

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻•

"Reto de China": El Volkswagen I.D. R en el "Camino al Cielo"

- Romain Dumas (F) manejará el Volkswagen ID. R en el Tianmen Shan Big Gate Road.
- Ruta única con 99 curvas y un ascenso a 1,200 metros.
- Se planea una competencia para determinar el récord virtual.

Puebla, Pue. 29 de marzo de 2019. El Volkswagen ID. R totalmente eléctrico asumirá otro reto especial en septiembre de 2019. Romain Dumas (F) estará de nuevo al volante del auto deportivo eléctrico de 500 kW para el "Reto de China" en el *Tianmen Shan Big Gate Road*, una pista única de asfalto con 99 curvas, que serpentea hasta la Montaña Tianmen, ubicada a unos 1,500 kilómetros al suroeste de Beijing. Como no existe un récord oficial para la carretera en la montaña de once kilómetros, que no está abierta al transporte público, Volkswagen China organizará una competencia antes del intento del récord, donde los participantes podrán establecer su propio tiempo virtual en el *Tianmen Shan Big Gate Road*. Dumas intentará después obtener el mejor tiempo como el participante más rápido en condiciones reales en septiembre.

El Dr. Stephan Wöllenstein, Miembro del Consejo de Administración de la Marca de Autos de Pasajeros Volkswagen y Director Ejecutivo de Volkswagen China, afirmó: "El Volkswagen I.D. R es un ícono, que encarna perfectamente nuestra pasión por la electromovilidad y nuestra experiencia en el desarrollo de la tecnología de conducción eléctrica. Podemos emplear la experiencia obtenida en el campo del deporte motor para mejorar aún más nuestra pericia e incorporarla en el ensamblado de los modelos de producción eléctricos".

Sven Smeets, Director de Deporte Motor de Volkswagen, comentó: "Tianmen ostenta un lugar místico en China, donde se le conoce como la 'Puerta del Cielo'. La carretera es una de las más extraordinarias y difíciles en el mundo, otro reto especial para el ID. R. Nuestro objetivo es establecer un nuevo hito para los vehículos eléctricos y, con ello, respaldar la estrategia eléctrica de Volkswagen en China, que verdaderamente se está acelerando este año".

El "Reto de China" en Tianmen será un viaje a lo desconocido, incluso para Dumas, ganador de Pikes Peak: "Hasta ahora, sólo conozco la carretera por fotografías y algunos videos", comentó

Contacto con medios: Volkswagen México Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano mauricio.galvez@vw.com.mx sara.serrano@vw.com.mx



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻•

el piloto francés de 41 años. "El área circundante es extraordinaria, como un paisaje de película. La ruta es muy sinuosa, hay lugares extremadamente estrechos y muy irregulares. Sin duda será una experiencia especial. Espero con emoción este nuevo reto".

El "Camino al Cielo": Un imán turístico

El estrecho *Tianmen Shan Big Gate Road* es una atracción turística muy popular. El camino se extiende a través de uno de los paisajes montañosos más primigenios del mundo. También conocido como Tongtian Avenue (Camino al Cielo), la carretera la recorren autobuses que transportan a los visitantes a la Montaña Tianmen. Comienza en el valle a casi 200 metros sobre el nivel del mar y termina en una altitud de casi 1,300 metros. La cumbre de la montaña está a 1,519 metros sobre el nivel del mar.

Próximo objetivo: vuelta récord en el famoso Nürburgring-Nordschleife

El Volkswagen I.D. R, con el cual Romain Dumas estableció récords en las dos famosas escaladas de montaña en junio de 2018, primero en el evento "Pikes Peak International Hill Climb" y después en el "Goodwood Festival of Speed", está impulsado por dos motores eléctricos que generan una salida total de 500 kW (680 Hp) y acelera de 0 a 100 km/h en sólo 2.25 segundos. Antes de viajar a China en septiembre, Dumas y el ID. R vencedor de récords participarán en la nueva vuelta récord para autos eléctricos en el famoso Nürburgring-Nordschleife.

Video: https://youtu.be/uzyEqkKLnTM