



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Persdossier

15 januari 2014

Er was eens... de Toyota RAV4

Toen de eerste generatie van de RAV4 in maart 1994 werd onthuld op het Autosalon van Genève, luidde hij een nieuw tijdperk in voor de terreinwagens. In mei van dat jaar ging de verkoop van start in Japan. Europa, Afrika, Australië en Latijns-Amerika volgden in juni. De initiële schattingen mikten op 4.500 exemplaren per maand. Maar toen er in de eerste maand 8.000 bestellingen werden genoteerd, werd het productievolume verdubbeld. Het eerste 'Recreational Active Vehicle' met 4-wielaandrijving lag aan de basis van een heel nieuw SUV-segment, dat sindsdien is blijven groeien.

De eerste 4WD voor de stad werd gelanceerd als een compact driedeursmodel en had nog maar weinig gemeen met de klassieke terreinwagen. Hij werd aangedreven door een relatief kleine 2,0-liter motor, die overdwars gemonteerd werd in een zelfdragend koetswerk met onafhankelijke ophanging rondom. Met zijn lengte van 3,69 m was hij korter dan de meeste huidige stadswagens. De RAV4 was een echte pionier

Het basisidee

Het begon allemaal bij de concept-car RAV-FOUR, die in 1989 op het Autosalon van Tokio werd voorgesteld. Hij gaf een eerste hint over de richting die Toyota zou uitgaan bij de ontwikkeling van een compact 4WD-model. Deze show-car was eigenlijk niet meer dan een stijlstudie en miste de detailafwerking die nodig is voor een echt ontwikkelingsmodel. Hij kon echter wel rekenen op het unanieme enthousiasme van het publiek en uiteindelijk kreeg het project in 1991 groen licht. De ontwikkeling van de eerste RAV4 kon toen echt van start gaan.

Een nieuwe benadering, maar een moeilijke bevalling

Hoofdingenieur Masakatsu Nonaka had alle moeite van de wereld om de andere Toyota-afdelingen ervan te overtuigen een productiemodel te creëren voor een segment dat op dat moment nog niet bestond. De term 'Sports Utility Vehicle' was nog geen algemeen goed en veel mensen binnen Toyota konden zich zo'n compacte 4x4 niet eens voorstellen. Op een bepaald ogenblik werd de ontwikkeling zelfs stilgelegd wegens interne tegenstand. Het ontwikkelingsteam stond net op het punt de handdoek in de ring te gooien, toen steun vanuit onverwachte hoek het project nieuw leven inblies.

Toyota Belgium
Leuvensesteenweg 369
1932 Zaventem
T +32 2 386 72 11
www.toyota.be

Media site : <http://newsroom.toyota.eu>
Blog : toyotabelgie.tumblr.com
Facebook : www.facebook.com/toyotabelgium
YouTube: www.youtube.com/toyotabelgium
Twitter: @ToyotaBelgium

Redder van dienst was de Japanse en Europese verkoopafdeling. Deze afdelingen, die nauwe contacten onderhouden met de markt, voelden dat de tijd rijp was voor dit type auto. Samen zetten ze het project opnieuw op de rails en dat bleek een slimme zet: kort na zijn lancering werd de RAV4 erkend als trendsetter voor zijn frisse en uitstekende rijprestaties.

Van nichemodel tot wereldauto

Met de lancering van het eerste **Recreational Active Vehicle** met **4 Wheel-Drive** (RAV4) in 1994 mocht Toyota zich terecht de grondlegger van het segment van de compacte SUV noemen. Datzelfde jaar verkocht Toyota 53.000 exemplaren van zijn RAV4. Dat cijfer verdubbelde het jaar erna, verdriedubbelde in 1995 en is sindsdien generatie na generatie blijven groeien. In 2013 zou het aantal verkochte exemplaren 10 keer hoger moeten liggen dan in 1994.

Wereldwijd werden er in totaal al meer dan 5 miljoen exemplaren van de RAV4 verkocht, waarvan meer dan 1,3 miljoen in Europa. En van al die exemplaren rijdt meer dan 90 % vandaag nog steeds rond.

De concurrentie is echter sterk toegenomen de voorbije 20 jaar: in 2010 waren er 10 verschillende modellen in het segment van de compacte SUV, nu zijn dat er 19. Het segment van de compacte SUV is een van de weinige segmenten die nog steeds groeien in Europa: tussen 2008 en 2013 is de verkoop met zo'n 36 % gestegen. In 2013 werden er in West-Europa 848.000 exemplaren verkocht en vonden in Rusland nog eens 387.000 stuks een eigenaar.

De vierde RAV4-generatie

Sinds 1994 is het segment echter niet alleen gegroeid, het is ook veranderd en volwassener geworden. Terwijl de eerste klanten hun compacte SUV vaak kochten als alternatief voor een sportieve hatchback of coupé, is de groei van de SUV-markt vandaag eerder te danken aan gezinnen die op zoek zijn naar een leuk en trendy alternatief voor monovolumes en breaks.

Hoewel design en rijplezier ook bij de vierde RAV4-generatie centraal staan, is deze jongste versie geëvolueerd om tegemoet te komen aan die trend.

