

PERSCONFERENTIE EVALUATIE CIRCULATIEPLAN

20 juni 2017



CIRCULATIEPLAN BELANGRIJKE STAP VOORWAARTS

dubbele doelstelling
circulatieplan:

- ◇ aangename en leefbare binnenstad met fijne, groene ruimte en plaats voor voetgangers en fietsers
- ◇ Leuven bereikbaar, door in te zetten op een herverdeling van het verkeer



VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | LEEFBAAR

tellingen en metingen om impact van circulatieplan op de Leuvense verkeerssituatie in kaart te brengen.

VASTSTELLINGEN VERKEER

- ◇ meer fietsers
- ◇ verschuiving autoverkeer: van binnenstad naar ring



+ 32 % 
FIETSERS IN BINNENSTAD

+ 26 % 
FIETSERS OP DE RING

- 8 % 
AUTO'S IN BINNENSTAD

+ 9 % 
AUTO'S OP DE RING

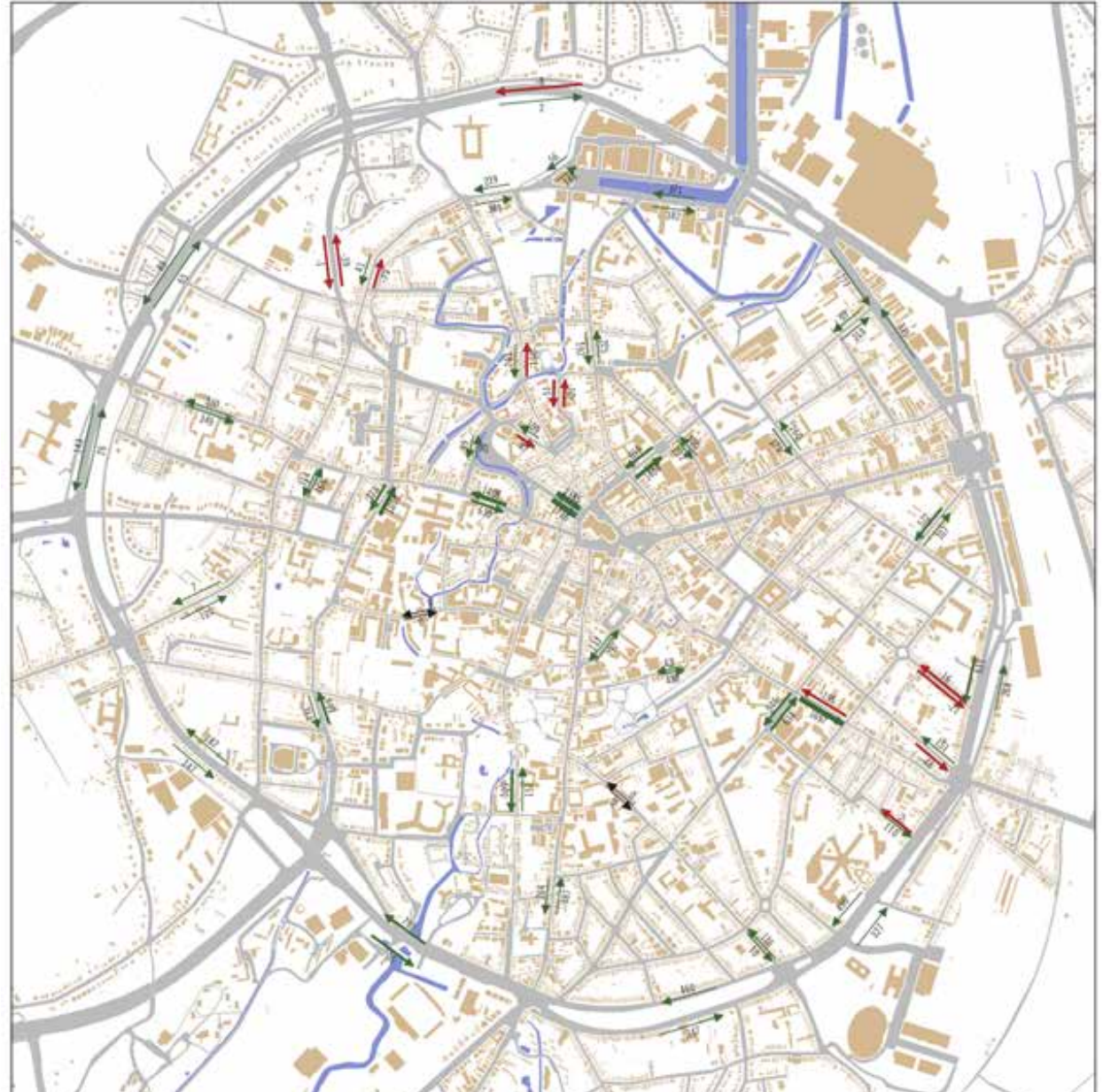
VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | LEEFBAAR

