

Trois ans après le Brexit, NDQ double son volume de transport vers le Royaume-Uni

L'expertise et les investissements, les deux moteurs de la croissance du transporteur de Flandre occidentale

Zeebrugge, 16 mars 2023 – Il y a plus de 3 ans, le Brexit fermait les frontières entre l'Europe et le Royaume-Uni. Nicolas Dehaemers, fondateur et administrateur de [NDQ Logistics](#), un acteur logistique de référence installé à Zeebrugge et spécialisé dans les exportations vers le Royaume-Uni, a transformé cette difficulté en opportunité. Entrepreneur dans l'âme, il est parvenu en trois ans à doubler le nombre de transports à destination d'outre-Manche. Son secret ? L'expertise et les investissements. « *Le Brexit a eu pour effet de complexifier l'aspect administratif des exportations. Les experts de NDQ délivrent nos clients de tous les tracas, et ils leur donnent l'assurance que leurs marchandises seront livrées rapidement et avec fiabilité* », explique Nicolas. NDQ a récemment investi dans 200 semi-remorques flambant neufs, un entrepôt à la pointe de la technologie (qui est relié au rail) et dans des systèmes informatiques révolutionnaires grâce auxquels le volume de transport devrait encore doubler dans les années à venir. Le montant total de ces investissements ? 15.000.000 euros.

Quotidiennement, ce sont pas moins de 100 semi-remorques qui quittent NDQ Logistics en direction du Royaume-Uni. Il y a trois ans, avant le Brexit, il n'y en avait que 50. Produits alimentaires, emballages, produits de grande consommation, composants automobiles... NDQ assure le transport de marchandises pour des secteurs très différents. Nicolas Dehaemers dresse un bilan après trois années de Brexit :

« Le Royaume-Uni est officiellement sorti de l'Union européenne le 31 janvier 2020. Dans la pratique, l'accord commercial n'est entré en vigueur que 12 mois plus tard. En janvier 2021, les formalités administratives à remplir pour exporter des marchandises outre-Manche se sont considérablement alourdies. Face à ce défi, nous n'avons pas hésité une seconde à relever le gant et à acquérir une maîtrise totale de ce volet administratif. Notre ambition est en effet de faire de NDQ le 'one-stop-shop' pour tous les transports vers le Royaume-Uni. Les entreprises exportatrices peuvent ainsi dormir sur leurs deux oreilles : leur transport sera effectué avec efficacité, ponctualité, à un coût optimal et dans le respect total des nouvelles règles », souligne Nicolas Dehaemers.

Grâce à un excellent service et à la satisfaction des clients existants, les volumes transportés par NDQ ont augmenté d'année en année. Au cours des dernières années, la société a en outre consenti des investissements substantiels pour être en mesure de traiter des volumes encore plus importants. Elle a récemment acquis 200 nouveaux semi-remorques, ce qui porte l'ensemble de sa flotte à 600 unités.

À la fin avril, NDQ Logistics inaugurera un nouveau centre logistique de 12.000 m², qui est relié au rail. Outre le transport routier, NDQ pourra ainsi organiser des transports ferroviaires. La société a aussi fait concevoir des systèmes informatiques à la pointe de la technologie, capables de traiter très efficacement de grands volumes de transport.

« Nous avons l'ambition de doubler à nouveau notre volume de transports. Grâce aux investissements consentis ces dernières années, NDQ Logistics est prêt à relever ce défi. »

INVITATION PRESSE

C'est le 21 avril qu'aura lieu l'inauguration officielle du nouveau centre logistique NDQ et que le premier train fera sa joyeuse entrée dans l'entrepôt de Zeebrugge (Koffieweg 2, 8380 Zeebrugge).

À 13 heures, vous êtes convié-e en tant que journaliste à une visite guidée du site, commentée par Nicolas Dehaemers et Elke Quagebuer, les administrateurs de NDQ Logistics. Benoît Gilson (CEO d'Infrabel) et Dirk De Fauw (bourgmestre de Zeebrugge) rehausseront cet événement de leur présence et feront une brève allocution.

Tout comme les collaborateurs, partenaires et clients de NDQ, vous êtes également invitée à la soirée d'inauguration. Le programme de cette soirée est le suivant : 17h30 apéritif et découverte du centre logistique, 19h30 'reveal moment' et 19h30 walking dinner, dessert et open bar.

Lydia Peeters (ministre flamande de la mobilité) et Dirk De Fauw (bourgmestre de Zeebrugge) seront présents lors de cette soirée. Leur présence durant l'après-midi doit encore être confirmée.

Nous vous saurions gré de nous faire savoir **avant le lundi 17 avril** si vous serez présent à la visite de presse de l'après-midi et/ou à la soirée d'inauguration.

Pour de plus amples informations, des photos, des demandes d'interview et des accréditations, veuillez prendre contact avec (réservé à la presse) : Wavemakers PR & Communication, Nele De Klerck, nele@wavemakes.eu, +32 479 59 00 42.

À propos de NDQ

NDQ est un transporteur international spécialisé dans les exportations vers le Royaume-Uni. Avec l'aide d'une équipe de 40 spécialistes, les fondateurs et administrateurs Nicolas Dehaemers et Elke Quagebeur organisent les transports internationaux depuis les bureaux de Zeebrugge. NDQ a vu le jour en 2004 et a emménagé en 2018 sur un site de 12.000 m² à la pointe du progrès situé dans le port, comprenant des bureaux, un entrepôt connecté au rail, des quais de chargement, un atelier et une capacité d'accueil de 600 semi-remorques. NDQ est une entreprise familiale qui possède l'intégralité de sa flotte de véhicules, ses bureaux, ses entrepôts, son infrastructure et ses systèmes informatiques. NDQ est actif sur le marché B2B et travaille pour des entreprises de secteurs très différents, dont le point commun est d'exporter de gros volumes de marchandises vers le Royaume-Uni. De plus amples informations sur NDQ sont disponibles sur <https://ndq.be>.