

21 septembre 2021

Feuilles mortes, pluie et brouillard : 10 conseils pour faire face aux défis de la conduite en automne

- **L'automne est la saison la plus difficile pour les conducteurs en raison de phénomènes météorologiques qui influencent considérablement la conduite**
- **Des essuie-glaces en mauvais état peuvent réduire la visibilité de 20 à 30 %**
- **Les feuilles sur la route diminuent l'adhérence des pneus, comme la neige**
- **Le système de freinage automatique, le Lane Assist et l'assistant de feux de route sont très pratiques en cette saison**

L'automne est la saison des couleurs. Les teintes jaunes, orange et brunes du paysage donnent un charme particulier aux petites escapades de week-end. Par contre, c'est aussi la saison la plus difficile pour les conducteurs, car ils doivent faire face aux feuilles mortes sur les routes, au froid, à la pluie et à de plus longues périodes d'obscurité. Toutes ces conditions impliquent d'effectuer un contrôle saisonnier de votre véhicule et d'adapter votre conduite.

- 1. Une prudence extrême.** La chaussée devient froide et humide en automne, il est donc crucial de vérifier les pneus. La profondeur des sculptures et la pression des pneus ont une grande influence sur l'adhérence et la capacité de freinage. C'est pourquoi les experts recommandent une profondeur supérieure à 2 mm et jamais inférieure à 1,6 mm, car un véhicule roulant à 90 km/h sur une surface mouillée risquerait alors de perdre toute adhérence. En outre, il convient de vérifier une fois par mois que la pression des pneus est correcte.
- 2. Les feuilles mortes sont aussi glissantes que de la neige.** Les feuilles sont belles à regarder, mais quand elles sont sur la route, et en particulier mouillées, elles rendent le sol aussi glissant que la neige. Pour cette raison, il est recommandé de faire preuve d'une extrême prudence là où des feuilles recouvrent la chaussée. Les freinages brutaux et les mouvements de volant brusques doivent être évités. Si les pneus perdent leur adhérence, il faut éviter de forcer la direction jusqu'à récupération du contrôle.
- 3. La règle des 3 V (Visibilité, Véhicule précédent et Vitesse).** Lorsqu'il y a du brouillard et que la visibilité est, par exemple, réduite à 50 mètres, une distance de sécurité de 50 mètres devrait alors être maintenue avec le véhicule précédent et la vitesse ne pas excéder les 50 km/h. L'assistant de freinage automatique Front Assist s'avère très pratique, car il surveille la distance entre votre voiture et les autres véhicules et freine automatiquement si nécessaire.



SEAT S.A.

- 4. Éviter l'effet d'éblouissement.** Un autre conseil est d'améliorer sa visibilité grâce aux antibrouillards. Les feux de route sont à éviter dans tous les cas, car l'effet qu'ils produisent sur un pare-brise embué empêche le conducteur de voir la silhouette des véhicules devant lui.
- 5. Une bonne visibilité sous la pluie.** Selon les experts, conduire avec des essuie-glaces en mauvais état réduit la visibilité de 20 à 30 %. Ils devraient être remplacés une fois par an, en particulier en automne, qui est généralement la saison la plus pluvieuse. Si les vitres sont propres, elle s'embueront moins facilement, phénomène qu'il est aussi possible d'éviter en orientant les ouïes d'air chaud vers le pare-brise. Le Lane Assist est également pratique en cas de faible visibilité, car il vous signale toute déviation de trajectoire et effectue même de petites corrections dans la direction.
- 6. Une sécurité double.** Il n'y a pas que la pluie qui peut rendre une chaussée glissante, l'humidité et les basses températures peuvent aussi jouer des tours. Une extrême prudence est de mise sur des tronçons ombragés, en particulier dans les virages. Il est par ailleurs conseillé de maintenir une distance de sécurité deux fois plus grande sur les routes mouillées que sur les routes sèches et de donner de petits coups de frein de temps en temps pour les débarrasser de l'humidité et vérifier leur efficacité.
- 7. Pas de freinage en cas d'aquaplanage.** Les averses brèves et abondantes sont fréquentes en automne, d'où le risque d'aquaplanage. Dans cette situation, il ne faut jamais actionner les freins tant que les roues n'ont pas repris contact avec la chaussée. Il est ensuite possible de corriger la direction par de légers mouvements du volant.
- 8. Bien tenir le volant lorsqu'il y a du vent.** Un vent fort peut également donner du fil à retordre sur l'autoroute. Lors du dépassement d'un camion, il est conseillé de réduire sa vitesse et de tenir fermement le volant, car l'effet d'écran peut déstabiliser la direction du véhicule.
- 9. Aucune raison de ne pas allumer les feux de route.** Avec le changement d'heure, les jours raccourcissent et un plus grand nombre de conducteurs se déplacent dans l'obscurité. Il est par conséquent important d'utiliser les bons feux, car 30 % de tous les accidents en Europe ont lieu la nuit. Les feux de route sont recommandés sur les routes interurbaines à faible visibilité tant qu'il n'y a pas de brouillard. L'assistant de feux de route est très utile pour éviter d'éblouir les usagers de la route venant en sens inverse. Ce système détecte en effet la présence de véhicules dans les deux sens et repasse automatiquement en feux de croisement.
- 10. Pas de surprises animales.** L'automne est la saison des amours pour de nombreux animaux sauvages qui se déplacent en troupeaux et sont plus actifs. Il est très important de ralentir sur les routes où des panneaux signalent la présence d'animaux sauvages.



SEAT S.A.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA



SEAT S.A.

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT:CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.