

Port of Antwerp-Bruges

Fiche d'information

sur les chiffres de transbordement T1 2025



Transbordement total

Au cours du premier trimestre 2025, le transbordement total de fret maritime a atteint 67,7 millions de tonnes, soit un repli de 4,0 % par rapport à la même période en 2024. Cette baisse est principalement due à une forte contraction des échanges en vrac.



Conteneurs

Le transbordement de conteneurs a commencé l'année en force avec une **progression de 4,6 % en tonnage et 4,5 % en EVP** (3 436 000 EVP) par rapport au premier trimestre de l'année dernière. La **part de marché** de Port of Antwerp-Bruges sur l'axe Hambourg-Le Havre a augmenté de 0,6 point de pourcentage pour atteindre **30,5 %** en 2024. Dans le **classement des plus grands ports à conteneurs du monde**, Port of Antwerp-Bruges est ainsi passé de la 15^e à la **14^e place**.



Vrac divers

Le trafic de vrac divers a **diminué de 5,4 %** au premier trimestre, principalement en raison d'un mois de février faible. Pour le fer et l'acier, la baisse a été de 14,3 % (entrées -13,7 %, sorties -15,1 %). L'acier représentait encore 70,5 % du volume total de ce segment, contre une moyenne de 75 % les années précédentes. Cette baisse est liée à la faiblesse persistante de la conjoncture économique, qui pèse principalement sur les secteurs de la construction et de l'automobile. Dans le même temps, une croissance a toutefois été enregistrée pour le papier et la pâte à papier (+48,0 %), les fruits (+3,9 %) et le bois (+2,9 %).



RoRo

Les activités RoRo ont légèrement **progressé** au premier trimestre, avec une hausse de **1,1 %** par rapport au premier trimestre 2024. Le nombre de voitures neuves traitées a diminué de 11,3 % (entrées -8,8 %, sorties -13,5 %), une tendance conforme à la situation difficile que connaît actuellement l'industrie automobile européenne : dans l'UE, les immatriculations de véhicules neufs ont en effet chuté de 3,4 % en janvier-février, et même de 8,1 % en Belgique. Les équipements lourds ont connu une légère baisse de 2,8 %. Les autres segments du secteur RoRo ont enregistré de meilleurs résultats, avec une progression de 4,8 % pour le volume de camions et de 49,6 % pour le volume des véhicules d'occasion. Le transbordement de fret non accompagné a également augmenté de 3,1 %, avec un trafic stable vers le Royaume-Uni (+0,6 %) et une nette hausse vers l'Irlande (+9,4 %) et la Scandinavie (+10,3 %). En revanche, le transbordement vers la péninsule ibérique a diminué de 12,6 %.



Vrac sec

Au cours du premier trimestre, 3,5 millions de tonnes de vrac sec ont été transbordées, ce qui représente plus ou moins un **statu quo** par rapport à l'année dernière (-0,8 %). Principale catégorie de produits dans ce segment, les engrais ont de nouveau enregistré de bons résultats, avec une hausse de 4,3 %, tout comme la mitraille (+8,5 %) et le kaolin (+32,3 %). D'autres groupes de produits ont enregistré une baisse : le transbordement de charbon a diminué de 4,3 %, celui du sable et du gravier de 9,9 %, et celui des autres matériaux de construction et des minerais non ferreux de 22 % et 8,3 % respectivement.



Vrac liquide

Le transbordement de vrac liquide a connu une forte **baisse de 19,1 %** par rapport au premier trimestre 2024. Parmi les combustibles liquides, l'essence a enregistré une baisse (-45,7 %), ainsi que l'huile combustible (-32,1 %) et le naphte (-34,7 %). Le GNL a lui aussi connu un fort repli de 44,4 %, alors que le GPL a augmenté de 32,2 %. Le diesel a progressé de 23,9 % et la quantité de paraffine manipulée a été 2,7 fois supérieure à celle de la même période l'année précédente. Le transbordement de produits chimiques a augmenté globalement de 10,9 % (entrées +9,5 %, sorties +13,6 %), principalement en raison d'une **forte hausse des biocarburants (+128 %)**. Si l'on exclut cet effet, le transbordement de produits chimiques est resté légèrement inférieur au niveau de l'année dernière (-1,7 % ; entrées -1,9 %, sorties -1,2 %). La compétitivité de l'industrie chimique européenne reste donc fortement sous pression.

Navires de croisière

Au cours du premier trimestre 2025, Zeebruges a accueilli 26 navires de croisière, soit 36,8 % de plus que l'année précédente. Au total, 112 149 passagers sont arrivés au port.

Navires de mer

Au premier trimestre 2025, 4 984 navires de mer ont fait escale à Port of Antwerp-Bruges, soit une légère augmentation de 2,7 % par rapport à l'année dernière. Le tonnage brut de ces navires a diminué de 3,3 % pour atteindre un total de 160 237 812 TB.

