

LE TRAM À LIÈGE, C'EST PARTI !



Image de synthèse, non contractuelle

POURQUOI UN TRAM ?



WILLY DEMEYER

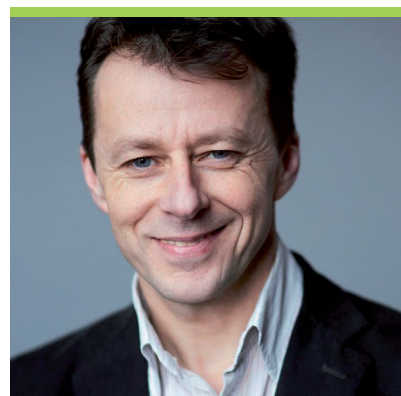
BOURGMESTRE DE LA VILLE DE LIÈGE

« L'arrivée du tram à Liège est LA véritable révolution dont nous avons besoin. Chaque jour, plus de 245.000 voitures et 225.000 usagers des bus transitent à Liège. Le tram est une solution qui permettra de déplacer deux fois plus de personnes que les bus actuels ! Il est également une réponse à une demande sociale et environnementale portée, notamment, par nos jeunes. »

CARLO DI ANTONIO

MINISTRE WALLON DE LA MOBILITÉ

« S'il permettra un redéploiement de la Ville de Liège, le Tram contribuera également au développement d'une mobilité plus responsable, plus moderne et plus écologique en région liégeoise. Un tram possède un impact environnemental qui est bien meilleur donc cela va permettre d'améliorer la qualité de l'air à Liège. En ce sens, il s'intègre parfaitement dans la mobilité de demain que la Wallonie porte à travers de nombreux projets sur tout le territoire. »



VINCENT PEREMANS

ADMINISTRATEUR GÉNÉRAL DU TEC

« L'actualité nous le montre tous les jours : nous devons changer notre manière de nous déplacer et la réponse passera inévitablement par une solution collective, dont celle du transport en commun. C'est d'ailleurs tout le sens du slogan qui est donné au projet du tram, 'Liège en commun'. Nous partageons les mêmes enjeux que la Ville, que la Région et avant tout que les Liégeois, à savoir participer ensemble à une meilleure mobilité et améliorer la qualité de vie dans la Métropole liégeoise. »

MICHEL RUCQUOIS

DIRECTEUR GÉNÉRAL TRAMARDENT

« Un projet de cette envergure, dans le cadre d'un planning très court, engendre inévitablement des désagréments et des perturbations en termes de mobilité. Afin de minimiser l'impact des travaux et de permettre aux riverains d'anticiper et de s'organiser, de nombreux outils de communication et d'information ont été mis en place. Par ailleurs, plusieurs événements seront organisés durant la phase de travaux, que ce soit lors de certaines dates clés ou dans le cadre d'actions visant des publics particuliers, notamment les cyclistes, les écoles, les automobilistes, les piétons et les PMR. »



L'INFRASTRUCTURE

21
STATIONS



11,7 KM
DE LIGNE

79
CARREFOURS
À FEUX



240 000 M²
DE TRAVAUX
D'AMÉNAGEMENT URBAIN

1
CENTRE
DE MAINTENANCE
ET DE REMISAGE



3
PONTS MODIFIÉS

2
1 436 PLACES DE PARKING
SUR DEUX PARKINGS RELAIS



3
TRONÇONS SANS
LIGNE AÉRIENNE

310
PASSAGERS
TRANSPORTÉS
PAR TRAM



64
TONNES
DE POIDS
POUR UNE RAME



45
MÈTRES DE LONGUEUR



3,60
MÈTRES
DE HAUTEUR

2,65



MÈTRES
DE LARGEUR

4,30
MINUTES
DE FRÉQUENCE EN
HEURE DE POINTE



62
PLACES ASSISES
PAR TRAM



45
CENTIMÈTRES
DE LARGEUR DE SIÈGE

LA DÉCOUPE DES TRAVAUX PAR TRONÇONS

LES TRAVAUX DE TRONÇONS COMPRENNENT 3 PHASES :

- le déplacement des impétrants
- les travaux de voiries
- les travaux de réalisation de la plateforme du tram.

