

INFORMATION PRESSE

Date: Septembre 2017



67^{ème} Salon International de Francfort 2017

HALL / STAND: 9 / B02

SSANGYONG MOTOR PRESENTE A FRANCFORT EN PREMIERE EUROPEENNE LE NOUVEAU REXTON

- **Le nouveau produit phare de SsangYong propose toujours plus de robustesse, de sécurité, de style et d'habitabilité**
- **Ce large SUV du segment D hérite son ADN du Rexton originel**
- **2.2 Litre turbo diesel, 4 roues motrices et boîte automatique à 7 vitesses signé Mercedes-Benz, pour toujours plus de puissance et de performance.**

Les cinq éléments clefs du nouveau SsangYong Rexton

Style – extérieur et intérieur

- Un design inspirant
- Un intérieur contemporain (cuir nappa matelassé)
- Des détails distingués et stylés

Sécurité

- Un châssis moderne et extrêmement rigide
- Des aides à la conduite sophistiquées
- 9 Airbags

Connexion et technologie

- Apple CarPlay et Google Android Auto
- Ecran de navigation HD de 9.2"
- Surveillance 3D 'around-view'

Heritage

- Expérience de SsangYong en matière de construction de véhicules 4x4 de plus de 60 ans
- Capacité de remorquage de 3,0 tonnes
- Rexton de quatrième génération depuis 2001

Un positionnement tarifaire en adéquation avec les valeurs SsangYong

- Prix hautement compétitif
- Liste exhaustive de l'équipement standard de série
- Une Garantie longue durée

Le nouveau SsangYong Rexton arrive en Europe cet automne, propose encore plus de robustesse, une sécurité accrue, un style renouvelé et de l'espace à bord.

Impressionnant par la prestance de son design parfaitement équilibré, le nouveau Rexton est à cheval entre le segment D et E. Il offre un habitacle de prestige pour les passagers et permet de voyager dans un confort suprême tout en disposant des réelles capacités off road.

Représentant un énorme pas en avant dans tous les domaines - look et style, ambiance intérieure, structure et sécurité, performance et technologie, ce nouveau véhicule reste fidèle aux valeurs de base de SsangYong avec des prix extrêmement compétitifs.

Introduction

Le nouveau Rexton est un grand 4x4 authentique positionné entre les segment D et E. Il est motorisé par un 2,2 litres turbo diesel offrant une puissance maximale de 181ch et un couple maximal de 420Nm, avec une boîte automatique à six vitesses manuelle ou à 7 vitesses Mercedes-Benz.

Il mesure 4 850 mm de longueur, 1,960 mm de large, 1,825 mm de haut et possède un empattement de 2,865 mm.

Le Rexton, SUV iconique et authentique de SsangYong, en est à sa quatrième génération. Le nouveau Rexton (nom de projet Y400) est plus grand, plus élégant, plus puissante et plus sûre. En tant que SUV phare de la Marque, il consolidera la réputation de SsangYong pour la production de 4x4 robustes.

Avec un design charismatique, une performance de conduite 4WD qui convient à un SUV traditionnel, une excellente utilisation de l'espace intérieur ainsi que les caractéristiques de sécurité et de commodité d'un «SUV Flagship», le Rexton offre une expérience de conduite exceptionnelle et une relation émotionnelle avec ses passagers.

En s'appuyant sur l'expérience de la technologie à quatre roues motrices de SsangYong, le 4x4 offre une stabilité de conduite et de comportement optimisant la répartition du poids, renforcée par une suspension arrière indépendante multi-bras.

Le nouveau Rexton est construit sur un châssis de technologie « Quad Frame of Advanced High Strength Steel » (AHSS), fruit d'un nouveau partenariat stratégique avec l'aciérie POSCO, qui offre une résistance considérablement améliorée tout en réduisant son poids.

Le nouveau Rexton offre jusqu'à neuf airbags, y compris un airbag genoux pour le conducteur, ainsi que de nouvelles aides électroniques à la conduite de sécurité et d'assistance au conducteur telles que le Freinage d'urgence autonome (AEB), l'Alerte anti-collision (FWC), l'Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), la Commutation automatique des feux de route (HBA), la Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (TSR) et la surveillance 3D « bird view », qui augmente

considérablement la sécurité et la commodité du conducteur.

