

La SEAT Leon Eurocup fera étape, cette année encore, sur les plus beaux circuits d'Europe

La SEAT Leon CUP RACER sera au départ de la nouvelle saison

- Le trophée monomarque de SEAT enthousiasme les fans
- La CUP RACER disputera également le championnat TCR International Series
- Des performances encore en hausse grâce à une mise au point technique précise
- Nouvelle CUP RACER à boîte séquentielle pour le championnat TCR et les courses d'endurance
- Plus de 100 CUP RACER sont alignées par des teams dans 22 pays



SEAT poursuit son engagement intense et de longue haleine en sport automobile. La saison 2016 verra de nouveau la SEAT Leon Eurocup faire étape sur certains circuits parmi les plus fascinants. Deux épreuves de vitesse seront disputées lors de chacun des sept week-ends de course organisés dans six pays européens.

On trouvera sur la grille de départ la SEAT Leon CUP RACER, une voiture de compétition de haut niveau qui développe 243 kW (330 ch) et dispose d'un arsenal technologique professionnel. Plus de 100 exemplaires de cette voiture de course sont actuellement alignés avec succès dans une multitude de championnats, dont le nouveau TCR International

Series, par des teams issus de 22 pays. Pour la nouvelle saison, la CUP RACER a fait l'objet d'un peaufinage qui a porté sur de nombreux détails – et qui sera synonyme de courses encore plus rapides et plus palpitantes. La nouveauté pour cette saison est la deuxième version de la CUP RACER TCR. Dotée d'une transmission séquentielle en lieu et place de la boîte automatisée DSG, elle est spécialement configurée pour les épreuves d'endurance et les différents championnats TCR.

« La compétition-client revêt une importance énorme pour nous. D'emblée, la CUP RACER s'est avérée une voiture de course aux performances et au potentiel exceptionnellement élevés. Nous l'avons malgré tout fait évoluer de manière systématique, afin qu'elle soit encore plus rapide durant cette saison. Et, avec la version TCR, nous offrons à présent un véhicule optimisé aussi pour les épreuves d'endurance », a déclaré le Dr Matthias Rabe, vice-président de SEAT S.A. en charge du département Recherche et Développement. « Nous attendons avec impatience le coup d'envoi de la nouvelle saison. Voir et entendre l'enthousiasme des fans de SEAT massés autour d'un circuit est toujours une expérience fantastique. Et nous leur offrirons une fois de plus des courses incroyables et passionnantes à suivre. »

La Leon CUP RACER compte déjà parmi les voitures de tourisme les plus en vue sur les circuits. Plus de 100 CUP RACER sont actuellement utilisées par une centaine de teams dans 22 pays.

La SEAT Leon Eurocup : un calendrier des épreuves alléchant pour 2016

La SEAT Leon Eurocup connaît un succès comparable et fait partie des trophées monomarkes les plus attrayants d'Europe. À telle enseigne que les inscriptions pour la troisième édition de ce championnat sont une fois de plus clôturées depuis longtemps. Le calendrier des épreuves de la saison 2016 se compose de sept rendez-vous sur les plus beaux circuits d'Europe.

- 23/24 avril : Estoril (Portugal)
- 14/15 mai : Silverstone (Grande-Bretagne)
- 4/5 juin : Paul-Ricard (France)
- 16/17 juillet : Mugello (Italie)
- 10/11 septembre : Red Bull Ring (Autriche)
- 17/18 septembre : Nürburgring (Allemagne)
- 29/30 octobre : Montmelo (Espagne)

Ces week-ends de course proposent des séances d'entraînements, des qualifications et deux épreuves de vitesse. Une équipe de mécaniciens de SEAT Sport sera présente à chacun de ces rendez-vous pour fournir une assistance technique aux clients des teams privés.

Couronnée de succès en TCR International Series également !

Mais la Leon CUP RACER n'est pas couronnée de succès qu'en Eurocup. Un team de clients SEAT est parvenu à s'imposer face à une concurrence relevée dans le nouveau et très séduisant championnat TCR pour voitures de tourisme, dont la première saison a été disputée en 2015. Le pilote suisse Stefano Comini a empoché le titre du championnat au volant d'une Leon CUP RACER.