FIETSVERKEER

Verschil 2016-2017
gemiddelde werkdag:
etmaalintensiteiten fiets

Bijvoorbeeld

- ◇ M. Theresiastraat - A. Vesaliusstraat: + 30 %
- ◇ Rijschoolstraat: + 78 %



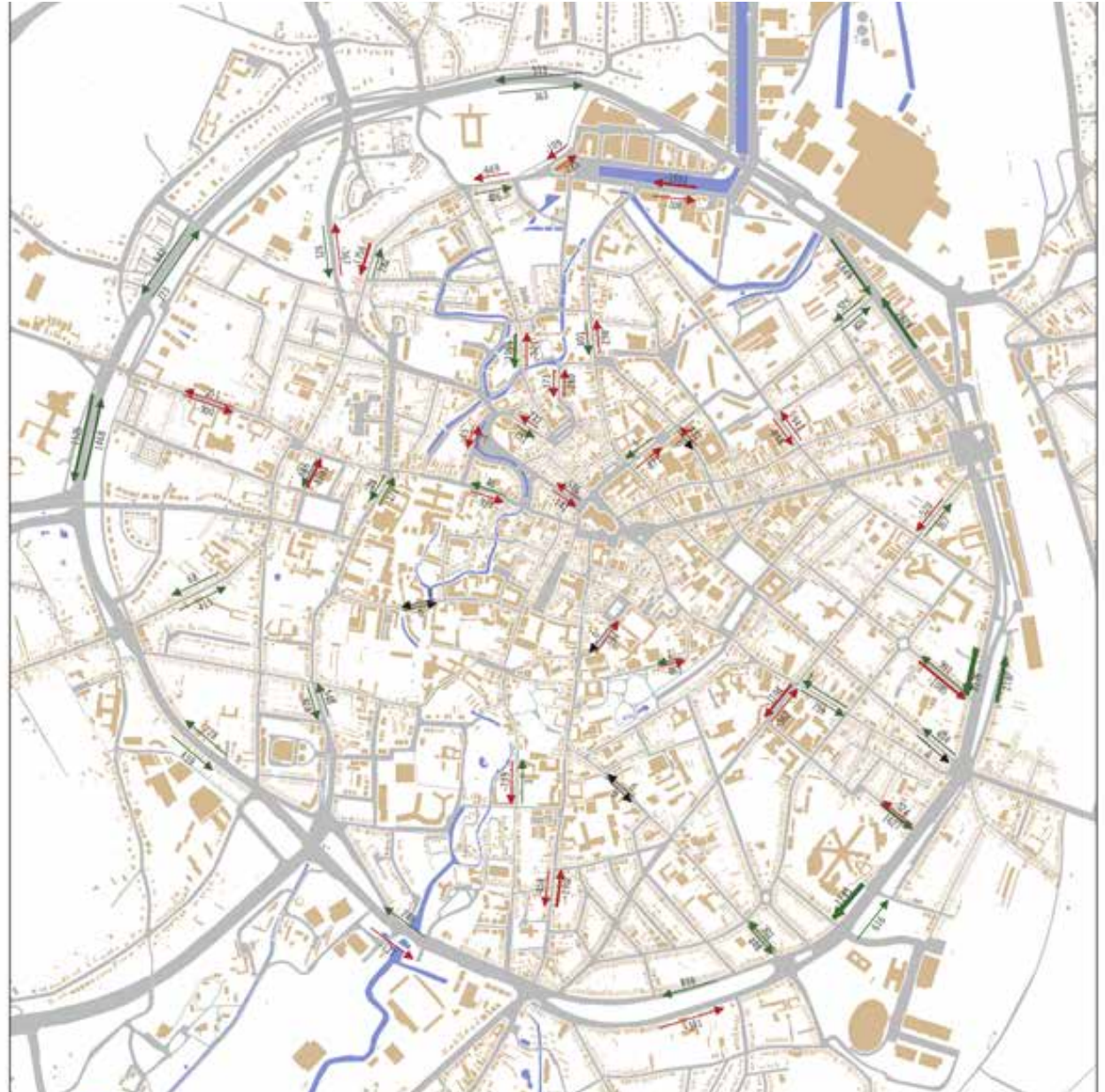
VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | LEEFBAAR

