

## MEDIENINFORMATION

07. September 2015

### **Die Zukunft ist da: Mitte September treffen die ersten Wasserstoff-Fahrzeuge von Hyundai in der Schweiz ein**

**Antrieb: 100% elektrisch. Reichweite: 600 km. Tanken: in weniger als 3 Minuten. Abgase: reiner Wasserdampf. Das tönt nicht nur wie die Zukunft des Automobils. Bei Hyundai ist das bereits die Realität. Seit dem Start der Serienproduktion anfangs 2013 sind auf Europas Strassen mehrere hundert Hyundai ix35 Fuel Cell unterwegs. Mit dem Eintreffen der ersten 15 Fahrzeuge beginnt diese Ära jetzt auch in der Schweiz. Hyundai Suisse bereitet sich und ausgewählte Vertriebspartner minutiös auf die Einführung der neuen Technologie vor. Firmen und Privatkunden können den Hyundai ix35 Fuel bereits zum Preis von 66'990.- Franken oder im Leasing bestellen.**

Was noch vor wenigen Jahren unvorstellbar schien, ist heute Realität. Seit Produktionsbeginn anfangs 2013 fahren auf Europas Strassen mehrere hundert Hyundai ix35 Fuel Cell. Der Crossover vereint alle Annehmlichkeiten eines kompakten Allrounders mit einer höchst innovativen, umweltfreundlichen Technologie.

Der Antrieb des Hyundai ix35 erfolgt zu 100% elektrisch. Der grosse Vorteil gegenüber herkömmlichen Elektrofahrzeugen liegt in der Stromerzeugung, die direkt im Fahrzeug erfolgt und dadurch eine Reichweite von 600 km ermöglicht. Als Energiequelle dient Wasserstoff. Dieser wird in der Brennstoffzelle in elektrischen Strom umgewandelt, wobei als Emission ausschliesslich Wasserdampf entsteht.

#### **Die neue Ära in der Schweiz**

Mitte September ist es auch in der Schweiz so weit. Die ersten 15 Fahrzeuge treffen ein. Hyundai Suisse bereitet sich minutiös auf diese neue Ära vor. Spezialisten des Importeurs und ausgewählte Vertriebspartner wie die Garage Ruckstuhl AG in Kloten oder die Garage Stoop in Schlieren durchlaufen zurzeit intensive Schulungen, um die Fahrzeuge in der Schweiz fachgerecht zu betreuen und zu warten.

Ein zentrales Thema für den Einsatz von Wasserstofffahrzeugen liegt natürlich im Aufbau eines Tankstellennetzes. Hyundai Suisse, die Empa in Dübendorf und weitere Partner bereiten zurzeit die Installation der ersten 700 bar Wasserstoff-Tankstelle in der Schweiz vor. Diese soll anfangs 2016 in Dübendorf in Betrieb gehen. Einen breiteren Ausbau des Tankstellennetzes plant zudem die Industrieexpertin H2 Energy AG (von Coop und Axpo).

### **Ein vollwertiges Fahrzeug**

Der Hyundai ix35 Fuel Cell ist in der Schweiz bereits bestellbar, entweder zum Preis von CHF 66'990.- oder im Leasing. Nebst der hochmodernen Brennstoffzellen-Technologie verfügt das Fahrzeug über eine umfangreiche Ausstattung. Diese beinhaltet unter anderem das Radio-Navigationssystem mit integrierter Rückfahrkamera, aber auch Komfortelemente wie die Sitzheizung vorne, die 2-Zonen-Klimaautomatik oder die Einparkhilfe hinten.

Mit acht Airbags, aktiven Kopfstützen und vier Wasserstoffsensoren, die im Falle von Wasserstoffaustritt umgehend informieren, ist im ix35 Fuel Cell ein Höchstmass an Sicherheit garantiert. Ein stufenlos variables Planetengetriebe sorgt für die effiziente Drehmomentnutzung ohne Schaltverzögerung.

Mit der Werksgarantie von 5 Jahren oder 100'000 km unterstreicht Hyundai die Zuverlässigkeit des Hyundai ix35 Fuel Cell mit der hochmodernen Brennstoffzellen-Technologie.

\* \* \*

#### **Kontaktperson:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

#### **HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <http://www.hyundai.ch> / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.