



23 juin 2016  
V16/23F

## **Le nouveau Tiguan se voit décerner la note maximale de 5 étoiles dans les tests encore plus exigeants Euro NCAP**

- **Le SUV polyvalent de Volkswagen obtient la meilleure note possible**
- **Les occupants et les piétons bénéficient d'une protection optimale en cas d'accident**



L'organisme européen indépendant de protection des consommateurs Euro NCAP a décerné la note maximale de 5 étoiles au nouveau Tiguan. La nouvelle génération de ce SUV populaire a réussi haut la main l'exigeante série de tests de l'Euro NCAP et compte désormais parmi les voitures les plus sûres du monde.

L'évaluation globale de cinq étoiles en matière de sécurité attribuée au nouveau Tiguan repose sur les résultats obtenus dans quatre sous-catégories: la protection des occupants adultes, la protection des occupants enfants, la protection des piétons et les systèmes d'assistance à la conduite. Le nouveau Tiguan a réussi haut la main l'exigeante série de tests de l'Euro NCAP (European New Car Assessment Program = le Programme européen d'Évaluation des Nouveaux Modèles de Voitures), et ce, notamment grâce à un arsenal d'équipements de sécurité de premier ordre composé d'une structure de carrosserie optimisée, d'associations ceintures de sécurité/sièges/airbags extrêmement efficaces et de systèmes d'assistance innovants.

Les résultats des tests Euro NCAP portant sur le nouveau Tiguan peuvent être trouvés à l'adresse <http://www.euroncap.com/fr/results/vw/tiguan/24845>.



---

## Le Groupe Volkswagen

*Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, compte parmi les plus importants constructeurs automobiles du monde et occupe la tête du marché en Europe. En 2014, ses livraisons ont augmenté pour atteindre 10,137 millions d'exemplaires (2013 : 9,731 millions), ce qui correspond à une part de 12,9% du marché mondial des voitures particulières.*

*Plus d'un quart de toutes les voitures neuves (25,1%) immatriculées en Europe de l'Ouest provient du Groupe Volkswagen. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe était de 202 milliards d'euros (2013 : 197 milliards). Pour l'exercice 2014, le bénéfice après impôts a progressé pour s'établir à 11,1 milliards d'euros (2013 : 9,1 milliards).*

*Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (véhicules utilitaires), Scania et MAN.*

*Chaque marque a son propre caractère et agit en tant qu'acteur indépendant sur le marché. L'offre de véhicules va des motos aux voitures de prestige en passant par les citadines à vocation économique. Dans le secteur des utilitaires, la gamme s'étend des pick-up aux bus et poids lourds.*

*Le Groupe Volkswagen est également actif dans d'autres domaines industriels avec la production de gros moteurs diesel destinés à des applications marines ou stationnaires (centrales prêtes à l'usage), de turbocompresseurs, de turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), de compresseurs et de réacteurs chimiques. Par ailleurs, le Groupe produit des systèmes de transmission spéciaux pour véhicules et pour turbines, notamment.*

*A côté de cela, le Groupe Volkswagen propose un large éventail de services financiers parmi lesquels les formules de financement pour les commerçants et les clients, le leasing, les opérations bancaires et d'assurance, ainsi que la gestion de flottes.*

*Le Groupe exploite 119 sites de production (5/2015) dans 20 pays européens et dans 11 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour, 592.586 personnes travaillent à la production de quelque 41.000 véhicules ou sont actives dans le domaine de la prestation de services liés à l'automobile, voire dans d'autres branches d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.*

*L'objectif du Groupe est de proposer des voitures attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, concurrentielles dans un marché toujours plus exigeant et qui s'imposent en tant que références dans leurs classes respectives.*