 2018**

Mise rails de tram
avenue de Jette et
réaménagement Place
Reine Astrid

**Mai 2016 >
fin 2017**

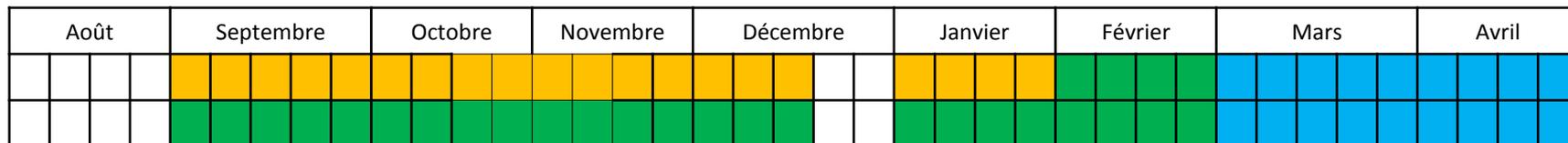
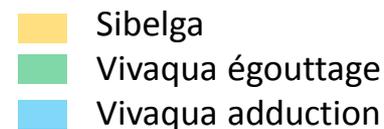
Construction parking
souterrain et accès



Travaux Impéchants

sep 2015 > avr 2016

- Travaux sur les égouts, l'eau, gaz et lignes électriques