Bestaande RAV4-klanten uit Europa, China en Noord-Amerika werden geïnterviewd om inzicht te krijgen in wat ze het meest waarderen aan Toyota's compacte SUV. Zij vermeldden de goede wendbaarheid, de eenvoudige instap en het uitstekende zicht rondom dankzij de hogere zitting, de uitgekiende lay-out, de veelzijdigheid en de geruststellende rijeigenschappen, zelfs in moeilijke omstandigheden.

De nieuwe RAV4 weerspiegelt die sterkere nadruk op gezinsgebruik, zonder daarbij te raken aan de kernwaarden van het model: wendbaarheid, veelzijdigheid, een hogere zitting en een beter uitzicht op de weg, alsook uitstekende rijprestaties op de weg en op het terrein.

Hij biedt klanten bovendien een krachtiger, meer verfijnd en dynamischer design, een geraffineerd en hoogwaardig interieur, extra interieur- en kofferruimte en meer comfort, veelzijdigheid en veiligheid.

Met zijn nieuwe krachtbronnen heeft de nieuwe RAV4 het breedste motorgamma tot nog toe. Bovendien ging de gemiddelde CO₂-uitstoot van het hele gamma met 11 % omlaag in vergelijking met de vorige generatie.

De nieuwe RAV4 voegt daar nog een nieuwe, meer geconcentreerde rijhouding aan toe, evenals een nieuwe afstelling van de voor- en achterwielophanging, een herwerkte elektrische stuurbevestiging en een nieuw ontwikkelde Sportmodus voor het geavanceerde Integrated Dynamic Drive System met vierwielaandrijving. Daarmee toont hij zich nog stabiel en wendbaarder op zowel natte als droge wegen en biedt hij een nog aangenamere rijervaring.

Dat is met name het geval in de Sport-modus wanneer de bochtcontrole 10 % meer koppel naar de achterwielen stuurt en de stuurhoek detecteert. Door de gierratio te controleren, past het systeem het koppel van de achterwielen aan op basis van de gierratio. Zo voelt de vierde generatie van de RAV4 zich meer in zijn sas op dagelijkse wegen, terwijl hij niets van zijn prestaties verliest op het terrein.

VIJF GENERATIES, TWINTIG JAAR EVOLUTIE

Eerste generatie 1994 - 2000: Eerste 4WD voor de stad. Gelanceerd als driedeurs. Compact (**3,69 m**) en licht: 2,0-liter motor met 129 pk, overdwars gemonteerd zonder subtransmissie, permanente vierwielaandrijving, zelfdragend koetswerk, onafhankelijke achterwielophanging, voldoende compacte afmetingen voor een uitstekende wendbaarheid en een gemakkelijke in- en uitstap, ondanks het hoge heuppunt. Vijfdeurs (4,10 m) en 2WD-versie gelanceerd in 1996. Driedeurs leverbaar met softtop, eerste RAV4 EV werd geproduceerd van oktober 1997 tot april 2000. Klanten: Singles/koppels.

Tweede generatie 2000-2006: Gelanceerd als **drie- en vijfdeurs**, respectievelijk **+5,5 cm en +4 cm** in vergelijking met de eerste generatie. Verkrijgbaar met twee motoren: 1.8 met 123 pk en 2.0 met 150 pk, permanente vierwielaandrijving met middendifferentieel, viscokoppeling en optioneel Torsen-differentieel voor het achterdifferentieel. Eerste 2.0 diesel in 2002. Klanten: Koppels/jonge gezinnen.

Derde generatie 2006-2012: Nieuw platform, enkel vijfdeurs, maar twee verschillende wielbasissen verkrijgbaar in de V.S. en Rusland. Totale lengte toegenomen met 19 cm voor de versie met korte wielbasis en 47,5 cm voor de versie met lange wielbasis. Volledig motorgamma: 2.0, 2.4, 2.5, 3.5 V6 en 2.2 diesel. Nieuwe vierwielaandrijving met elektronisch gestuurde koppeling (gebaseerd op snelheid, stand van het gaspedaal, stuurhoek, overlangse versnelling of g-krachten). Afdaalhulp voor hellingen (Downhill-Assist Control) en vertrekhelp voor hellingen (Hill-start Assist Control). Klanten: Oudere gezinnen/ouders wiens kinderen het huis uit zijn.

Vierde generatie 2013: Enkel vijfdeurs met één wielbasis voor alle landen. Totale lengte verlengd met 23,5 cm in vergelijking met de vorige versie met korte wielbasis en 5 cm korter dan het vorige model met lange wielbasis. Volledig motorgamma: 2.0, 2.5 benzine en 2.0, 2.2 diesel. Vierwielaandrijving met Dynamic Torque Control (gebaseerd op snelheid, informatie van het gaspedaal, stuurhoek, overlangse versnelling of g-krachten) biedt bochtcontrole en sportmodus. Afdaalhulp voor hellingen (Downhill-Assist Control) en vertrekhelp voor hellingen (Hill-start Assist Control). Klanten: Oudere gezinnen/ouders wiens kinderen het huis uit zijn.