



"Cité lib by Ha:mo", een nieuwe visie op mobiliteit in de stad, gaat van start in Grenoble (Frankrijk).

- Deze innovatieve autodeelservice is gebaseerd op ultracompacte elektrische voertuigen die verbonden zijn met het openbaar transport. Op die manier wil Cité lib by Ha:mo Grenoble en haar voorsteden laten kennismaken met elektrische mobiliteit in het kader van een grootschalig multimodaal mobiliteitsplan.
- Voor dit driejarige pilootproject bundelen vijf partners hun krachten en diensten: de stad Grenoble, het metronetwerk, de Franse elektriciteitsleverancier EDF en zijn filiaal Sodetrel, Toyota en het lokale autodeelbedrijf Cité lib.
- 35 Toyota's i-ROAD op drie wielen en 35 Toyota's Auto Body COMS op vier wielen zullen binnenkort ter beschikking staan voor korte stadsritten naar 27 laadstations. Deze laatste zullen geïnstalleerd en beheerd worden door Sodetrel. Ook eenrichtingsritten van het ene station naar het andere zijn mogelijk. De transportinfrastructuur van de stad zal bovendien verder worden uitgebreid met maar liefst 120 laadpunten voor het project en 41 laadpunten voor andere oplaadbare voertuigen.
- De inwoners van Grenoble betalen volgens een eenvoudig "3, 2, 1 euro"-tariefplan: 3 euro voor het eerste kwartier, 2 euro voor het volgende en 1 euro voor het derde kwartier. Wie een transportkaart voor een jaar neemt, betaalt nog minder: 2 euro voor het eerste kwartier en 1 euro voor de volgende kwartieren.
- De dienst Cité lib by Ha:mo gaat op 1 oktober 2014 van start.

Grenoble, 12 september 2014 — In de schone stad van de toekomst zullen persoonlijke elektrische mobiliteit en openbare transportsystemen elkaar op harmonieuze wijze aanvullen. Het is een visie op de toekomst die de stad Grenoble (Frankrijk), het metronetwerk Grenoble-Alpes Métropole, EDF en zijn filiaal Sodetrel, Toyota Motor Corporation en Cité lib met elkaar delen. Daarom lanceerden deze vijf partners vandaag een nieuwe dienst: "Cité lib by Ha:mo".

Deze nieuwe dienst vernieuwt op verschillende vlakken:

- Het is niet zomaar een autodeeldienst. Met deze nieuwe vorm van mobiliteit gebaseerd op ultracompacte elektrische voertuigen wil de dienst het openbare vervoersnetwerk van Grenoble aanvullen met een oplossing voor korte (eenrichtings)ritten, waarbij de voertuigen ingepland kunnen worden als onderdeel van het totale af te leggen traject in de stad.
- Zowel voertuigen als laadstations zijn naadloos verbonden met de IT-infrastructuur van het transportnetwerk van Grenoble. Routes plannen en vervoer reserveren kan via een online/mobiele app.
- Gebruikers kunnen een van de 70 voertuigen oppikken en parkeren bij een van de stations in de buurt van hun bestemming, zonder het voertuig terug te moeten brengen naar het oorspronkelijke oppikpunt. Bovendien wordt enkel de rit aangerekend.
- De service maakt gebruik van 35 Toyota's i-ROAD, het grootste gebruiksaantal ter wereld. De Toyota i-ROAD is een innovatief voertuig op drie wielen voor persoonlijke mobiliteit. De i-ROAD is tevens leuk om in te rijden en is uitgerust met de revolutionaire Active Lean-technologie die de bewegingen van een skiër imiteert. Hij is even wendbaar als een scooter, maar biedt dezelfde beschutting en comfort als een auto. Het project zet ook 35 Toyota's Auto Body COMS in.
- Een parkeerplaats zoeken wordt dankzij deze dienst overbodig. Dankzij de compacte afmetingen van de voertuigen wordt het bovendien gemakkelijker om parkeer- en laadinfrastructuur te plannen en te bouwen.



