

		Toyota Mirai	Toyota FCHV-adv	
Model	Lengte	4.890 mm	4.735 mm	
	Breedte	1.815 mm	1.815 mm	
	Hoogte	1.535 mm	1.685 mm	
	Wielbasis	2.780 mm		
	Spoorbreedte (voor/achter)	1.535 mm / 1.545 mm		
	Minimale bodemvrijheid	130 mm		
	Interieurafmetingen	Lengte	2.040 mm	
		Breedte	1.465 mm	
		Hoogte	1.185 mm	
	Leeggewicht	1.850 kg	1.880 kg	
	Zitplaatsen	4	5	
	Rijbereik	V.S.: ong. 300 mijl (480 km, te bevestigen na homologatie)	Meer dan 500 km rijbereik in het dagelijkse verkeer (metingen van Toyota)	
	Brandstofverbruik	Onthulling volgend jaar na homologatie		
	Topsnelheid	178 km/u	155 km/u	
	Acceleraties	0-100 km/u: 9,6 seconden 40-70 km/u: 3,0 seconden		
C _D	0,29			
Koudstarts tot	-30°C	-30°C		
Brandstofcelsysteem	Naam	Toyota Fuel Cell System (TFCS)	-	
	Naam	Toyota FC Stack	Toyota FC Stack	
Brandstofcelstack	Type	Brandstofcel met polymeerelektrolyt	Brandstofcel met polymeerelektrolyt	
	Bevochtigingssysteem	Intern circulatiesysteem (zonder bevochtiger) (wereldpremière*2)	Externe bevochtiger	
	Maximumvermogen	114 kW (155 pk)	90 kW	
	Vermogensdichtheid/volume	3,1 kW/l (wereldtop*2)	1,4 kW/l	
	Vermogensdichtheid/gewicht	2,0 kW/kg	0,83 kW/kg	
	Volume	37 l	64 l	
	Gewicht	56 kg (cellen + bevestiging)	108 kg	
	Cel	Aantal cellen per stack	370 (enkele lijn)	400 (dubbele lijn)
		Dikte	1,34 mm	1,68 mm
		Gewicht	102 g	166 g
		Stroomkanaal	Fijnmazig 3D-stroomveld (kathode, wereldpremière*2)	Recht kanaal
Materiaal voor scheiding	Titanium	Roestvrij staal		
Motor	Type	Synchrone wisselstroomgenerator	Synchrone wisselstroomgenerator	
	Maximumvermogen	113 kW (154 pk)	90 kW (122 pk)	
	Maximumkoppel	335 Nm	260 Nm	
Waterstoftank onder hoge druk	Aantal tanks	2	4	
	Type	Type-4	Type-4	
	Materiaal	Drielaagse structuur: kunststof voering (binnenlaag), met koolstofvezel versterkte kunststof (middenlaag) en met glasvezel versterkte kunststof (oppervlaktelaag)		
	Brandstof	Gecomprimeerde waterstof		
	Maximale vuldruk	87,5 MPa	70 MPa	
	Nominale bedrijfsdruk	70 MPa (ongeveer 700 bar)		
	Opslagdichtheid van tanks*3	5,7 wt% (wereldtop*2)	4,7 wt%	
	Interne tankinhoud	122,4 l (60,0 l vooraan, 62,4 l achteraan)	156 l	
	Gewicht waterstofopslag	Ongeveer 5,0 kg		
	Tankgewicht	87,5 kg (som voor 2 tanks; exclusief klep)		
Tanktijd	Ongeveer 3 minuten*4			
Batterij	Type	Nikkelmetaalhydride	Nikkelmetaalhydride	
Boostvormer brandstofcel	Aantal fasen	4 fasen		
	Maximale spanning	650 V		
	Volume	13 l		

¹ Zoals gemeten door Toyota bij het tanken aan een waterstofstation dat volgens norm SAE J2601 waterstof levert met een druk van 70 MPa (omgevingstemperatuur: 20 °C, druk in waterstoftank na het tanken: 10 MPa).

Naargelang de specificaties van het waterstofstation kan de getankte hoeveelheid waterstof verschillen. Daardoor kan ook het rijbereik verschillen.

Toyota schat dat een rijbereik van ongeveer 700 km haalbaar is wanneer men tankt aan waterstofstations die aan de nieuwe normen voldoen en vanaf BJ 2016 in gebruik zullen worden genomen. Het werkelijke rijbereik kan sterk variëren naargelang de gebruiksomstandigheden (weer, verkeer, file, enz.) en de rijgewoonten (snelle acceleraties, airconditioning, enz.).

² vanaf november 2014, gegevens van Toyota

³ gewicht van opgeslagen waterstof per tankgewicht

⁴ gemeten door Toyota volgens de normen SAE J2601 (omgevingstemperatuur: 20 °C, druk in waterstoftank na het tanken: 10 MPa). De tanktijd kan variëren naargelang de vuldruk en de omgevingstemperatuur.