

Presse-Information Stand: 19.11.2018

VCS Verkehrs-Club der Schweiz zeichnet Hyundai mit dem Innovationspreis 2019 aus

Der Innovationspreis 2019 der Auto-Umweltliste des VCS Verkehrs-Club der Schweiz geht an Hyundai. VCS-Präsident Ruedi Blumer überreichte die Auszeichnung am vergangenen Freitag in St. Gallen. Den Ausschlag für die Wahl von Hyundai gab das breite Angebot an Modellen mit alternativen Antrieben, vom New Tucson Mild Hybrid über den IONIQ hybrid, plug-in hybrid und electric bis zum All-New KONA electric und dem All-New NEXO, dem neusten Wasserstoff-Elektrofahrzeug von Hyundai.

Hohe Auszeichnung von kompetenter Stelle: Wenn der VCS Verkehrs-Club der Schweiz den Innovationspreis der Auto-Umweltliste vergibt, steht eine akribische Prüfung und eine umfangreiche Analyse des Schweizer Automobilmarktes dahinter. Umso bedeutender und wertvoller ist der Innovationspreis 2019 zu gewichten.

Ruedi Blumer, VCS-Präsident, bei der offiziellen Übergabe der Auszeichnung am vergangenen Freitag, an der Auto-Messe St. Gallen: *«Mit dem Innovationspreis 2019 sprechen wir der Marke Hyundai unsere Anerkennung für den Ausbau des Modellangebotes mit alternativen Antrieben aus. Die Vielfalt, mit der Hyundai vom Mild Hybrid über den Hybrid, den Plug-in Hybrid und den hundert Prozent elektrischen Antrieb bis zum Wasserstoff-Elektrofahrzeug Modelle entwickelt und auch tatsächlich auf den Markt bringt, ist in der Automobilindustrie zurzeit einzigartig.»*

Nicholas Blattner, PR Manager von Hyundai Suisse, bei der Preisübergabe: *«Die Auszeichnung sehe ich als Anerkennung für die Entwicklungsarbeit und die Strategie eines globalen Automobilherstellers, der mit Hyundai einen ebenso innovativen wie umweltbewussten Weg geht. Die Bandbreite unserer alternativen Antriebe spiegelt alle heutigen Entwicklungen der nachhaltigen Mobilität auf der Strasse. Hyundai hat den Anspruch, diesen Trends nicht nur zu folgen, sondern sie aktiv zu gestalten und die heutige Führungsrolle auch in die Zukunft zu tragen. So plant Hyundai bis 2020 auf globaler Ebene die Einführung von 15 Modellen mit alternativen Antrieben.»*

Die aktuelle Schweizer Modellpalette von Hyundai umfasst eine ganze Reihe von Fahrzeugen, die über ausgesprochen effiziente und umweltfreundliche Benzin- und Dieselmotoren verfügen. Hinzu kommen die neusten Modelle mit alternativen Antrieben: der New Tucson 48V Mild-Hybrid, der IONIQ hybrid, plug-in hybrid und electric, der All-New KONA electric und der All-New NEXO.

Parallel zu diesem Angebot engagiert sich Hyundai in der Schweiz unter anderem im Projekt move. Im «Future Mobility Demonstrator» zeigt die Empa in Zusammenarbeit mit Partnern aus Forschung, Wirtschaft und öffentlicher Hand, wie die Mobilität der Zukunft ohne fossile Energie funktionieren könnte. Dabei nehmen Brennstoffzellenfahrzeuge einen zentralen Stellenwert ein.

In der Schweiz stehen zurzeit über 25 Hyundai ix35 Fuel Cell bei Privatkunden und Unternehmen im Einsatz. Coop übernahm bereits im November 2016 – parallel zur Eröffnung der ersten öffentlichen Wasserstofftankstelle in Hunzenschwil – eine Flotte von zwölf Hyundai ix35 Fuel Cell, die sich seither im täglichen Einsatz bewähren.

Durch die ab 2019 (bis 2023) vorgesehene Einführung von tausend schweren Hyundai-Nutzfahrzeugen mit Wasserstoff-Elektroantrieb nimmt die Schweiz in Bezug auf Nachhaltigkeit im Strassenverkehr eine Vorreiterrolle ein – mit optimalen Voraussetzungen für die zeitnahe Errichtung eines flächendeckenden Wasserstofftankstellennetzes.

