

## INFORMATION AUX MÉDIAS

8 avril 2015

### **EMBARGO JUSQU'AU MERCREDI, 8 AVRIL 2015 - 5 HEURES DU MATIN**

#### **Hyundai lance la première voiture de série à hydrogène livrable en Suisse**

Le tout premier véhicule de série fonctionnant à l'hydrogène est livrable dès maintenant en Suisse, au prix de CHF 66'990.-. L'ix35 Fuel Cell est un crossover compact pratique, dont le plein d'hydrogène est fait en 3 minutes et qui dispose d'une autonomie d'environ 600 km. Parallèlement à sa commercialisation, Hyundai Suisse prévoit cette année l'installation de la première station-service de Suisse délivrant de l'hydrogène comprimé à 700 bars, en coopération avec l'Empa, un établissement de recherche du domaine des EPF. D'autres projets de stations-service sont prévues à moyen terme par Coop et Axpo, avec l'expert industriel H2 Energy AG.

En janvier 2013, Hyundai a été le premier constructeur automobile au monde à produire en série un véhicule «zéro émission» fonctionnant à l'hydrogène. Le Hyundai ix35 Fuel Cell est désormais disponible également en Suisse pour des clients et des entreprises, au prix de CHF 66'990.-. Ce crossover compact ne fait aucun compromis par rapport à son homologue à moteur thermique conventionnel en termes d'espace, de charge utile, de confort et de comportement dynamique. Il ne produit pas d'émissions locales, puisque son échappement n'émet que de la vapeur d'eau.

#### **600 km d'autonomie et énergie renouvelable**

La technologie de la pile à combustible présente des avantages évidents: le plein d'hydrogène se fait en 3 minutes à peine et procure une autonomie de l'ordre de 600 km. De plus, le véhicule est extrêmement silencieux. Par kilomètre parcouru, l'hydrogène coûte à peu près le même prix que l'essence. En outre, ce carburant réduit notre dépendance des vecteurs d'énergie fossiles, car la production d'hydrogène permet d'exploiter la surproduction croissante de courant électrique provenant d'installations photovoltaïques.

L'ix35 Fuel Cell a fait ses preuves au quotidien. Plusieurs centaines d'exemplaires sont d'ores et déjà en circulation sur des routes européennes. D'Oslo à Malmö, des pilotes d'essai indépendants ont enregistré la plus grande distance jamais parcourue – plus de 700 kilomètres – avec un seul plein d'hydrogène.

«La mobilité durable entre dans une nouvelle dimension avec l'ix35 Fuel Cell», explique Diego Battiston, le directeur général de Hyundai Suisse. «J'ai conduit le premier véhicule à hydrogène produit en série et j'en suis enchanté. Ce qu'il y a de génial, c'est que l'ix35 Fuel Cell se conduit et s'utilise comme une voiture normale. La seule différence perceptible, c'est une meilleure accélération au démarrage et lors des dépassements. Et, évidemment aussi, le silence du moteur électrique. Je suis sûr que nous initierons une nouvelle tendance avec ce véhicule. Compte tenu des possibilités actuelles d'approvisionnement en hydrogène, l'ix35 Fuel Cell est intéressant surtout pour des clients résidant en agglomération.»

### **Disponible de suite**

Le Hyundai ix35 Fuel Cell peut être commandé en Suisse de suite. Il est vendu au prix de CHF 66'990.- ou proposé en leasing. Parallèlement à la technologie dernier cri de la pile à combustible, qui permet la transformation de l'hydrogène en courant électrique, le véhicule bénéficie d'une dotation de série complète. Notamment le système audio et de navigation à caméra de recul intégrée, ainsi que des équipements de confort comme les sièges avant chauffants, la climatisation automatique à 2 zones ou l'aide au stationnement arrière. Côté sécurité, l'ix35 Fuel Cell peut compter sur ses huit airbags, ses appuie-tête actifs et ses quatre capteurs d'hydrogène signalant immédiatement une éventuelle fuite de gaz. Le couple moteur est transmis efficacement et sans interruption grâce à une boîte planétaire à variation continue. Hyundai accorde sur ce véhicule 5 ans de garantie d'usine, jusqu'à concurrence de 100'000 km.

### **Bientôt une première station-service délivrant de l'hydrogène à 700 bars**

Si la technologie embarquée de l'ix35 Fuel Cell peut être considérée comme parfaitement au point, le réseau suisse de stations-service délivrant de l'hydrogène doit encore être constitué. Des entreprises suisses de renom, parmi lesquelles Coop et Axpo, prévoient une extension à moyen terme du réseau de stations-service avec l'expert industriel H2 Energy AG.

Parallèlement à cela, Hyundai Suisse s'engage, en coopération avec l'Empa (établissement de recherche du domaine des EPF), dans un projet visant à préparer l'aménagement en Suisse de la première station-service publique fournissant de l'hydrogène comprimé à 700 bars. Il est prévu pour cela de faire une demande d'aide promotionnelle auprès de l'OFEN.

«L'Office fédéral de l'énergie s'intéresse aux projets visant à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dues à la mobilité», explique Stefan Oberholzer, chef du secteur voitures à l'OFEN. Les véhicules 100% électriques répondent à cette exigence, mais présentent l'inconvénient d'une autonomie réduite et du poids des batteries. La technologie de la pile à combustible constitue une évolution intéressante à cet égard. Mais nous sommes aussi conscients du fait qu'elle ne peut se développer qu'en parallèle avec les stations d'approvisionnement en hydrogène. Nous nous intéressons donc à des projets comme la station-service délivrant de l'hydrogène à Dübendorf et au recours à cette nouvelle technologie.»

«L'hydrogène provenant de sources d'énergie renouvelables nous paraît avoir à moyen terme un vrai potentiel de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dues au trafic», confie quant à lui Christian Bach, chef du département moteurs de l'Empa à Dübendorf. «Dans le cadre de nos activités de mobilité future, nous effectuons des recherches sur la production durable d'hydrogène et son utilisation à bord de véhicules. Il est prévu qu'une station-service délivrant de l'hydrogène comprimé à 700 bars puisse alimenter les premiers véhicules à pile à combustible avant la fin de l'année.»

\* \* \*

**Personne de contact:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kottich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <http://www.hyundai.ch> / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.