

TEC



**Envie d'emmener
votre vélo dans le bus?**

MODE D'EMPLOI

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN!

#AVANT VOTRE DÉPLACEMENT

BON À SAVOIR



- **Seuls les vélos standards sans accessoires** comme des paniers, sacoches, fontes, bagages, bidons, sièges pour enfants, ... sont acceptés dans les soutes et sur le porte-vélos. Les remorques de vélo, tandems, vélos couchés, vélos cargo, tricycles et autres vélos atypiques ne sont donc pas autorisés. Les vélos pliants, trottinettes pliantes et autres objets restent avec les voyageurs à bord du véhicule.
- **Sont autorisés : maximum 1 vélo par soute ou 4 vélos sur le porte-vélos.** Si toutes les places sont occupées, il vous faudra prendre le bus suivant pour embarquer votre vélo à bord.
- Vous devez être en mesure de charger et décharger votre vélo de manière **autonome** (les crochets du porte-vélos sont à 2,48m de haut). Le conducteur ne peut pas descendre du bus pour vous aider mais il est là pour vous conseiller.
- Le conducteur du bus a le droit de refuser d'embarquer votre vélo s'il est très sale.
- Vous êtes **responsable de votre propre sécurité** lors des manipulations de vélos.
- Le chargement et le déchargement de votre vélo se font sous **votre seule responsabilité** ; l'OTW (opérateur de transport de Wallonie) et le transporteur déclinent toute responsabilité pour tous dommages, vol ou perte des vélos et de leurs accessoires, ainsi que pour les blessures corporelles liées à l'utilisation des soutes ou du porte-vélos.
- Si des dégâts sont portés au bus ou aux autres vélos lors de l'embarquement ou du débarquement de votre vélo, le client en sera tenu seul responsable. Il en sera de même si des blessures sont occasionnées aux autres usagers ou à d'autres personnes suite à la manipulation du vélo, des portes des soutes ou du porte-vélos.
- Le transport de vélos est **compris dans le prix de du voyage**. Toutefois, si vous devez transporter des accessoires, sachez que ceux-ci doivent tenir sur vos genoux. Si ce n'est pas le cas, vous devrez vous acquitter d'un titre de transport pour ceux-ci (cas des colis, des grands chiens, ...).
- Hors heures de pointe, la capacité en transport de vélos sera probablement meilleure.

#CHARGER/DÉCHARGER VOTRE VÉLO

MODE D'EMPLOI

#1. Avant l'arrivée du bus

Retirez tous les accessoires qui ne sont pas fixés solidement au vélo (ex : paniers, sacoches, fontes, bagages, bidons, sièges pour enfants,...)

#2. A l'arrivée du bus

Cas particulier du chargement dans la soute

- Signalez au conducteur votre souhait de charger votre vélo dans la soute et vérifiez qu'il vous a bien entendu.
- Restez **toujours du côté du trottoir**, ouvrez la porte d'une des deux soutes selon les instructions indiquées sur le bus.



o Pour manœuvrer la porte de la soute arrière, la porte arrière du bus doit être fermée.

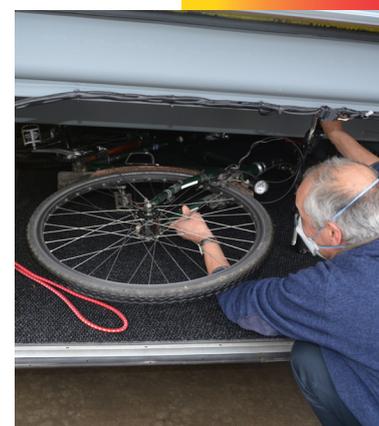
- Chargez-y votre vélo :



o La roue arrière du vélo est installée vers le fond de la soute et le guidon est orienté vers vous.

o Fixez le cadre du vélo à l'aide des 2 élastiques prévus à cet effet.

- Fermez les portes des soutes.



Astuces

- Prévoyez éventuellement des élastiques pour bloquer vos poignées de freins pendant le trajet.
- Les cadenas sont autorisés sur le vélo dans les soutes mais pas fixés à la structure du véhicule.

Cas particulier du chargement sur le porte-vélos

- **Signalez au conducteur** votre souhait de charger votre vélo sur le porte-vélos et vérifiez qu'il vous a bien entendu.
- Si un voyageur veut retirer son vélo du porte-vélos, **attendez avant d'installer** le vôtre.
- **Abaissez à l'horizontale le bras articulé** qui sert à stabiliser les vélos latéralement.

