

VITARA Geschiedenis

De eerste generatie van de Vitara verscheen in 1988 als een visionair pionier van een compacte SUV met een authentiek design. Sindsdien is de Vitara gedurende 25 jaar blijven evolueren om tegemoet te komen aan de veranderende wensen en noden.

VITARA eerste generatie

Suzuki speelde met de idee om een vierwielaangedreven voertuig te ontwikkelen dat bospaden, modder en stenen kon trotseren en op die manier mensen naar plaatsen brengen die tot dan toe onbereikbaar waren voor vierwielers. Dat idee werd geconcretiseerd in 1968, met de lancering van de Jimny. Twintig jaar waardevolle ervaring later zette Suzuki een belangrijke stap met de creatie van een nieuw soort terreinwaardig voertuig - eentje dat helemaal anders was dan de toenmalige rudimentaire 'echte' 4x4's enerzijds en de personenwagenachtige vrijetijdsvoertuigen anderzijds. De naam van dat innoverende voertuig: Vitara.

Het koetswerkontwerp van de Vitara van de eerste generatie deed een frisse wind waaien doorheen het 4x4-segment. Gladde oppervlakken gecombineerd met een jonger, afgeronder design verleenden de auto een warme uitstraling. De vorm van de voorruit zorgde voor een zowel knappe als 'verwelkomende' voorzijde. Het reservewiel achterop de kofferdeur getuigde dan weer van stoerheid.

De Vitara van de eerste generatie wijdde ook een nieuw hoofdstuk in op het vlak van Suzuki's terreincapaciteiten. Een solide ladderchassis met eenvoudige doch verfijnde ophangingselementen (McPherson-veerpoten vooraan, trekstangen en een centrale wishbone achteraan) stond garant voor een levendig rijgedrag. De korte wielbasis van 2.200 mm kwam de wendbaarheid ten goede en door het leeggewicht van amper 1.000 kg was hij lichter dan om het even welk ander off-roadvoertuig.

Met zijn schroefveren voor- en achteraan (beter dan de bladveren die op oudere 4x4-voertuigen werden gehanteerd), standaard stuurbevestiging en zijn comfortgerichte en toch functionele interieur bood de Vitara van de eerste generatie ongeziene rijkwaliteiten en sereniteit. Het koetswerk met drie deuren ontketende bovendien een nieuwe trend in 4x4-design.



Way of Life!

Persbericht

In 1991 breidde Suzuki zijn Vitara-aanbod uit met een vijfdeursvariant en een 1,6-litermotor. De vijfdeurs-Vitara was even breed als de driedeurs, maar stond op een verlengde wielbasis (2.480 mm) en mat 4.030 mm lang.

In dezelfde periode bood Suzuki ook een 80 pk sterke injectie-benzinemotor aan met katalysator om de uitstoot terug te dringen. De vijfdeursvariant bood betere prestaties dankzij een 16-kleppenmotor met meerpuntsinjectie die 95 pk produceerde. Later zou Suzuki de Vitara nog verleidelijker maken door de beenruimte en het koffervolume te vergroten en een automatische versnellingsbak toe te voegen.

In 1994 introduceerde het merk zijn gloednieuwe Drive Select 4x4-transferbak, die bestuurders in staat stelde om snel in te spelen op veranderende rijomstandigheden door al rijdend tussen 2WD en 4WD te schakelen.

Het jaar erop stond in het teken van verdere verfijning, met de komst van een 2.0-V6-motor (de allereerste in het 4x4-segment) voor de vijfdeursversie. Deze krachtbron met 24 kleppen en vier nokkenassen stond garant voor een vermogen van 134 pk, het hoogste dat destijds verkrijgbaar was in de Vitara.

Suzuki paste meteen ook het koetswerk aan. Het merk voorzag stijlvolle wielkastverbreeders om plaats te bieden aan de optioneel verkrijgbare aluminium velgen met grote diameter. De interieurfunctionaliteit kreeg een upgrade met de komst van twee airbags, elektrisch bediende ruiten en buitenspiegels en centrale deurvergrendeling.

In 1996 mat de Vitara zich een 2.0-viercilinder turbodiesel aan, die het jaar daarop voorzien werd van een intercooler. De diesel paarde een laag verbruik aan uitstekende prestaties op het asfalt en in het terrein. De intercooler boostte het vermogen en koppel met respectievelijk 23 en 29 procent.

