



Communiqué de presse

MAXUS à l'IAA Transportation 2026 : des innovations pour le secteur des transports de demain

- « **Maximize your business** » : MAXUS présente à l'IAA Transportation 2026 de Hanovre ses dernières solutions pour une mobilité efficace et durable des véhicules utilitaires.
- **Highlights technologiques** : première européenne de l'eDELIVER 420L, un eTruck de 42 t équipé d'une batterie de 615 kWh, ainsi que du RoboVAN de niveau 4 destiné à la logistique urbaine autonome.
- **Une gamme élargie** : les séries DELIVER et eDELIVER revisitées, ainsi que de nouveaux pick-ups.
- **Recharge bidirectionnelle (V2X)** : MAXUS présente sur son stand l'avenir de l'utilisation intelligente de l'énergie avec des véhicules utilitaires électriques.

Wallisellen, le 16 septembre 2026 – À l'occasion du salon IAA Transportation 2026 à Hanovre, MAXUS présente une gamme complète de solutions de mobilité innovantes et durables destinées aux clients professionnels, aux acteurs de la logistique et aux gestionnaires de flottes. Sous la promesse de marque « Maximize your business », la marque de véhicules utilitaires souligne son ambition d'accompagner les entreprises dans leur transition vers une mobilité plus efficace et moins polluante. Les points forts du salon vont des fourgons électriques et des véhicules utilitaires légers aux solutions d'avenir pour le transport lourd et la logistique autonome.

Électrification du transport lourd : première européenne de l'eDELIVER 420L

Parmi les nouveautés les plus marquantes figure la première européenne de l'**eDELIVER 420L** entièrement électrique. Ce camion électrique de 42 tonnes a été développé pour le transport de marchandises sur de longues distances et repose sur l'architecture modulaire AILink de SAIC.



Une batterie haute tension de 615 kWh fournie par CATL permet une autonomie combinée WLTP pouvant atteindre 550 kilomètres. Grâce à une puissance de recharge maximale pouvant atteindre 1,31 MW, la batterie peut être rechargée de 20 à 80 % en seulement 25 minutes. L'eDELIVER 420L ouvre ainsi de nouvelles perspectives pour la décarbonisation du transport routier lourd et l'intégration économique des technologies de propulsion électrique dans le transport longue distance.

Le RoboVAN incarne l'avenir de la logistique urbaine

Avec le **RoboVAN**, MAXUS donne un aperçu des solutions logistiques de demain. Ce véhicule de livraison autonome utilise la technologie d'automatisation de niveau 4 exclusive de SAIC et a déjà été testé sur des millions de kilomètres.

Grâce à trois capteurs LiDAR et onze caméras, le RoboVAN est capable de naviguer de manière autonome en milieu urbain. Le véhicule dispose d'une charge utile pouvant atteindre 1 500 kilogrammes et d'un volume de chargement de plus de 6 m³. Le RoboVAN est ainsi particulièrement adapté aux applications du « dernier kilomètre » ainsi qu'aux futurs processus logistiques automatisés dans les villes et les agglomérations.

Le nouvel eDELIVER 75 vient compléter la gamme de véhicules utilitaires

Avec l'**eDELIVER 75**, MAXUS élargit son portefeuille avec un utilitaire léger entièrement électrique destiné aux services municipaux et à la distribution urbaine. Sa batterie d'une capacité de 120 kWh offre une autonomie pouvant atteindre 280 kilomètres (WLTP). De plus, le véhicule offre une charge utile sur châssis pouvant atteindre 4 590 kilogrammes. Une prise de force électrique intégrée (ePTO) de 100 kW apporte une flexibilité supplémentaire aux carrossiers et permet des solutions sectorielles sur mesure.



Les solutions de transport éprouvées font l'objet d'un développement constant

Outre les premières présentées au salon, MAXUS dévoile d'autres nouveautés répondant à divers besoins professionnels.

Parmi celles-ci figurent le nouveau **châssis eDELIVER 5**, qui sert de base flexible pour des superstructures spécifiques à chaque secteur, le robuste **pick-up diesel T60**, ainsi que les modèles perfectionnés **DELIVER 7**, **eDELIVER 7** et **eDELIVER 9**.