Met deze nieuwe dienst zet het metronetwerk van Grenoble zijn streven naar innovatie verder. Meer nog, het wordt een pilootfase naar wat de stedelijke mobiliteit van de toekomst zal worden. *"Grenoble onderscheidt zich doordat het nieuwe initiatieven telkens weet uit te werken tot succesverhalen waarbij iedereen baat heeft. Het pilootproject 'Cité lib by Ha:mo' biedt stedelingen een nieuwe en schone mobiliteitsoplossing naast de fiets en het openbaar vervoer. Daarmee zet de stad haar vernieuwende traditie verder", aldus Jacques Wiart, plaatsvervangend burgemeester verantwoordelijk voor mobiliteit en stedelijk transport in Grenoble.*

Grenoble-Alpes Métropole, dat het openbare vervoersnetwerk van de regio beheert, vindt het belangrijk om de overstap naar andere mobiliteitsoplossingen te stimuleren. Zeker voor ritten die mensen verplicht moeten maken: naar het werk, naar school of voor het bedrijf. Dit zou de CO<sub>2</sub>-uitstoot aanzienlijk helpen verlagen en de kwaliteit van de lucht verbeteren. *"Het project 'Cité lib by Ha:mo' is slechts een begin, maar we zijn ervan overtuigd dat het onze inwoners zal aanmoedigen om actief deel te nemen aan de mobiliteit van morgen. En dat is de richting die we willen uitgaan",* zegt Christophe Ferrari, directeur van Grenoble-Alpes Métropole.

EDF doet al sinds het prille begin onderzoek en innoveert voortdurend. De elektriciteitsleverancier stelt dan ook met plezier zijn ervaring met elektrische laadinfrastructuren en zijn kennis van energiebeheer ten dienste van het Grenoble-project. *"De energieomschakeling leidt tot de creatie en ontwikkeling van innovatieve oplossingen voor een CO<sub>2</sub>-arme mobiliteit die de levenskwaliteit in de lokale gemeenschappen verbetert. Daar draait dit unieke pilootproject uiteindelijk om voor EDF en zijn partners",* licht Jean-Pierre Frémont, directeur openbare markten bij EDF, toe. De deelname aan dit project toont aan dat EDF Group als leverancier van elektrische mobiliteitsdiensten zich actief wil engageren voor de ontwikkeling van CO<sub>2</sub>-arme mobiliteit. EDF Group wil - samen met zijn filiaal Sodetrel - al zijn klanten - overheid, bedrijven en particulieren - stimuleren om over te stappen naar milieuvriendelijke en stillere transportoplossingen zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Toyota's aandeel in het project gaat verder dan de 70 elektrische voertuigen. Het merk is ook verantwoordelijk voor het autodeelbeheersysteem Ha:mo (staat voor Harmonious Mobility). Dat systeem werd eerder al getest in thuisstad Toyota City in Japan. Volgens Toyota maken elektrische voertuigen deel uit van de algemene oplossing voor CO<sub>2</sub>-arme mobiliteit en zijn ze in het bijzonder geschikt voor stadsritten over korte afstanden. Voor langere reizen zijn hybride wagens, oplaadbare hybrides en brandstofcelvoertuigen aangewezen. *"Het project kwam tot stand omdat alle partners dezelfde ambitie delen: we willen allemaal meewerken aan de stedelijke mobiliteit van morgen. Stedelijke mobiliteitsoplossingen zullen in de toekomst een belangrijke groeiemarkt worden voor Toyota. We kijken ernaar uit om samen met de mensen van Grenoble een oplossing te zoeken voor de verkeersproblemen in de stad",* zegt Takeshi Uchiyamada, hoofd van de Toyota Motor Corporation.

'Cité lib by Ha:mo': een eenvoudige dienst voor de inwoners van Grenoble

Cité lib beheert al bijna 10 jaar lang de autodeeldienst in Grenoble met 80 voertuigen (benzine, hybride, CNG en elektrisch). Het is dan ook de geknipte partner om het dagelijkse beheer van de nieuwe dienst in goede banen te leiden. Met de 35 Toyota's i-ROAD en COMS verdubbelt de vloot van het bedrijf en biedt Cité lib by Ha:mo zijn klanten een nieuw soort dienst aan. *"Het belangrijkste voordeel voor onze bestaande en nieuwe klanten is enerzijds de mogelijkheid om het voertuig op te pikken en op een andere plaats terug af te zetten, en anderzijds de flexibiliteit die deze uiterst compacte voertuigen bieden voor korte ritten",* legt de directeur van Cité lib, Martin Lesage, uit.