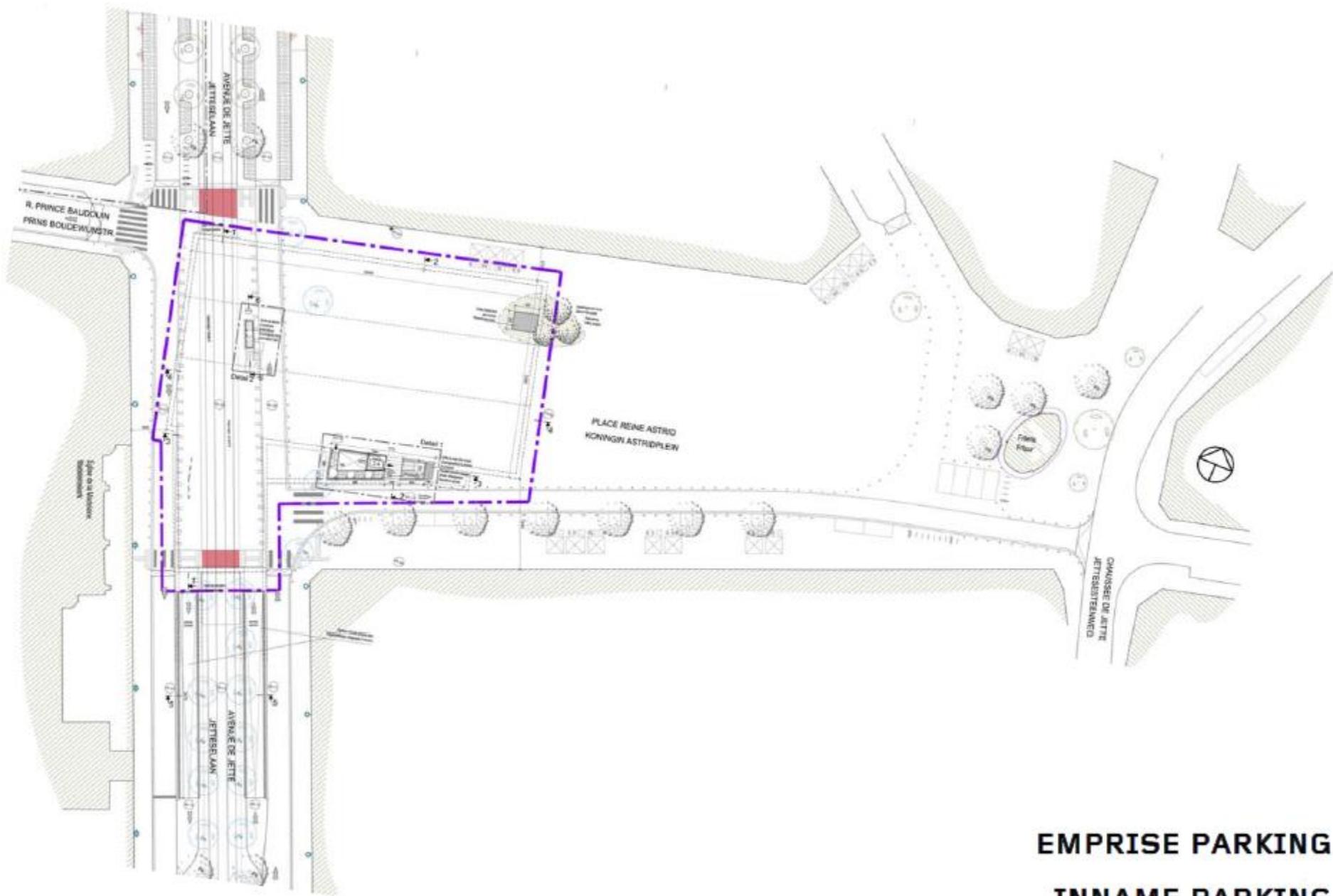


Parking souterrain

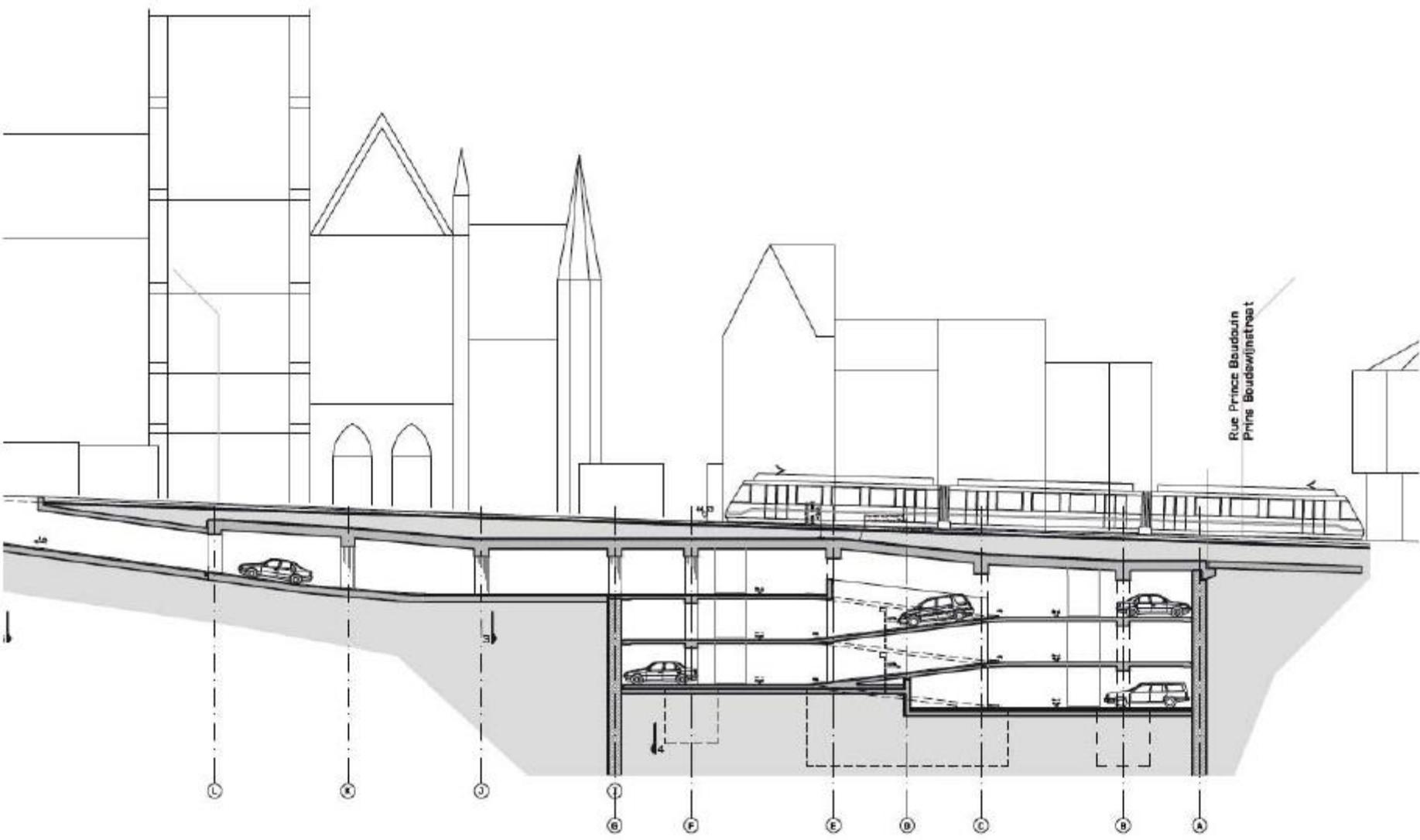
mai 2016 > fin 2017

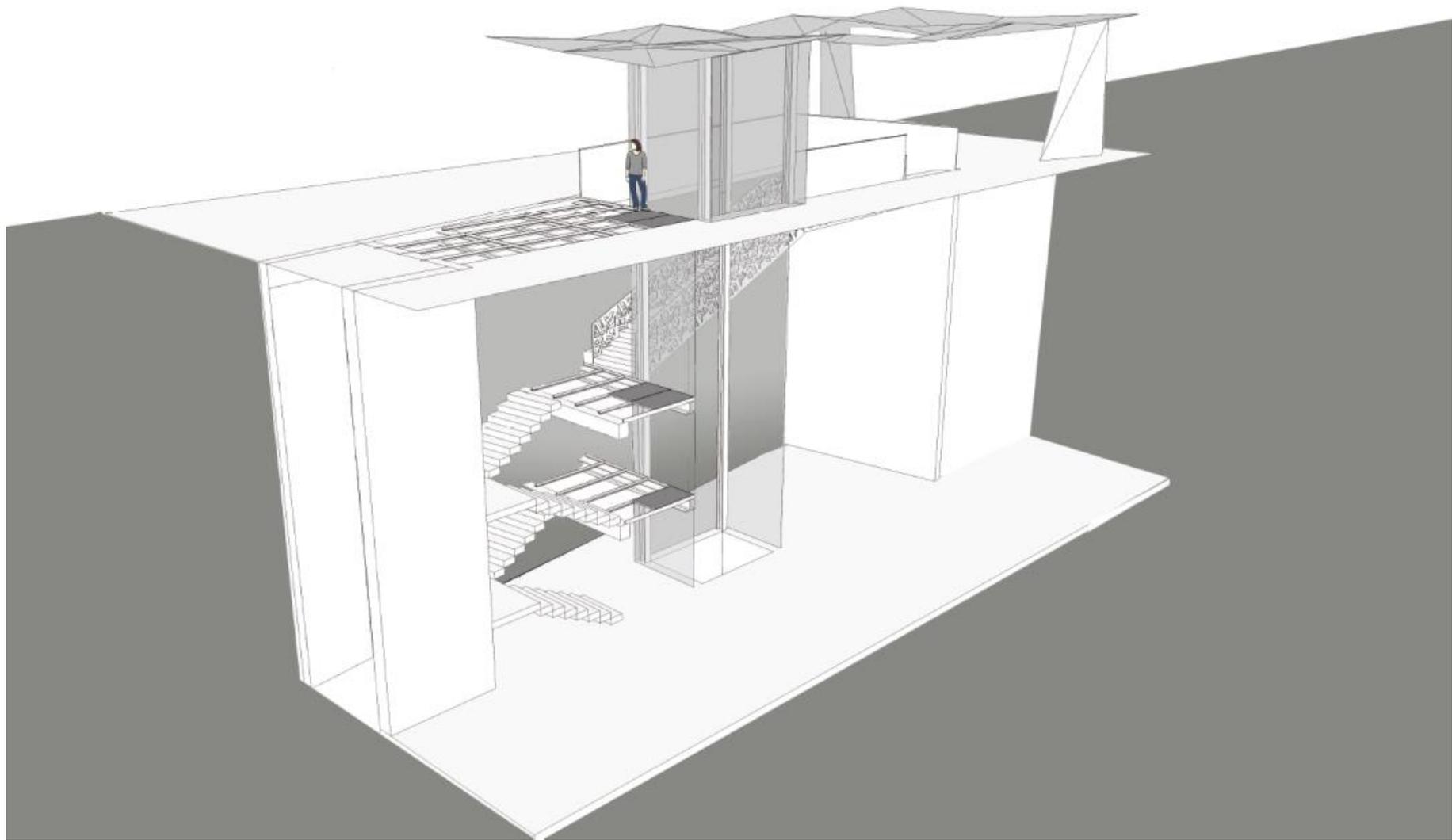
- **Mai 2016: début construction parking souterrain sous la place Reine Astrid et l'avenue de Jette**
- **Debut 2017: creusement nouveau parking. Simultanément les entrées à la surface au niveau de l'avenue de Jette seront construit**
- **3 étages souterraines, 199 places, gestion par Agence du stationnement**
- **Utilisation technique qui permet de libérer au plus vite l'espace sur la dalle du toit > diminuer nuisance**