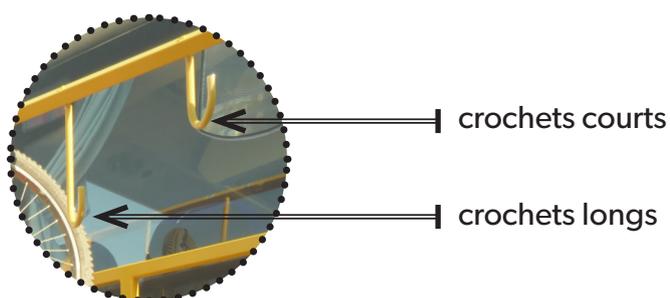
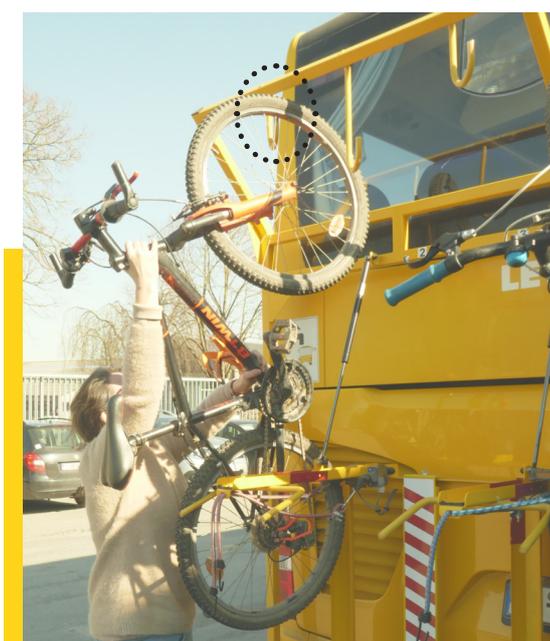


- **Chargez le vélo** en accrochant une roue au crochet.

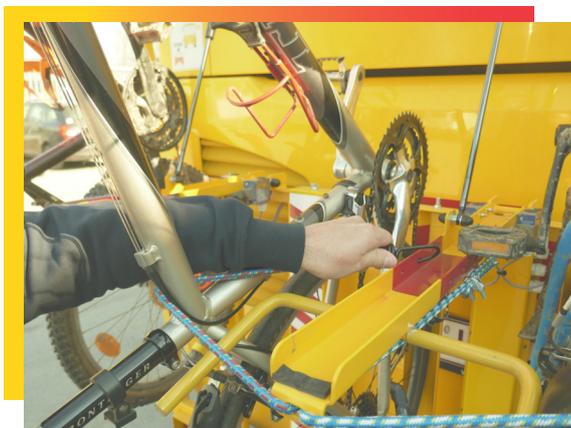


o Les vélos à roues de 700 mm ou plus (29 pouces) doivent être accrochés en haut (crochets courts).

o En fonction des formes de cadre il est possible d'accrocher les vélos par la roue avant ou arrière.



- **Serrez le cadre du vélo** contre le bras stabilisateur à l'aide de l'élastique (1 élastique par vélo).



- **Placez la roue du bas dans le rail** prévu et serrez la sangle à fond sur la roue.



o Les vélos ne doivent pas se toucher, ni toucher le bus.

o Afin d'éviter les vols, nous vous recommandons de cadenasser votre vélo au porte-vélos.

#3. Dans le bus

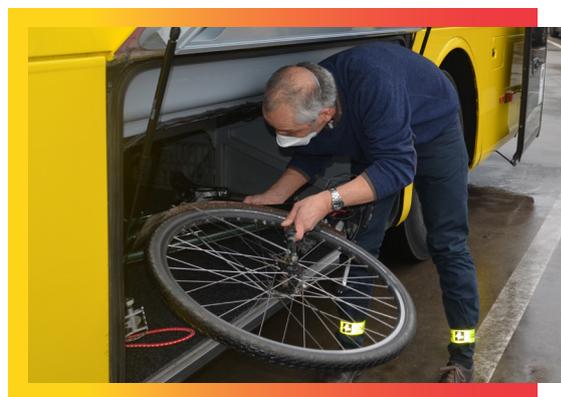
- Quand vous montez dans le bus, pensez à **signaler votre arrêt de descente au conducteur**.
- **Demandez l'arrêt** en rappelant au chauffeur que vous reprenez votre vélo dans la soute ou sur le porte-vélos.

#4. Vous êtes arrivé(e) à destination

- **Déchargez votre vélo le plus rapidement possible** du côté trottoir, en faisant attention aux autres personnes présentes à l'arrêt.
- Quand vous avez déchargé votre vélo, **prévenez le conducteur** que vous avez déchargé et qu'il peut redémarrer.
- Pour votre sécurité, **attendez que le bus s'éloigne** pour repartir à vélo.

Cas particulier du déchargement dans la soute

- **Détachez votre vélo** et sortez-le de la soute.



- Veillez à **refermer la soute** et **assurez-vous** auprès du conducteur qu'elle le soit (il dispose d'un signal sonore pour lui signaler une mauvaise fermeture).

Cas particulier du déchargement dans le porte-vélos

- **Détachez votre vélo**, relevez le bras stabilisateur et laissez prendre les crochets de l'élastique



Astuce

Pour vous aider, des tutoriels sont disponibles sur notre site [letec.be/Actualités](https://www.letec.be/Actualités)
Scannez le QR Code pour y accéder.



LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN!

