
5 étoiles pour l'Audi A4 aux crash-tests de l'Euro NCAP

- L'Audi A4 s'est vu attribuer la note maximale en matière de sécurité active et passive
- L'assistant *Audi pre sense city* avec fonction de freinage d'urgence est de série

La nouvelle Audi A4 compte parmi les voitures les plus sûres de sa catégorie. Le consortium européen Euro NCAP lui a décerné cinq étoiles, soit la note maximale, pour la sécurité qu'elle offre en cas de collision à ses occupants adultes et enfants, mais aussi aux piétons.

L'Audi A4 s'est, de plus, vu attribuer le prix spécial « Euro NCAP advanced » pour son système de freinage « anti-multi-collision » de série, ainsi que pour son système *Audi pre sense basic*, disponible en option. Le système de freinage « anti-multi-collision » freine automatiquement un véhicule impliqué dans un accident pour réduire le risque d'embarquée et de collisions supplémentaires. L'*Audi pre sense basic* tend les ceintures de sécurité et ferme les vitres et le toit ouvrant si un risque d'accident est détecté.

Le système d'assistance *Audi pre sense city*, de série, est l'un des composants essentiels de la panoplie de sécurité intégrale proposée par l'Audi A4. Cette fonction d'alerte et de freinage d'urgence vise à éviter les accidents et à protéger les piétons. Jusqu'à 85 km/h, le système surveille l'espace devant la voiture en vue de détecter la présence d'autres usagers de la route. En cas de collision potentielle, il déclenche une réaction « étagée » consistant en un signal lumineux et sonore, une courte impulsion de freinage et un freinage d'urgence automatique.

L'Audi A4 peut également compter sur d'autres systèmes d'assistance destinés à rendre les déplacements encore plus sûrs. Ainsi, l'assistance en situation d'évitement aide le conducteur lors d'une manœuvre d'évitement d'un obstacle. L'assistant au changement de direction surveille le trafic en sens contraire lorsque l'on tourne à gauche à faible vitesse. Au cas où une situation dangereuse est détectée, il freine l'A4 jusqu'à l'immobilisation, l'empêchant de tourner si un véhicule vient de face. Enfin, un système d'alerte par DEL rouges (système d'avertissement lors de la descente du véhicule) prévient de l'approche par l'arrière d'un vélo ou d'un autre véhicule avant l'ouverture d'une portière.

Fondé en 1997, le consortium Euro NCAP (New Car Assessment Program) soumet à des crash-tests les nouveaux modèles de voitures pour évaluer leur tenue aux accidents. En 2015, le consortium a rendu encore plus stricts les protocoles

d'évaluation pour les crash-tests frontaux et latéraux afin de reproduire encore plus fidèlement de véritables accidents.

Le Groupe Audi emploie plus de 80.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.528 en Belgique et 10.970 dans le département Recherche & Développement. En 2014, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1.741.100 voitures neuves, dont 29.939 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,20% en 2014. Entre 2015 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 24 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.