

Aantrekkelijk programma voor seizoen 2015

## SEAT Leon Eurocup begint aan tweede seizoen op zeven legendarische circuits

- SEAT Leon Eurocup wil succes van openingsseizoen voortzetten
- Raceseizoen loopt van april tot oktober
- Volle startgrids, spannende duels, boeiende autosport



Na een succesvol eerste jaar begint de SEAT Leon Eurocup op 25 april 2015 aan zijn tweede seizoen. De kalender telt zeven raceweekends op enkele van de mooiste en meest uitdagende circuits in Europa. Duizenden fans kunnen nu al uitkijken naar volle startgrids en spannende races met felbevochten duels.

Met de SEAT Leon Eurocup begon SEAT in 2014 aan een nieuw hoofdstuk in zijn motorsportgeschiedenis. Met groot succes: de 330 pk sterke Leon Cup Racers staan garant voor uitstekende prestaties en het deelnemersveld vormt een aantrekkelijke mix van ervaren rijders en jonge talenten.

Na zes raceweekends in het eerste seizoen staan er dit jaar zeven weekends op de kalender, op enkele van de meest vermaarde circuits in Europa. Het seizoen start eind april op het circuit Paul Ricard in Frankrijk, om vervolgens via Estoril (Portugal) en Silverstone (Engeland) door te reizen naar Oostenrijk. Ook de legendarische Nürburgring (Duitsland) staat natuurlijk op het programma, net als het circuit van Monza (Italië). De seizoensfinale volgt eind oktober in Barcelona, de thuisbasis van SEAT.

*"We hebben in ons eerste seizoen heel wat spannende races beleefd, met snelle wagens, professionele teams en faire tegenstrevers", vertelt Jaime Puig, hoofd van SEAT Sport. "De SEAT Leon Eurocup staat voor fantastische motorsport in de beste traditie van SEAT."*

### **SEAT Leon Eurocup 20115 – kalender**

25-26 april	Paul Ricard (Frankrijk)
9-10 mei	Estoril (Portugal)
6-7 juni	Silverstone (Engeland)
4-5 juli	Red Bull Ring (Oostenrijk)
19-20 september	Nürburgring (Duitsland)
3-4 oktober	Monza (Italië)
31 oktober - 1 november	Barcelona (Spanje)

Meer informatie over de SEAT Leon Eurocup op [www.seat-sport.com/eurocup](http://www.seat-sport.com/eurocup).

---

**SEAT** heeft als enige constructeur in zijn sector de capaciteit om wagens te ontwerpen, te ontwikkelen, te bouwen en te commercialiseren in Spanje. De multinational, die deel uitmaakt van de Volkswagen-groep, heeft zijn hoofdkantoor in Martorell (Barcelona) en exporteert ruim 80% van zijn wagens naar meer dan 75 verschillende landen. In 2013 verkocht SEAT wereldwijd 355.000 wagens, goed voor een omzet van 6.473 miljoen euro en een record in de geschiedenis van het merk.

De SEAT-groep stelt 13.500 personen te werk in zijn drie productiecentra in Barcelona (Zona Franca, El Prat de Llobregat en Martorell), waar naast andere modellen ook de uiterst succesvolle Ibiza en Leon worden gebouwd. Verder bouwt SEAT de Alhambra in Palmela (Portugal), de Mii in Bratislava (Slovakije) en de Toledo in Mladá Boleslav (Tsjechië).

SEAT beschikt eveneens over een Technical Center, een kenniscentrum waar ruim 900 ingenieurs zich tot doel stellen om de innovatie van de grootste Spaanse investeerder in R&D in de praktijk te brengen. In overeenstemming met zijn engagement voor het milieu gaat SEAT bij zijn activiteiten steeds uit van de principes van duurzame ontwikkeling, zoals de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, de verhoging van de energetische efficiëntie, recycling en het hergebruik van hulpbronnen.