Des écrans HD de 8,0" ou 9,2" sont compatibles avec les fonctionnalités de connectivité Apple CarPlay, Android Auto et TomTom Navigation. Tandis que le combiné d'instrument type « supervision 7"LCD » fournit les informations au conducteur sous différents modes.

L'intérieur raffiné et luxueux est encore amélioré avec l'option cuir Nappa à motif de points matelassés pour les sièges et les garnitures intérieures. Couleurs : noir, ivoire et brun marron. Le vaste intérieur garantit un grand confort pour les passagers avant et arrière tout en dégagant suffisamment d'espace dans le coffre (1,977litres, modèle 5 places) accessible via un hayon motorisé à l'ouverture et à la fermeture pour faciliter le chargement et le déchargement.

Le nouveau Rexton sera lancé à l'IAA de Francfort en septembre sur pour le marché européen. Il sera mis en vente à l'international au cours du quatrième trimestre de 2017.

Style et espace

Développé sous le nom de code Y400 et dévoilé sous forme de concept (LIV-2) au salon automobile de Paris en septembre 2016, ce nouveau véhicule est connue internationalement sous le nom de Rexton (G4 Rexton en Corée).

Ce large SUV dispose d'une construction basé sur un châssis séparé robuste et durable. Il présente une apparence digne et joliment équilibrée avec une qualité de roulement identique aux véhicules à structure monocoque.

Avec son style moderne et rafraichissant, la face avant du véhicule présente une cohésion entre la calandre et les optiques via la calandre reprenant les codes stylistiques des derniers modèles SsangYong créant une identité distinctive et reconnaissable pour la Marque.

On distingue sur le Rexton des optiques à « bijoux », de feux diurnes et antibrouillard à LED. L'arrière du véhicule offre un look particulièrement gracieux, tandis que le choix des jantes en alliage de 17 ", 18" ou 20 " ajoute style et luxe à l'aspect général du véhicule.

Le sens du raffinement et du luxe se poursuit à l'intérieur. La qualité est remarquable. L'apparence est moderne et bien aménagée, avec un choix de styles de sièges, y compris des tissus plissés, le TPU et les garnitures en cuir classique ou Nappa de qualité supérieure. Un système de mémoire du siège électrique du conducteur permet la mémorisation des préférences de différents conducteurs. Un damier de couture matelassé est également disponible sur les sièges et la garniture intérieure. Les couleurs intérieures disponibles sont le noir, l'ivoire et un marron brun spécial.

Ce SUV possède le plus grand espace de chargement de son segment grâce à son design d'espace intérieur optimisé. Il offre au choix cinq ou sept places et peut facilement transporter les passagers à l'arrière et quatre sacs de golf dans le coffre.

L'espace de chargement du coffre varie de 820 litres sous le cache bagage à 1'977 litres (modèle de 5 places) en configuration 2 places.

Force et sécurité

Le Rexton est la voiture la plus sûre que SsangYong ait jamais produite, et l'une des plus sûres de sa classe.

Elaboré à partir d'un acier à haute résistance, le véhicule est plus rigide que ses concurrents, grâce à sa structure Quad-Frame qui utilise un acier ultra-résistant de qualité 1.5Gpa, -une première mondiale- à 81,7%.

Le véhicule dispose de neuf airbags incluant un coussin gonflable genoux pour le conducteur et les airbags latéraux à l'arrière, tout en offrant une bonne protection aux piétons.

Les aides électroniques à la conduite font partie intégrante de la dotation nécessaire d'un véhicule de la catégorie du Rexton. Outre l'ESP (incluant ABS, HBA, HSA, ESS, ARP et HDC), le Rexton dispose aussi des nouvelles aides récemment lancées en 2017 sur Tivoli et XLV à savoir le Freinage d'urgence autonome (AEB), l'Alerte anti-collision (FWC), l'Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), la Commutation automatique des feux de route (HBA) ainsi que la Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (TSR) auxquelles s'ajoutent la 3D Bird-view sur la finition la plus élevée, permettant un affichage du pourtour du véhicule sur l'écran afin d'accroître la sécurité lors des manœuvres à basse vitesse, couplé à un dispositif de détection des angles morts.