AUTOVERKEER

Verschil 2016-2017
gemiddelde werkdag:
etmaalintensiteiten auto

Bijvoorbeeld

- ◇ Ridderstraat: 1756 auto's minder per etmaal door enkelrichting
- ◇ verkeerslussen: globaal: stijging



VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | LEEFBAAR

BLACK CARBON

- ◇ in 2016 nulmeting Black Carbon door Straten vol Leuven
- ◇ in 2017: tweede meting

Resultaten worden nu vergeleken en geïnterpreteerd.



VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | **BEREIKBAAR**

- ◇ Passantentelling van centrummanagement: gestart in januari 2017
- ◇ stabiel verloop
- ◇ bezoekers blijven naar Leuven komen



VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | **BEREIKBAAR**

ATTRACTIEVE STAD

nieuwe handel en horeca
biedt zich aan:

- ◇ Rotis
- ◇ Cook and Serve
- ◇ Guess
- ◇ Kiko
- ◇ Helt
- ◇ Cos
- ◇ nieuwe ontwikkelingen
voormalige Match en
Wibra...



VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | **BEREIKBAAR**

+ 8 %

IN- EN UITRIJBEGEWINGEN IN PUBLIEKE PARKINGS

PUBLIEKE PARKINGS

Stijging gebruik van ondergrondse parkings en parkeer-gebouwen

- ◇ lussen leiden naar parkings
- ◇ minder zoekverkeer



VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | **BEREIKBAAR**

PARKEREN OP STRAAT

- ◇ klein percentage plaatsen voor bezoekers verdwenen
- ◇ shop-and-goplaatsen met veel rotatiemogelijkheden per uur