Le championnat TCR International Series aura de nouveau lieu en 2016, avec vingt-quatre épreuves en douze week-ends de course sur trois continents : l'Europe, l'Asie et l'Amérique du Sud. Une fois de plus, trois de ces week-ends se dérouleront dans le cadre d'un Grand Prix de Formule 1, les épreuves du TCR faisant alors office de courses annexes. Le calendrier TCR comprend des escales en Malaisie, en Russie, en Argentine et en Espagne, le berceau de SEAT.

La CUP RACER embarque une technologie de pointe pensée pour la course

Bien que développée à partir d'une feuille blanche en tant que voiture de course pur-sang, la Leon CUP RACER est étroitement liée à la SEAT Leon CUPRA. Outre son design typique, la carrosserie de la Leon offre une rigidité maximale alliée à un poids contenu, deux caractéristiques essentielles pour une conduite rapide et un comportement précis sur circuit. Le bloc 2.0 TSI de la CUP RACER, qui développe une puissance de 243 kW (330 ch) et un couple maximal de 400 Nm, est également étroitement dérivé du moteur de série de la Leon CUPRA, la boîte automatisée DSG et le différentiel inter-roues autobloquant sur le train avant provenant eux aussi du modèle Leon homologué pour la route.

La CUP RACER 2016 : un peaufinage systématique pour des performances toujours supérieures

Pour la saison 2016, SEAT Sport a fait bénéficier la CUP RACER d'un peaufinage qui a porté sur de nombreux détails. La version Eurocup présente ainsi un coefficient de pénétration dans l'air et une déportance améliorés grâce à un nouveau pack aérodynamique, ce qui se traduit par une vitesse accrue dans les lignes droites et les courbes. Le système de refroidissement et la ligne d'échappement modifiée s'avèrent plus performants, tandis que les nouveaux amortisseurs peuvent être réglés dans les deux directions, permettant une mise au point plus précise de la suspension en fonction du circuit visité et du style de pilotage du conducteur. Enfin, un nouveau réservoir à carburant sécurisé disposant d'une capacité de 100 l et d'un système de remplissage rapide est disponible – un accessoire des plus utiles, particulièrement pour les courses d'endurance.

La CUP RACER TCR est dotée d'une nouvelle boîte séquentielle

La version de la CUP RACER destinée à être engagée en championnat TCR International Series reçoit une nouvelle transmission, plus légère et plus facilement adaptable, de même qu'un système de freinage solide et également plus léger. À partir de la saison 2016, SEAT Sport offre une deuxième version de la CUP RACER configurée spécialement pour le TCR et les épreuves d'endurance, par exemple sur le circuit du Nürburgring (Allemagne). Le changement le plus important concerne une boîte de vitesses séquentielle de course à 6 rapports de la marque SADEV. Elle se commande via les palettes montées sur le volant, et non plus via le traditionnel levier de changement de vitesse. Ce kit destiné aux épreuves d'endurance comprend encore un robuste différentiel inter-roues autobloquant sur le train avant et le système de freinage à étriers 6 pistons RADICAL de la marque AP.

Outre par ses performances exceptionnelles, la Leon CUP RACER se signale par le prix incroyablement modéré de ce petit bijou de technologie. La CUP RACER à boîte DSG est

proposée par SEAT Sport au prix de base de 85.000 euros (HTVA). La deuxième version de la CUP RACER, avec boîte séquentielle, est quant à elle désormais disponible au prix de 110.000 euros (HTVA).

SEAT est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80% de ses véhicules vers 75 pays. En 2015, SEAT a vendu quelque 400.000 voitures dans le monde, ce qui constitue son meilleur résultat depuis 2007.

Le Groupe SEAT emploie 14.000 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Alhambra au Portugal, la Mii en Slovaquie et la Toledo en République tchèque.

SEAT dispose également d'un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1.000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d'innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d'Espagne. Respectant son engagement en faveur de la protection de l'environnement, SEAT fonde son activité principale sur le développement durable, en particulier sur la réduction des émissions de CO₂ et l'augmentation de l'efficacité énergétique.