Motorisation et performance

Le nouveau Rexton est motorisé par un bloc 2.2 litres turbo diesel entièrement fabriqué par SsangYong Motor. Celui-ci développe une puissance maximale de 181ch et un couple de 420Nm. Ce moteur économe, silencieux et à la fiabilité éprouvée délivre une accélération progressive et continue dès le démarrage avec un couple important dès les plus bas régimes. Au choix, il est accouplé à une boîte de vitesse mécanique 6 rapports ou une boîte de vitesse automatique 7 rapports Mercedes-Benz réputée pour sa douceur, sa performance et sa fiabilité.

Une motorisation e-XGDi 200T essence à injection directe et turbo sera disponible d'ici fin 2017 ainsi que la boîte automatique Aisin à 6 rapports. Ce nouveau bloc moteur a été conçu pour répondre à la

demande grandissante de motorisation essence disposant d'un couple et d'un rendement élevés.

Le système de transmission intégrale du véhicule est élaboré sur la connaissance et l'expérience dont dispose SsangYong depuis de nombreuses années. Ainsi, le véhicule dispose d'une transmission Part-Time 4X4 sur une base de propulsion avec accouplement de l'essieu avant, blocage de différentiel centrale et gamme courte pour évoluer en toutes conditions sur route et Off Road. En outre, il dispose de bonnes dispositions en franchissement avec des angles d'attaque et de sortie de respectivement 20,5 et 22,2 degrés.

La répartition des masses entre essieux et la combinaison des suspensions avant à double triangulation et arrière en multi-bras rendent la conduite confortable et sûre

Son design plus aérodynamique, le traitement isolant des surfaces et sa structure plus résistante contribuent à l'amélioration notable du niveau de NVH (noise, vibration and harshness).

Ideal pour ceux souhaitant tracter un Van ou une caravane, le nouveau Rexton peut tracter 2,7 et jusqu'à 3,0 tonnes selon sa configuration

Technologie

Le Rexton fait technologiquement évoluer SsangYong. Le système avancé d'infortainement inclus le DAB, Apple CarPlay et Android Auto via le mirroring et bien entendu un système de navigation TomTom via un écran de 8.0" ou 9.2" HD. La connectivité contribue elle aussi à la qualité du voyage. Au centre du combine d'instrument "Supervision", un écran LCD 7" assure une excellente visibilité au conducteur et affiche l'intégralité des fonctionnalités des aides à la conduite, de l'ouverture des portes tout en indiquant les directions principales représentées de la navigation.

D'autres équipements tels la fermeture automatique des portes, l'Easy Access (le siège conducteur s'ajuste pour monter et descendre du véhicule), la climatisation automatique bi-zone doté d'un filtre à poussières fines, une prise 220V dans le coffre et un hayon motorisé à ouverture automatique après « secondes de présence à l'arrière du véhicule sont quelques-uns des nombreux équipements d'agrément disponibles.

Des caméras sont disposées à l'avant et à l'arrière du véhicule ainsi que sur les cotés pour les véhicules disposant de la vue 3D Bird-view.

■ EQUIPEMENT

Technique

- Moteur diesel 2.2L e-XDi 181ch avec filtre à particules diesel catalysé
- 6 rapports manuels avec indicateur de changement de vitesse
- 7 rapports automatiques avec mode hiver (fournie par Mercedes-Benz)
- 4WD Part-time enclenchable en roulant
- Suspension AV à double triangulation et à ressorts hélicoïdaux
- Suspension arrière à essieu rigide 5 liens
- Suspension arrière indépendante multi-bras à 10 liens (uniquement avec BVA)
- Freins à disque ventilés AV & AR
- Frein de parking électrique
- Reservoir de 70L
- Préparation pour attelage
- Stabilisateur de tension

Direction

- Direction assistée hydraulique
- Direction assistée asservie à la vitesse
- Volant gainé cuir avec commande au volant
- Direction ajustable en hauteur et profondeur
- Blocage mécanique de la direction
- Volant chauffant