Le « Smart Charging » et le V2X, piliers de la transition énergétique

La démonstration de la recharge bidirectionnelle (V2X) constitue un autre temps fort de la présence au salon. À l'aide d'un **eTERRON 9**, MAXUS montre comment les véhicules utilitaires électriques pourront à l'avenir être utilisés comme accumulateurs d'énergie mobiles. Cela permet de réduire les pics de consommation dans les bâtiments et d'utiliser les ressources énergétiques de manière plus efficace. Cette technologie ouvre de nouvelles perspectives tant aux exploitants de flottes qu'aux entreprises pour optimiser leur infrastructure énergétique de manière durable et économique.

Martin Weltrich, directeur de marque chez MAXUS Switzerland :

« Le salon IAA Transportation 2026 met clairement en évidence le dynamisme avec lequel MAXUS élargit sa gamme de véhicules utilitaires. Le nouvel eDELIVER 5 ainsi que le châssis eDELIVER 5, qui arriveront prochainement chez nous et viendront élargir de manière ciblée l'offre de solutions de transport entièrement électriques, revêtent une importance particulière pour le marché suisse. Par ailleurs, nous attendons avec impatience le nouvel eDELIVER 7 équipé d'une boîte de vitesses automatique, qui offre encore plus de confort et de flexibilité au quotidien. Ces modèles démontrent que MAXUS développe des solutions pratiques répondant aux besoins des professionnels, des gestionnaires de flottes et des carrossiers. Avec des projets d'avenir tels que le RoboVAN ou l'eDELIVER 420L, la marque démontre en



outre sa capacité d'innovation et donne des impulsions importantes pour la mobilité de demain. »

Pour plus d'informations, rendez-vous sur :

www.maxusmotors.ch

* * *

À propos de Maxus

Maxus Motors est distribué en Suisse par Astara et appartient à SAIC Motor, l'un des dix plus grands constructeurs automobiles au monde. L'entreprise s'efforce de promouvoir une mobilité durable et de proposer des solutions innovantes dans le domaine de la mobilité électrique. Outre ses modèles électriques, Maxus propose également des véhicules équipés de moteurs à combustion interne afin de continuer à offrir un choix à ses clients. En Suisse, Maxus propose les véhicules utilitaires électriques eDeliver 5, eDeliver 7/Deliver 7 ainsi que le spacieux eDeliver 9/Deliver 9, sans oublier les deux pick-ups T60 et l'eTerron 9 entièrement électrique : il existe ainsi un véhicule utilitaire adapté à chaque usage.

Propulsé par QSTARQ – The Open Mobility Company

Astara est l'importateur officiel de Maxus en Suisse.

Astara se positionne comme une entreprise mondiale de mobilité spécialisée dans la distribution efficace de véhicules. En tant qu'acteur de premier plan dans le secteur automobile, l'entreprise apporte une valeur ajoutée tant aux marques qu'elle représente qu'à ses clients. Près de 50 ans d'expérience sont associés à une technologie propriétaire, à la digitalisation et à l'intelligence des données afin de comprendre les besoins individuels des clients et de proposer des solutions de mobilité flexibles et sur mesure aux particuliers, aux entreprises et aux administrations publiques.

Le modèle opérationnel mondial d'Astara, soutenu par des capacités avancées en intelligence artificielle, renforce la compétitivité et établit de nouvelles références en matière d'efficacité et de création de valeur dans le secteur automobile. En 2025, Astara a réalisé un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros et vendu 202 000 véhicules neufs.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe dévouée d'Astara, qui rassemble environ 3 000 collaboratrices et collaborateurs issus de 50 pays. Astara est présente dans 19 pays : en Europe (Autriche, Belgique, Allemagne, Finlande, Luxembourg, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Slovaquie, Espagne, Suède, Suisse et République tchèque) ainsi qu'en Amérique latine (Argentine, Bolivie, Chili, Colombie, Panama et Pérou).

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Pour plus d'informations sur Astara, rendez-vous sur : www.astara.com



Contact pour les demandes rédactionnelles :
Lucas Alvarez

Responsable des relations publiques
Astara Europe centrale - Suisse

Tél. +41 44 816 43 50

E-mail : lucas.alvarez@astara.com