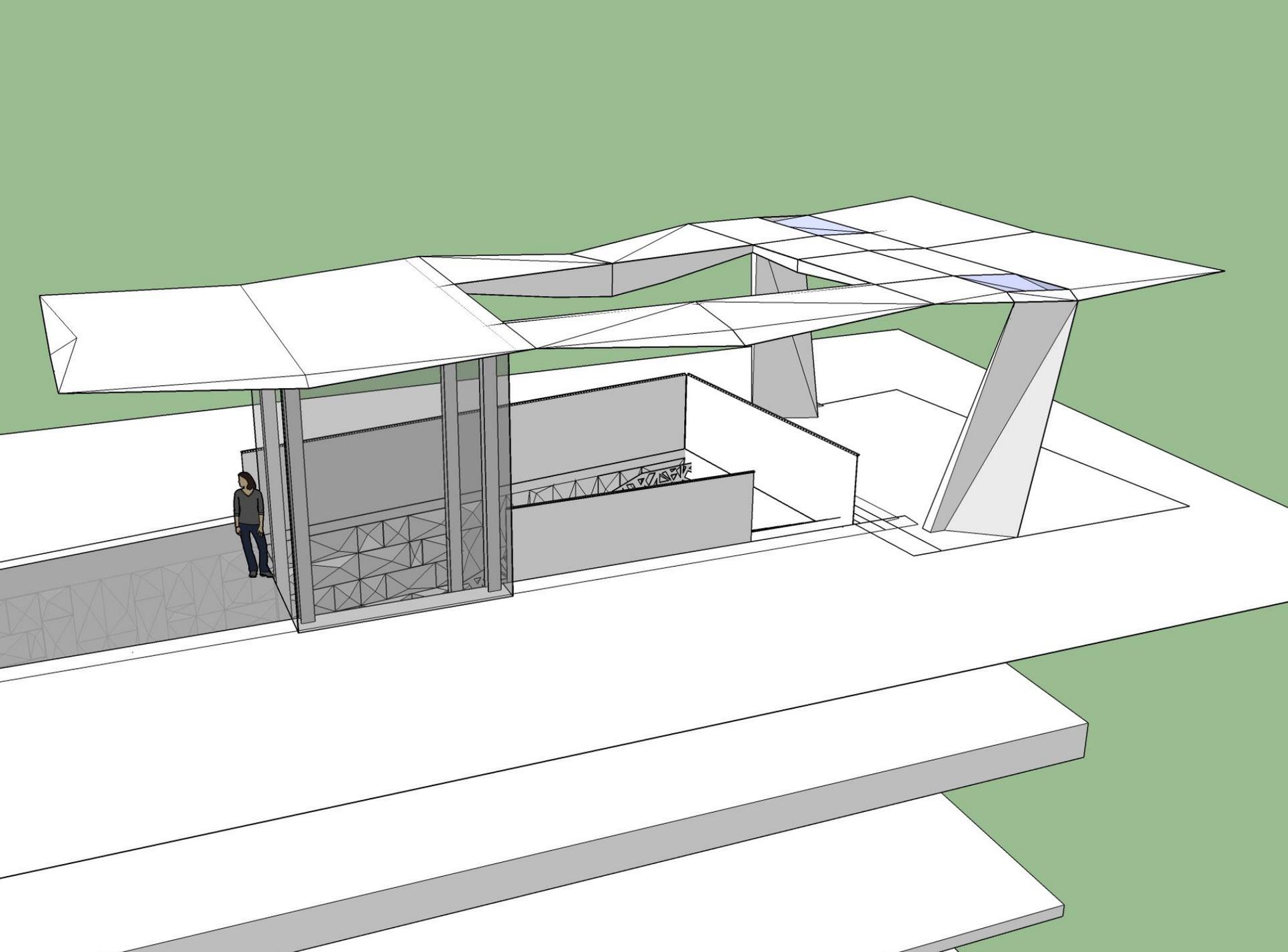




EMPRISE PARKING
INNAME PARKING







Réaménagement Place Reine Astrid

mi-2017 > automne 2018

- **Mi- 2017: début réaménagement Place Reine Astrid > fin des travaux automne 2018**
- **Début 2018: commencer à mettre les rails de tram sur l'avenue de Jette, avant l'église de la Madeleine. Au carrefour de l'avenue de Laeken raccordement aux voies existantes > connexion avec Simonis sera faite**