Ondertussen was het Vitara-gamma flink uitgebreid: de klant kon kiezen tussen een korte en een lange wielbasis, benzine of diesel met een inhoud van 1.6 en 2.0 liter, en een manuele of automatische overbrenging.



Way of Life!

Persbericht

Van de eerste generatie Vitara werden ongeveer 1,1 miljoen exemplaren verkocht, verspreid over negen en een half jaar.

Tweede generatie (introductie van de GRAND VITARA)

In 1998 introduceerde Suzuki de eerste generatie Grand Vitara. Dit nieuwe model vormde een antwoord op de steeds luider klinkende vraag naar meer veiligheid, comfort en milieuvriendelijkheid. Het werd dan ook gekenmerkt door een groter, majestueuzer design dat een nieuwe generatie 4x4-voertuigen inwijdde.

Het exterieurontwerp van de Grand Vitara combineerde raffinement met dynamiek en straalde de kracht en energie uit van een authentieke 4x4. De voorzijde ging getooid met een opvallende, stevige grille en grote reflectorkoplampen. Het profiel werd gekenmerkt door strakke contouren en de scherpe wigvorm, die werd overgenomen van de vorige generatie, zorgde voor een indruk van stabiliteit. De solide C-stijlen van de vijfdeursversie benadrukten zijn capaciteiten om vijf personen inclusief bagage te vervoeren. Het interieurdesign combineerde stijl met functionaliteit en kwam op comfort- en flexibiliteitsvlak tegemoet aan de individuele wensen van de vijf inzittenden.

Suzuki verloor echter niet uit het oog dat de Vitara in de stad werd gebruikt en sleutelde hard aan de rij-eigenschappen. De achteras met centrale arm werd ingeruild voor een vijfarmige starre as die het rijgedrag gevoelig strakker maakte. De overschakeling naar een tandheugelstuur vertaalde zich in een directer stuurgevoel en meer stabiliteit, iets wat vooral voelbaar was in snelle bochten.

In 2000 tilde Suzuki het gebruiksgemak naar een hoger niveau door de pook van de transferbak in te ruilen voor een schakelaar op de middenconsole.

De Grand Vitara vormde Suzuki's toegangsticket tot de markt van lifestylevoertuigen en symboliseerde het beleid van het bedrijf om zijn eigen weg te volgen en nieuwe markten voor het model te ontginnen.

In 2001 verkende Suzuki nog meer terrein met de introductie van de Grand Vitara XL-7, die een ontspannen rijervaring en uitstekende terreinskills koppelde aan een ruim



Way of Life!

Persbericht

interieur voor zeven personen. De Grand Vitara XL-7 was de kleinste zevenzits-SUV op de markt. Hij rustte op een met 320 mm verlengde wielbasis en was in totaal 485 mm langer dan de conventionele vijfdeursvariant. De bijkomende achterbank bood plaats aan twee extra inzittenden en maakte van de Grand Vitara XL-7 het onmiskenbare vlaggenschip van Suzuki. De Grand Vitara XL-7 werd aangedreven door een 2,7 liter grote V6 (H27A), die was afgeleid van de 2.5-V6 (H25A) van de Grand Vitara.

Het lijkt geen twijfel dat de Grand Vitara in grote mate heeft bijgedragen tot de uitbreiding van de lifestylemogelijkheden, door meer klanten de ideale rijervaring in de stad en op de open wegen aan te reiken en hen authentiek 4x4-plezier te bieden.

Derde generatie (introductie van huidige GRAND VITARA)

De Grand Vitara van de huidige generatie beleefde zijn debuut in 2005. Hij draagt duidelijk de typische Vitara-identiteit, maar geeft ook blijk van heel wat vooruitgang die Suzuki's SUV-knowhow onderstreepte.

Het koetswerkdesign ademt sportiviteit en stevigheid uit. De brede sporen, grote wielen en gewelfde wielkasten wekken een indruk van kracht en stabiliteit. De lichtjes ingekorte totaallengte en het brede postuur beklemtonen het solide karakter van de auto, zoals de Europese consument dat verwacht. Het interieurdesign geeft eveneens blijk van een markante, sportieve persoonlijkheid.