- 5 %



PARKEERPLAATSEN OP STRAAT VOOR BEZOEKERS, TEN VOORDELE VAN BEWONERSPARKEREN

+ 108



SHOP-AND-GOPLAATSEN

Parkeer je wagen op één van de Shop & Go plaatsen



Sensoren registreren je aanwezigheid



geen ticket geen parkeerschijf geen gsm



Stad Leuven
Professor Roger Van Overstraetenplein 1
3000 Leuven

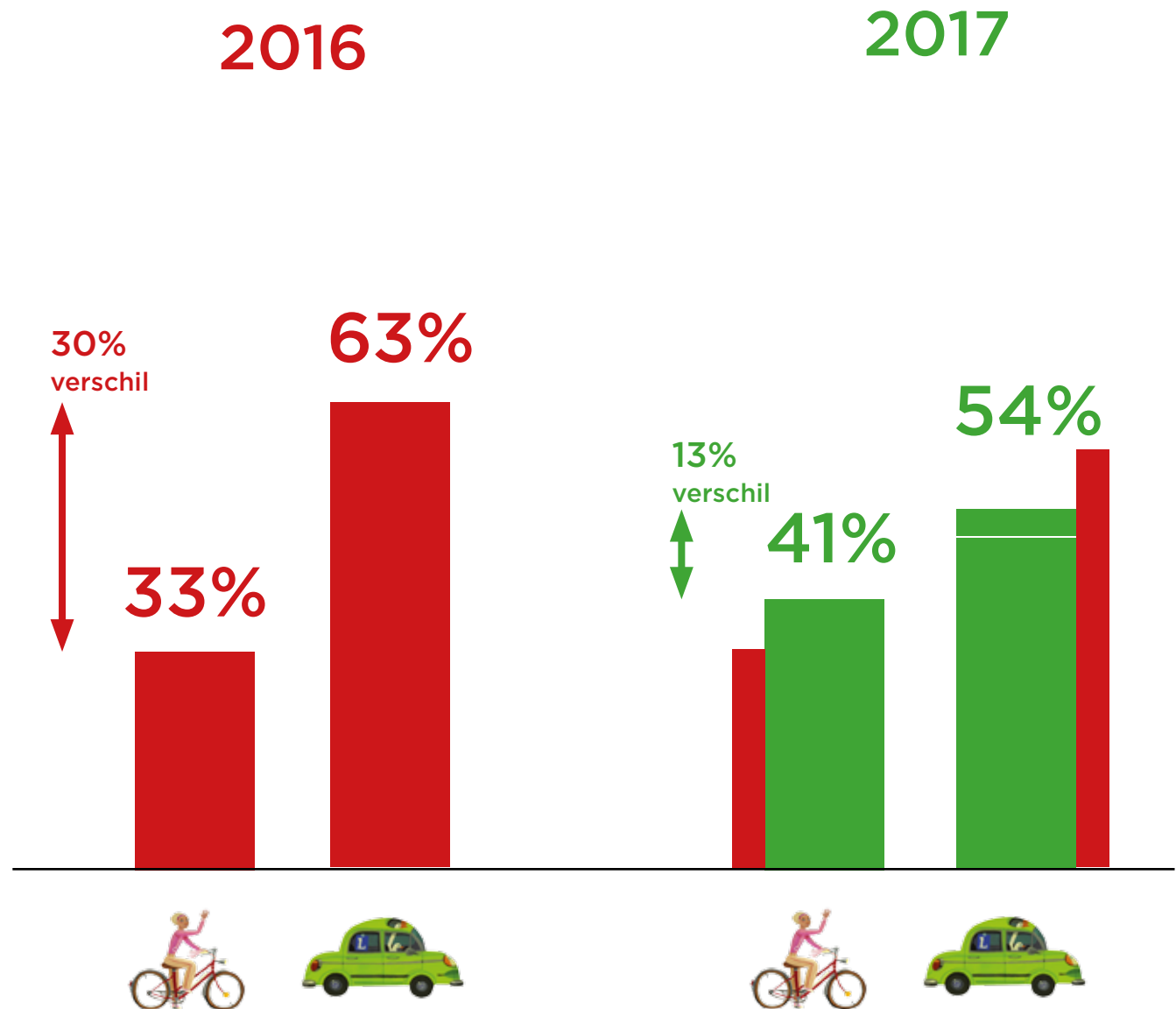
VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | **BEREIKBAAR**

MODAL SPLIT in BINNENSTAD:

- ◇ aantal voertuigen van één modi op het geheel van alle modi (VTG)

2017 t.o.v. 2016 (weekdagen):

- ◇ fietsverkeer ↑
- ◇ autoverkeer ↓
- ◇ aandeel fiets en auto groeien naar elkaar
- ◇ **modal shift**: verschuiving in gewenste richting



VERSCHILLENDE METINGEN TONEN DAT HET PLAN DE JUISTE STAPPEN ZET OM DE DOELSTELLINGEN TE BEHALEN | **BEREIKBAAR**

BUS

- ◇ procentuele groei voor acties derdebetalers-regeling
- ◇ groeimarge mogelijk in absolute cijfers
- ◇ **promotie belangrijk**



+ 72 %



P+BUS

+ 13 %



WINKELTICKET OP ZATERDAG

groeimogelijkheden



PENDELPARKING ARENBERG
gratis parking op zaterdag

P+BUS

WINKELTICKET

EVALUATIE IS GEEN MOMENTOPNAME MAAR EEN CONTINU PROCES

OP BASIS VAN DEZE EERSTE
CIJFERS:

doelstellingen circuleratieplan

- ◇ leefbaar
- ◇ bereikbaar

zitten op de goede weg.

