

Brussels Airport, le 24 mars 2021

Brussels Airport signe l'Engagement pour l'Economie Circulaire

Brussels Airport a signé aujourd'hui l'Engagement en faveur de l'Economie Circulaire, créé dans le cadre de la Chaire de Transition Durable, une initiative de l'Antwerp Management School et de l'Université d'Anvers. 5 grandes sociétés de la communauté aéroportuaire, skeyes, Brussels Airlines, TUI, DHL Aviation et Aviapartner, l'ont également signé et s'engagent à appliquer strictement les principes de l'économie circulaire au sein de leur entreprise et à prendre des mesures concrètes pour initier une transformation durable.

"Aujourd'hui, plus que jamais, nous devons prendre des mesures afin de travailler plus durablement. La recherche et l'innovation, mais aussi le partage des connaissances et la co-création avec tous les partenaires de l'écosystème seront essentiels pour développer une aviation plus verte et durable. C'est l'ambition de Brussels Airport depuis de nombreuses années et cette crise est une occasion unique d'accélérer les changements nécessaires avec tous nos partenaires aéroportuaires. Aujourd'hui, nous faisons déjà un premier pas concret ensemble en signant cet Engagement pour l'Economie Circulaire afin d'ancrer ce principe dans notre travail et notre réflexion", déclare **Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport Company**.

Johan Decuyper, CEO de skeyes: "skeyes prend très à cœur son engagement de contribuer à réaliser des objectifs de développement durable sur le plan économique, social et écologique. Notre politique de Responsabilité Sociale des Entreprises repose sur différents piliers. L'un de ces thèmes est la gestion des déchets. Au début de cette année, nous avons lancé un nouveau programme de tri des déchets et nous nous sommes imposés des objectifs clairs pour réduire, trier et recycler encore plus de déchets. Adhérer au Circular Economy Leadership Group est non seulement une étape suivante logique dans notre processus de pensée circulaire mais également une incitation à aller encore plus loin. skeyes continuera à prendre des initiatives concernant les flux de déchets, matériel et énergie. Le fait que nous franchissions cette étape avec certains de nos partenaires à Brussels Airport ne fait que renforcer notre conviction. Nous œuvrons ensemble en faveur d'un secteur de l'aviation plus durable."

Peter Gerber, CEO de Brussels Airlines: "L'aviation permet à de nombreuses personnes de se réunir au niveau international, de partager leurs connaissances et d'unir leurs forces. C'est exactement ce que nous voulons réaliser en signant cet Engagement pour l'Economie Circulaire. Nous voulons partager nos connaissances et notre expérience avec les parties prenantes du secteur de l'aviation et d'autres secteurs en Belgique afin de rendre nos activités

plus durables. Brussels Airlines fait partie d'un groupe international solide qui fait de la durabilité une priorité. Les initiatives réussies peuvent donc être rapidement partagées avec d'autres entreprises du groupe Lufthansa et faire ainsi la différence à l'échelle internationale."

Pour plus d'informations sur la Chaire de Transition Durable et l'Engagement en faveur de l'Economie Circulaire de l'Antwerp Management School, veuillez consulter [leur site web](#).

À propos de Brussels Airport

Avec ses 26,4 millions de passagers et 667.220 tonnes de fret par an, Brussels Airport figure parmi les aéroports les plus importants d'Europe. Brussels Airport relie la capitale européenne à 236 destinations de passagers et de fret, ces liaisons étant opérées par 74 compagnies aériennes (chiffres 2019).

Brussels Airport répond aux besoins spécifiques des voyageurs d'affaires et des vacanciers tant pour le trafic intra-européen que pour le long-courrier. Il offre également le choix le plus large de destinations à bas prix au départ de la Belgique. L'aéroport est le deuxième pôle de croissance économique le plus important du pays et génère 64.000 emplois directs et indirects.

L'aéroport est géré par Brussels Airport Company. Les actionnaires en sont l'Etat belge (25%) et un consortium d'investisseurs privés (75%).

Suivez @brusselsairport sur Twitter, ou sur Facebook via www.facebook.com/brusselsairport