De Suzuki-ingenieurs bouwden verder op de beproefde lay-out: motor voorin, aandrijving op de achterwielen. Ze introduceerden toonaangevende technologieën die tegemoet kwamen aan de verwachtingen die men stelde aan een SUV van de volgende generatie inzake veiligheid en milieuprestaties. De motor behield zijn overlangse inbouw om het gewicht haast perfect gelijkmatig over de assen te verdelen. Dankzij de combinatie motor voorin/achterwielaandrijving konden de voorwielen verder naar voren worden geplaatst, zodat de motor, de versnellingsbak en andere zware componenten binnen de wielbasis konden gemonteerd worden voor een precieze handling. Het gamma bestaat uit vijf benzinemotoren: een 1.6 met variabele kleppentiming, een 2.0, een 2.4, een 3.2-V6 en een 2.7-V6. Daarnaast is er ook een bijzonder performante dieselmotor.



Way of Life!

Persbericht

De Grand Vitara belichaamt drie kernaspecten: degelijke off-roadprestaties, een stabiel weggedrag op het asfalt, en een geraffineerd rijgedrag. Het chassis bestaat uit een geïntegreerde ladderstructuur die gelast wordt op een vervormingsresistent zelfdragend koetswerk, om de meest uiteenlopende omstandigheden het hoofd te bieden. Alle belangrijkste chassisonderdelen zijn vervaardigd uit staal met ultrahoge treksterkte, die hen een uitstekende torsie- en flexieweerstand bieden en ze tegelijk licht maken. De differentieelbehuizing uit gegoten aluminium achteraan draagt ook bij tot de gewichtsverlaging.

De onafhankelijke ophanging vooraan verzekert stabiliteit bij hoge snelheid, maar ook terreincapaciteiten. De geventileerde schijfremmen rondom zorgen niet alleen voor een uitmuntende fadingbestendigheid, maar stellen de Grand Vitara ook in staat om diverse oppervlakken aan te kunnen. Bovendien biedt het 4WD-systeem de bestuurder de keuze uit vier rijmodi, die via een draaischakelaar geselecteerd worden. De 4H-modus biedt de zachtheid en stabiliteit van full-time 4WD. De 4H Lock-modus verzekert extra tractie op ruigere wegen. De 4L Lock-modus is geschikt voor extreem gladde of losse ondergrond. De N-modus tot slot wordt ingeschakeld als de Grand Vitara gesleept moet worden.

De huidige Grand Vitara blijft ook negen jaar na zijn marktintroductie een wereldwijd succesnummer. De gecumuleerde verkoop van de eerste en tweede generatie bedraagt meer dan 1,7 miljoen voertuigen.

New generation VITARA (Nieuwe VITARA)

In oktober 2014 - meer dan 25 jaar na de introductie van de allereerste Vitara - grijpt Suzuki voor zijn gloednieuwe model terug naar de oorspronkelijke benaming.

De nieuwe Vitara komt tegemoet aan de veel hogere vereisten op het vlak van technologie en ecologie, maar ook aan de smaak van een veel ruimer koperspubliek. Hij speelt perfect in op de veranderde marktcontext, zonder daarom zijn authentieke SUV-roots te verloochenen, noch qua esthetiek, noch qua terreincapaciteiten.



Way of Life!

Persbericht

Samen met de Vitara is ook Suzuki's 4WD-technologie geëvolueerd. De nieuwe Vitara doet een beroep op het optionele ALLGRIP-systeem, dat debuteerde in de SX4 S-CROSS. Het systeem omvat vier selecteerbare modi, die rijplezier en zekerheid bieden en tegelijk het verbruik en de ecologische voetafdruk van de auto reduceren.

Tot de geavanceerde veiligheidsuitrusting behoort de autonome remassistent met radartechnologie, die aanrijdingen helpt vermijden of minstens de impact verkleint.

Het nieuwe audiosysteem maakt gebruik van een 7"-aanraakscherm met smartphoneconnectiviteit. Kortom: de nieuwe Vitara is een compacte SUV die inhaakt op alle wensen van de hedendaagse automobilist.

De gecumuleerde Vitara-verkoop sinds 1988 in 190 landen en gebieden verspreid over de planeet bedraagt ruim 2,87 miljoen eenheden. Het nieuwe model breidt een vervolg aan het succesverhaal van de Vitara door zich op te werpen als een ideaal voertuig voor dagelijkse verplaatsingen en avontuurlijke weekenduitjes - en alles wat daartussen zit.

###

Suzuki Motor Corporation

Februari 2015