DAAROM:

principe circuleratieplan blijft
van kracht:

- ◇ geen doorgaand verkeer
door binnenstad
- ◇ lussensysteem met
stadsdelen



EVALUATIE ZET IN OP VERFIJNINGEN EN
VERBETERINGEN

- ◇ aanpassingen op plan
- ◇ verfijningen in reglement
- ◇ uitrollen ondersteunende maatregelen



EVALUATIE IS GEEN MOMENTOPNAME MAAR EEN CONTINU PROCES

INPUT EVALUATIE

- ◇ databank met 1235 meldingen:
65% onmiddellijk behandeld
andere mee in evaluatie
- ◇ blijvend overleg met stakeholders
(KU Leuven, scholen, handelsverenigingen, koerierdiensten, De Lijn, ...)
- ◇ buurtgesprekken en bevragingen:
voor specifieke pijnpunten in een buurt



EVALUATIE

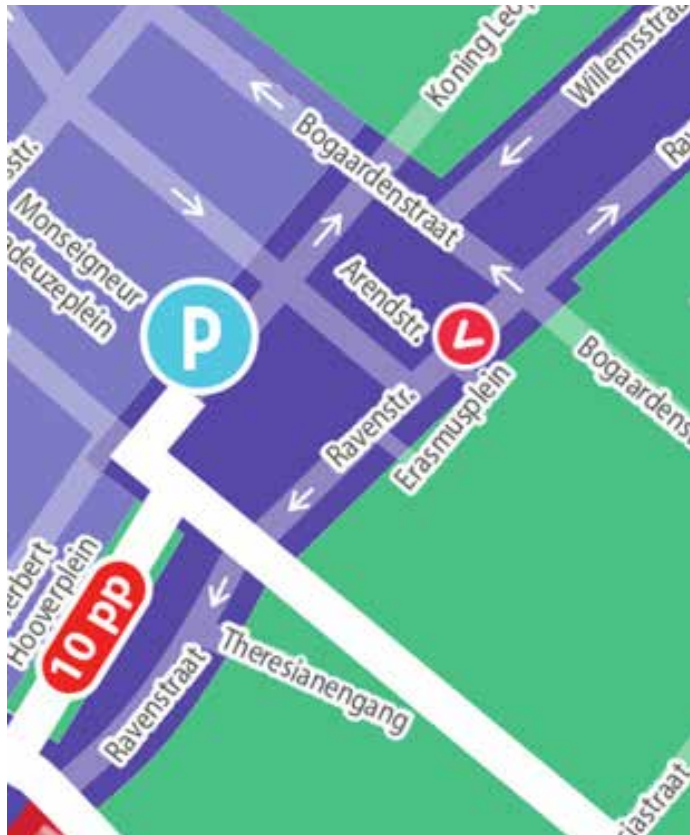
REEDS DOORGEVOERDE VERBETERINGEN EN AANPASSINGEN



- ◇ verduidelijking signalisatieborden shop-and-go
- ◇ uitbreiding aantal shop-and-goplaatsen
- ◇ kortparkeerplaatsen voor afzetten patienten MCH
- ◇ verbeteringen voor personen met een handicap
- ◇ versoepeling toegangsreglement voor sommige doelgroepen
- ◇ aanpassing gemeentelijk reglement bewonersparkeren
- ◇ speed pedelecs in voetgangersgebied type 2
- ◇ aanpassing laad- en losregime Bondgenotenlaan
- ◇ locatie touringcars tijdelijk naar Smoldersplein
- ◇ knipperstand verkeerslichten op kruispunten Blijde Inkomststraat en Tiensestraat met de Maria Theresiastraat
- ◇ rijrichting straten (tijdelijk) aangepast
- ◇ aanpassingen ter verbetering inrijmogelijkheden straten of garages (bv. Bankstraat, Heilige Geeststraat,...)
- ◇ aanpassing bestaande parkeergeleidingssysteem
- ◇ randparking Arenberg & shuttle bus
- ◇ signalisatie op de ring
- ◇ uitbreiding uren van controle parkeerwachters in autoluwe gebied
- ◇ (tijdelijke) herinrichting / heraanleg straten en pleinen