Wie kan een beroep doen op 'Cité lib by Ha:mo'?

- Iedereen vanaf 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.



- Gebruikers dienen zich in te schrijven voor Cité lib ([www.citelib.com](http://www.citelib.com)). Dat kan online of door een afspraak te maken in een van de drie multimodale mobiliteitskantoren in Grenoble.

#### Waar zijn de laadstations gelegen?

- In totaal zijn er 27 laadstations in Grenoble, Fontaine, Gières, St Martin D'Hères, Seyssinet-Pariset en La Tronche. Elk laadstation ligt vlakbij een tram-, bus- of treinhalte
- en is uitgerust met minstens vier plaatsen voor i-ROAD's en COMS.
- Sommige stations voorzien ook een of twee plaatsen voor andere elektrische voertuigen en oplaadbare hybrides.

#### Hoe een voertuig reserveren?

- Zodra een gebruiker ingeschreven is bij Cité lib kan hij een app downloaden op een smartphone, tablet (Cité lib by Ha:mo in de app stores) of pc via [www.citelib.com](http://www.citelib.com).
- Met de app kunnen gebruikers zien op welke locaties in de stad er voertuigen beschikbaar zijn die voldoende opgeladen zijn voor gebruik.
- Zodra een gebruiker het voertuig terug inlevert bij een station en het voertuig op de netspanning aansluit, zal de batterij van het voertuig beginnen opladen en zal het aangerekende tarief stoppen.

#### Hoeveel kost deze dienst?

- Het tarief voor de dienst is afgestemd op korte afstanden, met een aanzienlijke korting voor gebruikers die een jaarabonnement nemen op het vervoersnetwerk van Grenoble (MétroVélo, TAG, Itinisière of per trein met TER).

Gebruiksduur	Normaal tarief	Verlaagd tarief (gebruikers met jaarabonnement op MétroVélo, TAG, Itinisière of TER)
0 tot 15* minuten	3 euro	2 euro
15 tot 30 minuten	+ 2 euro (totaal = 5 euro)	+ 1 euro (totaal = 3 euro)
30 tot 45 minuten	+ 1 euro (totaal = 6 euro)	+ 1 euro (totaal = 4 euro)
45 tot 60 minuten	+ 1 euro (totaal = 7 euro)	+ 1 euro (totaal = 5 euro)
2 uur	Totaal 11 euro	Totaal 9 euro
4 uur	Totaal 19 euro	Totaal 17 euro

\*er wordt aangerekend per kwartier

#### Hoeveel kost de laaddienst voor elektrische voertuigen en oplaadbare hybrides?

- Zodra de administratie- en badgingkost van 25 euro betaald is, kunnen bestuurders van oplaadbare voertuigen nog tot 31 december 2014 gratis gebruikmaken van de laaddienst. Vanaf januari 2015 geldt een prijslijst met tarieven die schommelen tussen 2 en 5 euro voor een uur opladen, afhankelijk van de laadsnelheid (normaal of snel). De laadtijd zal beperkt zijn - vooral overdag - om langdurig parkeren te ontmoedigen. Op die manier blijven de parkeerplaatsen optimaal toegankelijk voor iedereen.

'Cité lib by Ha:mo' is vanaf 1 oktober 2014 beschikbaar voor het publiek gedurende drie jaar. De projectpartners zullen gebruikmaken van dit pilootproject om waardevolle gegevens te verzamelen over technische aspecten en gebruikersgedrag. Met dit uiterst concrete en praktische initiatief willen de partners immers bijdragen tot de mobiliteit van de toekomst.



###

Noot aan de redactie:

Grenoble-Alpes Métropole: Grenoble en haar agglomeratie zijn gelegen in een uitzonderlijke natuurlijke omgeving in de Franse Alpen. Het gebied kent een hoogstaande levenskwaliteit met een vruchtbare economie. Met 450.000 inwoners en 49 dorpen bestaat de missie van de agglomeratie er niet alleen in om de mobiliteit, economische groei, milieubescherming en -ontwikkeling te organiseren, maar ook om de huisvesting en sociale programma's te beheren. De regio zal in 2015 een van de 12 Franse metrogebieden worden die door de Franse overheid bestempeld worden als "belangrijke economische ontwikkelingscentra" met toegenomen competenties.