New Tucson 48V Mild Hybrid

Mit dem New Tucson 2.0 CRDi 48V Mild Hybrid bringt Hyundai sein erstes Modell mit einem 48V Mild Hybrid Dieselmotor auf den Schweizer Markt. Hyundai koppelt im New Tucson das 48-Volt-System mit dem beliebten 2,0 Liter CRDi-Diesel der neusten Generation (137 kW / 186 PS). Wie alle Hyundai Pkw-Antriebe erfüllt auch der 48-Volt-Mildhybrid-Diesel die neue Abgasnorm Euro 6d-Temp.

IONIQ hybrid, plug-in hybrid und electric

Der Hyundai IONIQ ist das weltweit erste Fahrzeug, das ausschliesslich für drei elektrifizierte Antriebe konzipiert wurde. Die kompakte Limousine kombiniert effiziente Antriebe, gelungenes Design, dynamische Fahrleistungen und ein familientaugliches Raumangebot. Der IONIQ überzeugt Fachpresse und Fachjury gleichermaßen: So kann sich die Baureihe sowohl im direkten Vergleichstest gegen den etablierten Wettbewerb durchsetzen, gewann aber auch den Red Dot Design Award 2016. Beim ADAC EcoTest führt der Hyundai IONIQ electric die Bestenliste an und wurde als Saubermann 2017 ausgezeichnet. Bei Auto Bild und Eurotax Schwacke sicherte er sich den «Weltmeister 2017» in der Klasse Elektrofahrzeuge.

All-New KONA electric

Mit dem All-New Hyundai KONA electric kommt erstmals ein 100 % elektrisch angetriebenes Lifestyle-SUV für einen breiteren Kundenkreis auf den Markt (Segment B-SUV). Damit kombiniert der All-New KONA electric zwei wichtige Trends in der Automobilbranche: das kompakte SUV-Format mit dem emissionsfreien Elektroantrieb.

Die in der Schweiz erhältliche leistungsstärkere Version mit 150 kW (204 PS) ermöglicht nach dem neuen WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) eine maximale Reichweite bis zu 482 Kilometer.

Vom ix35 Fuel Cell zum All-New NEXO

Hyundai forscht seit 1998 an der Brennstoffzellentechnik und hat die Entwicklung der Technologie als Pionier auf diesem Gebiet massgeblich vorangetrieben.

Seit 2013 bietet Hyundai mit dem ix35 Fuel Cell das weltweit erste Serien-Brennstoffzellenfahrzeug im Handel an. Die Brennstoffzelle erzeugt den Strom für den Elektroantrieb durch eine Reaktion von Wasserstoff mit Sauerstoff. Hyundai Brennstoffzellenfahrzeuge stossen wie batterieelektrische Modelle lokal keine Abgase, sondern lediglich Wasserdampf aus – mit zwei weiteren Vorteilen: Sie lassen sich innerhalb von wenigen Minuten betanken und erzielen stattliche Reichweiten.

Der All-New NEXO führt aus ökologischer Sicht die wachsende Palette an Eco-Fahrzeugen von Hyundai an und baut auf einer spezifischen, neu entwickelten Plattform auf. Die Kombination des SUV Crossovers mit fortschrittlichsten Technologien der Elektrifizierung, umfangreichen Fahrassistenz-Funktionen und einem modernen, ansprechenden Design bezeichnet Hyundai als FUV (Future Utility Vehicle).

Im Segment der aktuell erhältlichen Elektrofahrzeuge (mit Batterie oder Brennstoffzelle) bietet der All-New NEXO mit 666 km (WLTP-Test), resp. 756 km (NEFZ) die grösste Reichweite. Die Werte lassen sich mit denjenigen eines konventionellen Verbrennungsmotors vergleichen und ermöglichen auch längere Reisen.

Ein weiterer Vorteil der Hyundai Brennstoffzellen-Fahrzeuge liegt im Filtern und Reinigen der Umgebungsluft. Der effiziente und haltbare Hochleistungsfilter des All-New Hyundai NEXO kann Mikropartikel aus der Luft filtern, die kleiner als 2,5 Mikrometer (PM 2,5) sind. Das bedeutet, dass der All-New NEXO unterwegs 99,9 Prozent aller Feinstaubpartikel aus der Luft siebt, die durch den Filter strömen.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: www.news.hyundai.ch