

# Nouvel Outlander PHEV (MY19)

## Spécifications préliminaires

Toutes les données sont sujettes à homologation finale UE.  
Les spécifications et équipements peuvent varier selon les modèles/marchés.

	EU – specs Finition Instyle
<b>Longueur</b>	4,695 mm
<b>Largeur</b>	1,800 mm
<b>Hauteur</b>	1,710 mm
<b>Empattement</b>	2,670 mm
<b>Voies (AV / AR)</b>	1,540 mm / 1,540 mm
<b>Garde au sol</b>	190 mm
<b>Angle d'approche</b>	21°
<b>Angle ventral</b>	19.0°
<b>Angle de sortie</b>	22.5°
<b>Capacité de traction</b>	1,500 kg
<b>Poids à vide</b>	1,880 à 1,900 kg
<b>Volume de coffre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 5 passagers / avec caisson de basses : 453 litres (au toit*: 721 litres)</li><li>- 2 passagers / avec caisson de basses : 868 litres (au toit*: 1,584 litres)</li><li>- Espace de rangement sous le plancher + 35 litres</li></ul>
<b>Rayon de braquage</b>	5.30 m

\*sans toit ouvrant

<b>Suspensions AV</b>	Barre stabilisatrice MacPherson
<b>Suspensions AR</b>	Multi-bras
<b>Freins (AV / AR)</b>	Disques ventilés / disques
<b>Roues &amp; pneus</b>	225/55R18

<b>Moteur thermique</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 88 x 97 mm (2,360 cc)</li><li>- Ratio de compression : 12,0</li><li>- 135 ch @ 4,500 tr.min<sup>-1</sup></li><li>- 211 Nm @ 4,500 tr.min<sup>-1</sup></li><li>- Capacité du réservoir: 45 litres</li></ul>
<b>Moteur électrique AV</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 82 ch</li><li>- 137 Nm</li></ul>
<b>Moteur électrique AR</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 95 ch</li><li>- 195 Nm</li></ul>
<b>Alternateur</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Non communiqué</li></ul>
<b>Batterie de traction</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Lithium Ion</li><li>- 88 cellules</li><li>- 300 V</li><li>- 13.8 kWh</li></ul>
<b>Temps de charge</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Charge normale / CA 230 V 16A: 4.0 heures</li><li>- Charge rapide*: ± 80% en 25 mn</li> <li>- Compatibilité V2X (smart grid – réseau intelligent)</li></ul>

\*80 % uniquement afin de permettre le stockage de l'énergie récupérée au freinage sur les 20 % restants

(Spéc. UE)	Outlander PHEV MY18 (Protocole NEDC)	Nouvel Outlander PHEV (MY19) (Protocole WLTP)
------------	---	---

<b>Vitesse maximum*</b>	170 km/h	170 km/h
<b>0 – 100 km/h*</b>	10,8 sec	10,5 sec
<b>Accélération*</b> (40 à 60 km/h) (80 à 100 km/h)	2,8 sec 4,3 sec	2,5 sec 3,7 sec
<b>Vitesse maximum* – Mode électrique</b>	125 km/h	135 km/h
<b>Autonomie maximum – Mode électrique</b>	54 km	45 km (WLTP***) 54 km (NEDC)
<b>Consommation de carburant**</b>	1,7L / 100km	2,0 L / 100km (WLTP) 1,8L / 100km (NEDC)
<b>Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km)**</b>	41	46 (WLTP)

\*dans le respect des limitations de vitesse

\*\*cycle mixte

\*\*\*EAER