EDF Group is een van de leiders op de Europese energiemarkt. Het is een geïntegreerd energiebedrijf dat actief is op alle vlakken van de sector: opwekking, overdracht, distributie, energievoorziening en verhandeling. EDF Group is een toonaangevende elektriciteitsproducent in Europa. In Frankrijk heeft de groep voornamelijk vestigingen waar nucleaire en waterkrachtenergie wordt opgewekt. 95,9 % van de elektriciteit wordt bovendien geproduceerd zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot. De Franse dochterondernemingen die instaan voor de overdracht en distributie van EDF beheren 1.285.000 km boven- en ondergrondse elektriciteitskabels met lage en gemiddelde spanning en ongeveer 100.000 km lange netwerken onder hoge en uiterst hoge spanning. In Frankrijk levert de groep zijn energie en diensten aan ongeveer 28,5 miljoen klanten. De groep genereerde een geconsolideerde verkoop van 75,6 miljard euro in 2013, waarvan 46,8 % gerealiseerd werd buiten Frankrijk. EDF staat genoteerd op de Parijse beurs en is lid van de CAC 40-index.

SODETREL, een volle dochteronderneming van EDF SA, helpt lokale openbare instanties en bedrijven bij de ontwikkeling van innovatieve elektrische mobiliteitsoplossingen. SODETREL is een operator van laaddiensten, inclusief het ontwerp, de installatie, het beheer en het onderhoud van laadinfrastructuren voor elektrische en oplaadbare hybride voertuigen. SODETREL beheert in realtime honderden laadinfrastructuren en bouwt verder op zijn expertise om intelligente, betrouwbare en doeltreffende laadoplossingen uit te denken. SODETREL biedt ook een autodeeloplossing voor elektrische voertuigen aan, met infrastructuur, voertuigen en beheersysteem. SODETREL is de Franse marktleider in batterijverhuur en het onderhoud van het openbare elektrische transportnetwerk en in de levering van first/last mile-oplossingen voor de stad.

Toyota Motor Corporation (TMC) is een toonaangevende internationale autoconstructeur. In 1997 bracht de constructeur de Prius op de markt, het eerste in serie geproduceerde hybridevoertuig. Sindsdien verkocht TMC wereldwijd meer dan 6,5 miljoen hybridevoertuigen. Het bedrijf bouwt een uitgebreid voertuiggamma, van gewone wagens tot luxemodellen en van lichte bedrijfsvoertuigen tot compactauto's. Samen met zijn dochterondernemingen Daihatsu Motor Co., Ltd. en Hino Motors, Ltd. produceert Toyota wereldwijd voertuigen in zijn 60 productievestigingen en stelt het 330.000 medewerkers te werk. Voor meer informatie kunt u terecht op de website [www.toyota-global.com](http://www.toyota-global.com).

Toyota Motor Europe NV/SA (TME) neemt de groothandelverkoop en marketing van Toyota- en Lexus-voertuigen voor zijn rekening, evenals de onderdelen en accessoires en Toyota's Europese productie- en engineeringactiviteiten. Toyota stelt rechtstreeks en onrechtstreeks ongeveer 94.000 mensen tewerk in Europa en heeft sinds 1990 meer dan 8 miljard euro geïnvesteerd. De activiteiten van Toyota in Europa worden ondersteund door een netwerk van 30 nationale marketing- en salesbedrijven verspreid over 56 landen, ongeveer 3.000 distributiepunten en 9 productievestigingen. In 2013 verkocht Toyota 847.540 Toyota- en Lexus-voertuigen in Europa. Voor meer informatie kunt u terecht op de website [www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com).

Cité lib is een coöperatief autodeelbedrijf dat al 10 jaar lang actief is in Grenoble. Cité lib is lid van het Citiz-netwerk, het eerste coöperatieve netwerk voor autodelen in Frankrijk. Het bedrijf werd opgericht in 2002 als France Auto-Partage en werkt vandaag samen met 15 lokale onafhankelijke operatoren. Dit netwerk is momenteel actief in ongeveer 50 Franse steden, waar ruim 15.000 leden meer dan 700 voertuigen kunnen oppikken bij een van de meer dan 300 oppiklocaties.