EVALUATIE OVERZICHT AANPASSINGEN VERKEERSCIRCULATIE

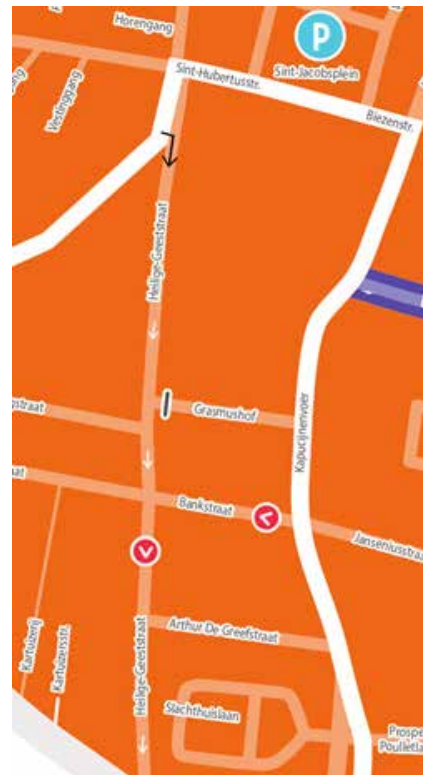
- ◇ nieuwe laad- en loszones voor licht vrachtverkeer in autoluwe zone
- ◇ Ravenstraat enkelrichting naar Blijde Inkomststraat toe (tussen de Bogaardenstraat en de Blijde Inkomststraat)
- ◇ Mussenstraat wordt autoluwe zone
- ◇ pleintje tussen de Vital Decosterstraat en de Vaartstraat (de 'Patattenmarkt') wordt 'blauw'



EVALUATIE

OVERZICHT AANPASSINGEN VERKEERSCIRCULATIE

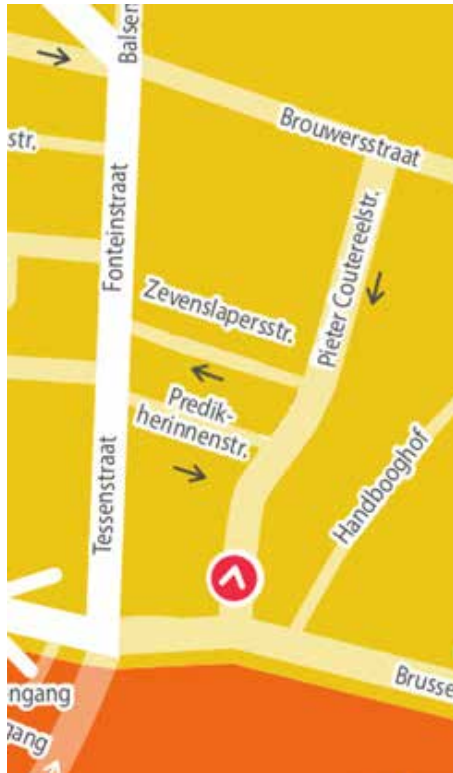
- ◇ verkeersafwikkeling Kapucijnenvoer met aanpassingen rijrichtingen zijstraten Sint-Jacobsplein, bussen kunnen door.
- ◇ knip tussen de Kapucijnenvoer en de Redingenstraat, Ten Hovelaan wordt daarbij dubbelrichting voor autoverkeer.
- ◇ fietssuggestiestrook op Kapucijnenvoer
- ◇ Heilige Geeststraat volledig enkelrichting naar ring, met heraanleg straat
- ◇ Bankstraat enkelrichting naar H. Geeststraat

