

## Euro NCAP : 5 étoiles pour les Audi A5 et Q2

- Meilleure note pour la sécurité active et passive, y compris la protection des piétons
- Assistant au freinage d'urgence de série sur l'Audi Q2
- Plus de sécurité grâce au « pre sense city » de série sur l'Audi A5



**Les nouveaux modèles Audi A5 et Q2 ont reçu chacun la note maximale de 5 étoiles par l'Euro NCAP et font ainsi partie des véhicules les plus sûrs de leur catégorie. Les tests portaient sur la protection des adultes, des enfants et des piétons ainsi que sur les systèmes d'aide à la sécurité.**

Depuis 2016, l'assistant au freinage d'urgence est également testé. Sur l'Audi Q2, celui-ci est inclus de série dans l'Audi pre sense front. Le système détermine si d'autres véhicules ou des piétons se trouvent dans la trajectoire de la voiture. S'il y a un risque de collision, il prévient le conducteur et initie lui-même un freinage d'urgence si nécessaire.

Les nouveaux modèles A5 Coupé et A5 Sportback ont reçu 5 étoiles, la meilleure note, par les examinateurs de l'Euro NCAP. Ils garantissent un niveau de sécurité élevé pour les adultes et les enfants ainsi qu'une bonne protection des piétons.



L'Audi pre sense city, de série sur les A5 Coupé et A5 Sportback, contribue à éviter des accidents. Grâce à une caméra au pare-brise dont la portée est de plus de 100 m, le système vérifie si d'autres véhicules ou des piétons se trouvent sur la chaussée, et ce, jusqu'à 85 km/h. S'il détecte un risque de collision, il prévient le conducteur en plusieurs phases. Si nécessaire, il peut initier un freinage d'urgence. Jusqu'à 40 km/h, les accidents peuvent être totalement évités dans les limites du système. Au-delà de cette vitesse et jusqu'à 85 km/h, il réduit la vitesse avant l'impact grâce à des avertissements et à un freinage d'urgence.

En outre, l'Audi A5 offre une gamme complète de systèmes d'aide à la conduite, dont font partie l'assistant d'évitement de collision et le Turn Assist. Alors que l'assistant d'évitement de collision aide le conducteur à éviter un obstacle, le Turn Assist surveille le trafic venant en sens inverse lorsque le conducteur tourne à gauche à vitesse réduite. En cas de danger, la voiture freine jusqu'à l'arrêt complet et empêche donc un accident avec une voiture circulant de l'autre côté de la route.

L'Euro NCAP (European New Car Assessment Program), créé en 1997, teste des nouveaux modèles en effectuant des crash tests. Afin de recréer le plus fidèlement possible les conditions d'un accident, l'organisme renforce sans arrêt la sévérité de ses tests.

Le Groupe Audi emploie plus de 85.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.513 en Belgique. En 2015, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1,8 million de voitures neuves, dont 32.365 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,46% en 2015. Entre 2015 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 24 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.