Suzuki Baleno

Un scénario à la Splash?

On ne peut pas tout avoir… Dans notre texte d'introduction, nous avons fait le tour des "bulletins" de chacun de nos modèles, et vous avez vu que celui de la Baleno éveillait chez nous une pointe de déception. Oui, après des débuts prometteurs, la première année pleine de la Baleno est un peu en-deçà de nos espérances.

Mais nous allons résister à la première tentation de la montrer du doigt, de la désigner comme la faiblesse de notre gamme. Car nous avons retenu la leçon de notre histoire récente, leçon que nous a apprise feue la Splash.

En effet, elle aussi avait affiché des chiffres de vente inférieurs aux prévisions. Et plusieurs années de suite, nous nous en étions "plaints" dans les pages de notre dossier Salon. Puis quand vint le moment de lui dire au revoir et de tirer le bilan final, nous avons constaté que la Splash avait fait preuve tout au long de sa carrière d'une régularité de métronome. D'année en année, ses ventes n'ont certes jamais explosé, mais ne se sont surtout jamais effondrées. Elles étaient parfaitement stables.

Donc plutôt que de nous lamenter sur des chiffres que nous aurions espérés plus brillants, nous allons relativiser, mettre cela sur le compte d'un marché qui ne jure que par le SUV (le succès des nôtres en attestent) et nous dire que comme la Splash, la Baleno va endosser le rôle de membre rassurant de la famille, qui remplit sa tâche avec conscience, sans jamais faillir.

Cela étant, n'y a-t-il pas une certaine injustice à ce qu'une voiture présentant tellement de qualités, telles que vous les avez soulignées à la quasi-unanimité, ne soit pas plus populaire?

Car c'est vous qui l'avez dit, en vrac: la Baleno est une voiture étonnamment spacieuse au vu de son encombrement; les moteurs essence 3 cylindres 1.0 BoosterJet, 4 cylindres 1.2 DualJet et sa déclinaison enrichie de l'hybridation légère SHVS délivrent des prestations réjouissantes, tout en faisant preuve d'un appétit de colibri; à moins d'une tonne, la Baleno est la plus légère de sa catégorie; la Baleno est redoutablement amusante à conduire; le système multimédia de la Baleno est l'un des plus intuitifs du marché; les équipements de sécurité de la Baleno sont de la moyenne supérieure… Nous n'inventons rien, ces mots sont les vôtres, relevés dans vos récits d'essais de la Baleno. Vous comprenez donc que sachant que nous avons entre les mains une telle perle d'ingénierie, nous ressentions une pointe d'amertume.

Mais hauts les cœurs! L'histoire de l'automobile a déjà montré des carrières démarrant discrètement pour finir en beauté. Nous avons confiance dans le bouche à oreille qui ne peut être qu'excellent et au minimum, la Baleno sera, comme nous le disions, une nouvelle Splash: un gage de stabilité, une fondation de notre gamme. Nouveau bilan… dans un an.