Sellerie

- Siège conducteur électrique ajustable sur 8 directions
- Siège passager électrique ajustable sur 6 directions
- Banquette rabattable 60/40 au 2nd rang avec accoudoir central
- Assises rabattables au 2nd rang
- Banquette rabattable 50/50 au 3^{eme} rang
- Mémorisation de réglages pour 3 conducteurs incluant le réglage des rétroviseurs extérieurs
- Fonction « Easy Access » pour le siège conducteur
- Sièges AV & AR chauffants
- Sièges AV ventilés
- Appuie-tête AV coulissants
- Sellerie Cuir Nappa Noire
- Sellerie Cuir Nappa Brune
- Sellerie TPU
- Sellerie Tissus plissé

Exterieur

- Liseret chromé sur la calandre
- Blocs optiques AV lenticulaires
- Feux de croisement 25W HID (high-intensity discharge)
- Skis AV & AR noirs brillant
- Rétroviseurs extérieurs avec répéteurs LED intégrés
- Antibrouillards avant et feux d'intersection LED
- Bloc optique AR à LED
- Becquet AR avec troisième feu de stop LED intégré
- Eclairage de plaque AR à LED
- Essuie-glace AV blade
- Poignées de portes extérieures ton carrosserie
- Moulures d'empattement
- Muffler invisible
- Barres de toit longitudinales
- Antenne de toit type Shark
- Toit ouvrant électrique
- Antibrouillard AR
- Feux diurnes AV à LED

Interieur

- Placage intérieurs "Woodgrain" sur la façade centrale, la console et les contreportes
- Pare-soleil avec éclairage et extensions
- Boîte à gant avec fermeture par clé et éclairage intérieur
- Porte gobelets
- Habillage tissus du pillier A
- Habillage grip du pillier B
- Poignées intérieures façon aluminium
- Barres de seuil AV illuminées
- Pommeau de levie de vitesse en cuir (BVM)
- Eclairage intérieur LED
- Poignées intérieures façon aluminium
- Lumière d'ambiance sur les contreportes et les poignées
- Tapis de sol

Jantes et pneumatiques

- Jantes Alliage 17" en 235/70
- Jantes Alliage 18" en 255/60 (diamond cut)
- Jantes Alliage 20" en 255/50 (chrome finish)
- Kit anti-crevaison

Sécurité

- Freinage d'urgence autonome (AEB)
- Alerte Anti-collision (FCW)
- Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW)
- Commutation automatique des feux de route (HBA)
- Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (TSR)
- Detecteur d'angle mort (BSD)
- Alerte de traverse arrière (RCTA)
- Assistance de changement de voie (LCA)
- Construction en acier haute resistance
- Châssis Ultra rigide pour plus de résistance, moins de vibration et de bruit
- Barres laterals de renfort dans les portieres AV & AR
- Freinage ABS
- Contrôle de stabilité (ESP) incluant l'assistance à la motricité (TCS), l'aide à la descente (HDC), l'anti-retournement (ARP) et le signal de freinage d'urgence (ESS)
- Airbags frontaux conducteur et passager (déconnectable côté passager)
- Airbags latéraux AV & AR
- Airbags rideaux AV & AR
- Airbag genoux conducteur
- Prétensionneurs et limiteurs de charge conducteur et passager
- Prétensionneurs et limiteurs de charge passagers 2nd rang (sauf place centrale)
- Alarme de rappel pour les ceintures AV
- Points d'ancrage ISOFIX
- Ceinture de sécurité ajustable en hauteur conducteur et passager
- Verrouillage enfant des portieres AR
- Fermeture automatiques de portes
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
- Numéro de chassis visible

Confort

- Régulateur de vitesse
- Dégivrage des essuie glace AV
- Rétroviseur intérieur électrochromique
- Réglage de l'assiette des phares
- Essuie-glaces intermittents
- Allumage automatique des feux et détecteur de pluie
- Pare-brise à traitement solaire et acoustique
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et chauffants
- Vitres avant teintées
- Vitres arrières surteintées
- Système anti-pincement
- Clignotants à impulsion