TRONÇON DE L'AVENUE BLONDEN À L'OPÉRA

Les travaux sont rythmés par la foire d'octobre :

1. Travaux de déplacements des impétrants entre les foires 2019 et 2020
2. Travaux de réalisation de la plateforme du tram entre les foires 2020 et 2021.

TRONÇON DE LA PLACE GÉNÉRAL LEMAN À L'AVENUE BLONDEN

Les travaux débutent en décembre 2019, de l'avenue Blonden vers Lemman, en ce compris la place Général Lemman. Ils s'achèvent en novembre 2020.

TRONÇON DU STANDARD À LA PLACE GÉNÉRAL LEMAN

En juillet et août 2019, réalisation de 4 carrefours sur le quai Timmermans.

À partir d'octobre 2019, réalisation d'un giratoire sur le quai Timmermans, travaux sur le pont des Modeleurs et sur le pont des Tilleuls.

Les travaux en ligne débutent en mai 2020, depuis la place Général Lemman vers le Standard. Ils s'achèvent en décembre 2021.

LE SITE DU STANDARD

Réalisation d'un bassin d'orage, du parking relais et du pôle bus de mars 2020 à mai 2022.



OCTOBRE 2019

**ARRIVÉE DE LA MAQUETTE
À L'ÉCHELLE 1/1**

AVRIL 2020

1^{ÈRE} POSE DE VOIE (LÉOPOLD)

21 MAI 2021

ARRIVÉE DU 1^{ER} TRAM

**TRONÇON DE L'OPÉRA À LA PLACE DES DÉPORTÉS**

Les travaux débutent en juin 2019 par la rue Léopold et la rue de la Cité. À l'issue de ceux-ci, fin juin 2020, peuvent débuter les travaux en Féronstrée, place de l'Opéra, rue Joffre, place Saint-Lambert et quai de la Batte.

TRONÇON DE LA PLACE DES DÉPORTÉS À CORONMEUSE

Les travaux s'étalent de mai 2019 à mai 2021. Ils débutent côté habitations par la modification des voiries et trottoirs et s'achèvent par la réalisation de la voie de tram et de la promenade le long de la Meuse.

TRONÇON DU PONT ATLAS À BRESSOUX

Réalisation des travaux sur le pont Atlas d'octobre 2019 à août 2020 et des travaux en rive droite, du pont Atlas vers la gare de Bressoux, entre octobre 2019 et décembre 2020.

SITE DE BRESSOUX

De mai 2019 à septembre 2021, construction du centre de maintenance et de remisage, du parking relais et du bâtiment d'exploitation du TEC.

MARS 2022

**FIN DES TRAVAUX
D'ÉQUIPEMENTS**AOÛT À SEPTEMBRE 2022
MARCHE À BLANC

OCTOBRE 2022

**MISE EN SERVICE
COMMERCIALE**

Image de synthèse, non contractuelle

LES IMPACTS SUR LA CIRCULATION AUTOMOBILE

DU STANDARD À L'AVENUE BLONDEN

- Mise en sens unique définitive de la rue Solvay en direction de Liège à partir du second semestre 2020.
- Impact sur le trafic passant sur le pont des Modeleurs et le pont de l'avenue des Tilleuls de fin 2019 à fin 2020.
- Fermeture de l'échangeur autoroutier du Val Benoit, durant deux semaines, pendant les congés scolaires de l'été 2020.

LES BOULEVARDS, DES GUILLEMINS À L'OPÉRA

- Les travaux sur les boulevards n'impacteront pas la circulation.
- Boulevard de la Sauvenière, le tram empruntera le site propre des bus et impactera ainsi peu la circulation et les riverains.
- Le boulevard de la Sauvenière sera mis en voie sans issue avec accès aux parkings Opéra et Saint-Lambert à partir de fin août 2020 et ce, de manière définitive.