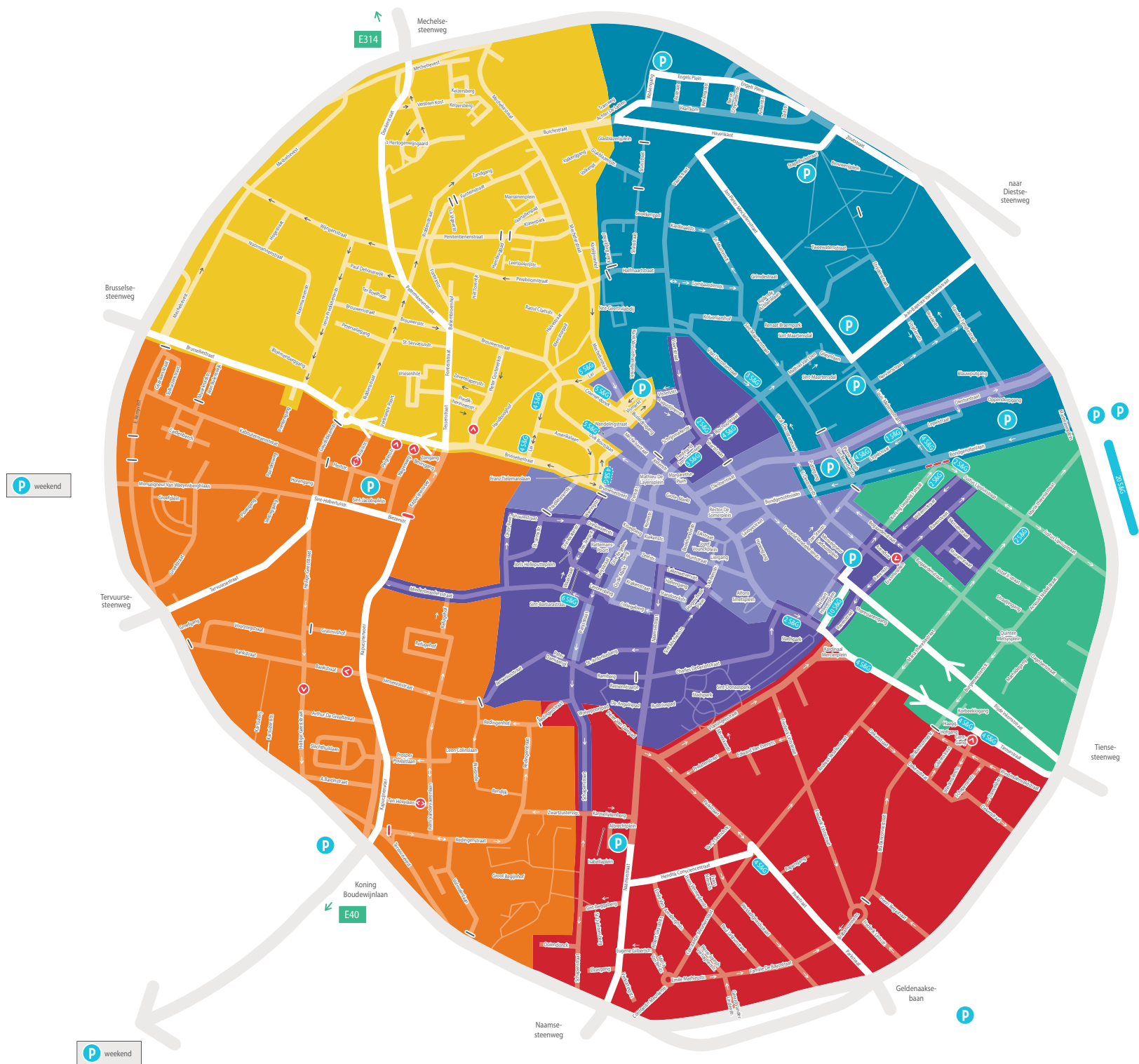


EVALUATIE

OVERZICHT AANPASSINGEN VERKEERSCIRCULATIE

- ◇ knip Pieter Coutereelstraat verdwijnt en de rijrichting in een deel draait om
- ◇ knip tussen de Windmolenstraat en de Tiensestraat verdwijnt
- ◇ knip aan het plein aan Justus Lipsius opengesteld voor autoverkeer op weekdagen tussen 10.00 en 18.00 uur





BLIJVEND VERBETEREN ONDERSTEUNENDE MAATREGELEN

- ◇ laad-en-losplaatsen voor lichte vracht in autoluw gebied
- ◇ plaatsen ANPR-camera
- ◇ sensoren shop-and-go
- ◇ uitrollen stadsdistributie
- ◇ nieuw parkeergeleidings-systeem invoeren
- ◇ administratieve vereenvoudiging aanvraag vergunningen
- ◇ verbeteren verkeersveiligheid aan scholen
- ◇ openstellen private parkings voor bewoners
- ◇ communicatiecampagne mobiliteit
- ◇ extra fietsenstallingen



BLIJVEND VERBETEREN INFRASTRUCTUUR

HERAANLEG:

- ◇ kruispunten Maria Theresiastraat door lichten weg te nemen
- ◇ heraanleg pleintje aan Justus Lipsius
- ◇ fietsstraat Ridderstraat
- ◇ definitieve aanleg Damiaanplein
- ◇ heraanleg H. Hooverplein, Mgr. Ladeuzeplein
- ◇ heraanleg Hogeschoolplein
- ◇ fietssuggestiestroken
- ◇ ...