- Entrée mains-libres
- Barrillet de démarrage illuminé
- Combiné d'instrument Supervision écran couleur 7" TFT
- Combiné d'instrument Supervision écran monochrome 3.5" TFT-LCD
- Couvre bagage, crochets d'arrimage et filet (5 seater)
- Etagères de coffre
- Filet de séparation
- Système multimedia Standard 8" et caméra de recul
- Système de navigation HD 9.2" et caméra de recul
- Système de vision "Bird view 3D"(AVM)
- Six haut parleurs
- Entrées USB & Aux
- Connexion Bluetooth avec streaming audio
- Commandes audio au volant
- Connectivité (Apple Carplay & Google Android Auto)
- Hayon de coffre électrique
- Radar de stationnement AV (4 radars) à 2 niveau d'alarme
- Radar de stationnement AR (4 radars) à 3 niveau d'alarme
- Système Smart Key avec fermeture automatiques des portières et des vitres
- Alimentation 12V & USB sur la console central AR
- Convertisseur 220V

Air Climate

- Climatisation Automatique Bi-zone
- Commande de climatisation AR sur version 7 places
- Degivrage et desembuage automatique
- Contrôle de la qualité de l'air dans l'habitacle
- Ionizer
- Bouche d'air dans la console centrale AR
- Pré chauffage électrique du circuit de refroidissement

* Les équipements ci-dessus sont basés sur les spécifications Européennes

■ SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Motorisation			Diesel 2.2 (5-places)				Diesel 2.2 (7-places)				
Transmission			2WD		Part time 4WD		2WD		Part time 4WD		
Boite de vitesse			6MT	7AT	6MT	7AT	6MT	7AT	6MT	7AT	
Emissions			Euro 6		Euro 6		Euro 6		Euro 6		
Dimensions	Longueur		Mm	4,850							
	Largeur		Mm	1,960							
	Hauteur		Mm	1,825 (with roof rack)							
	Empattement		Mm	2,865							
	Voies	AV	Mm	1,640							
		AR	Mm	1,640							
	Porte Faux	AV	Mm	895							
		AR	Mm	1,090							
Garde au sol mini		Mm	224 (Multi-bras) / 203 (Essieu rigide)								
Rayon de braquage		M	5.5								
Poids	PTAC		Kg	2,750		2,860		2,850		2,960	
	Masse à vide		Kg	1,995~ 2,065	2,005~ 2,106	2,095~ 2,165	2,105~ 2,206	1,995~ 2,077	2,030~ 2,143	2,120~ 2,202	2,130~ 2,243
	Poids tractable	Freiné	Kg	2,700	2,700	2,700	3,000	2,700	2,700	2,700	3,000
		Non freiné	Kg	750							
Motorisation	Carburant		-	Diesel							
	Reservoir		ℓ	70							
	Cylindrée		Cc	2,157							
	Course X Alésage		Mm	86.2 X 92.4							
	Ration de compression		-	15.5:1							
	Nombre de cylindre		-	4 en ligne							
Performance	Puissance maxi		kW/rpm	133.1 / 4,000							
			ps/rpm	181 / 4,000							
	Couple maxi		Nm/rpm	400 / 1,400~ 2,800	420 / 1,600~ 2,600	400 / 1,400~ 2,800	420 / 1,600~ 2,600	400 / 1,400~ 2,800	420 / 1,600~ 2,600	400 / 1,400~ 2,800	420 / 1,600~ 2,600
			kg.m/rpm	40.7 / 1,400~ 2,800	42.8 / 1,600~ 2,600	40.7 / 1,400~ 2,800	42.8 / 1,600~ 2,600	40.7 / 1,400~ 2,800	42.8 / 1,600~ 2,600	40.7 / 1,400~ 2,800	42.8 / 1,600~ 2,600
	Vitesse maxi		km/h	185				185			
Consommations	Urbain		ℓ/100km	9.6	10.1	9.8	10.2	9.6	10.1	10.0	10.4
	Extra urbain		ℓ/100km	6.4	6.8	6.6	6.9	6.4	6.8	6.7	7.0
	Mixte		ℓ/100km	7.6	8.0	7.8	8.1	7.6	8.0	7.9	8.3
	CO2 (Mixte)		g/km	199	211	204	213	199	211	208	218

* Les consommations peuvent varier selon les conditions de conduit et de roulage.

* Les données techniques ci-dessus peuvent varier légèrement selon les exigences de certification régionales ou spécification de marché.

<Fin>