LE CENTRE HISTORIQUE, D'OPÉRA À LA PLACE DES DÉPORTÉS

- Mise à sens unique de la rue Léopold en direction de la place Saint-Lambert de juin 2019 à fin juin 2020.
- En novembre 2019, la rue de la Cité sera fermée à la circulation et sera définitivement piétonnisée. L'accessibilité au quai sera assurée par la création d'un nouveau carrefour à feux au niveau de la rue Nagelmackers.
- A partir de fin août 2020 et, de manière définitive :
 - La rue Féronstrée sera piétonnière.
 - Un accès sera maintenu depuis le Cadran vers le boulevard de la Sauvenière via la rue Joffre.
 - L'axe Cadran/rue Léopold sera à nouveau à double sens.

LES QUAIS, DE LA PLACE DES DÉPORTÉS À CORONMEUSE

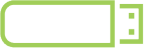
- A partir de juin 2019 et de manière définitive, la circulation sur le quai Saint-Léonard sera réduite à une bande dans chaque sens.
- Les perturbations liées au chantier dans la zone se termineront :
 - dans la zone située entre le pont Atlas et la rue du Tir à Coronmeuse en mai 2020,
 - place Coronmeuse en août 2020,
 - dans la zone située entre la place des Déportés et le pont Atlas en septembre 2020.

LE PONT ATLAS ET BRESSOUX

- Maintien d'un seul sens de circulation sur le pont Atlas entre octobre 2019 et août 2020.
- Mise en sens unique de la rue Rassenfosse entre novembre 2019 et février 2020.
- En novembre 2020, un giratoire sera construit au croisement de l'avenue de Lille et l'avenue Georges Truffaut.



Image de synthèse, non contractuelle

1 
PORT USB
pour deux sièges


8 
ÉCRANS
simple face

1 
CLIMATISATION
pour les  passagers par cabine de conduite 

 **26** 
HAUT-PARLEURS

8 
DOUBLES PORTES
par côté

2  
EMPLACEMENTS DÉDIÉS AUX MALVOYANTS
avec espace pour un chien sous le siège 
Accès adapté

3   
EMPLACEMENTS DÉDIÉS
(PMR – Poussettes)
Accès adapté

EN PRATIQUE, ÇA SE PASSE COMMENT ?

AU QUOTIDIEN, IL SERA ÉVIDEMMENT TOUJOURS POSSIBLE :

- d'accéder chez soi, aux commerces ou ailleurs
- de réceptionner son courrier
- de faire appel aux services de secours : pompiers, ambulances, etc.
- d'effectuer les livraisons, les déménagements, les livraisons de mazout, etc.
- de bénéficier de la collecte des déchets
- d'utiliser des places de stationnement
- et de participer aux événements importants de la vie liégeoise : la foire, la batte, le marché de Noël...

**DURANT LES TRAVAUX,
LE RÉSEAU DES BUS
SERA ADAPTÉ ET GARANTIRA
UN ACCÈS AUX DIFFÉRENTS
ENDROITS DE LA VILLE**

POUR TOUTE QUESTION :



www.lettram.be



n° gratuit : 0800 88 022

mis en service à partir du 20 mai 2019

(du lundi au vendredi de 9h à 12h30, le mercredi de 16h à 20h et le samedi de 9h à 12h)

RENCONTREZ-NOUS :



L'Espace Tram

rue Cathédrale 96 (au croisement avec la rue Lulay-des-Fèbvres) - 4000 Liège
(du mercredi au samedi de 10h à 18h, ouverture début septembre 2019)



Une permanence hebdomadaire

sera assurée sur chaque zone de chantier

RESTEZ INFORMÉS :



Inscrivez-vous sur www.liege.be/tram pour recevoir, par sms et mail, les informations relatives aux travaux du tram.



Utilisez l'application Waze pour vos itinéraires pendant les travaux.

**PRENEZ CONNAISSANCE ET CONSERVEZ
LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ DANS LE DÉPLIANT JOINT**



Image de synthèse, non contractuelle