

2023 Feiten & cijfers



Port of
Antwerp
Bruges

2023 Feiten & cijfers



**Port of
Antwerp
Bruges**

publicatie 2023
jaarcijfers 2022

Eén haven, twee platformen

- 04** Port of Antwerp-Bruges

Ligging

- 06** Antwerpen en Zeebrugge in de wereld
08 Top 20 containerhavens
10 Antwerpen en Zeebrugge in Europa

Trafieken

- 12** Maritiem goederenverkeer
14 Containers
16 Reeferlading
17 Visserij
18 Breakbulk
20 Rollend materieel
22 Vloeibaar massagoed
24 Droog massagoed
26 Cruises

Veelzijdige wereldhaven

- 28** Overslag, industrie en logistiek

Multimodale haven

- 30** Modal split en wegtransport
32 Binnenvaart en spoor
34 Shortsea
36 Pijpleidingen

Duurzame haven

- 38** Een hefboom voor een duurzame toekomst
41 De haven in de maatschappij

42 Havenkaart

44 Online cijferpagina



Port of Antwerp-Bruges

De havens van Antwerpen en Zeebrugge gaan sinds 22 april 2022 samen verder onder de naam Port of Antwerp-Bruges. Het eengemaakte bedrijf is een nv van publiek recht met de Stad Antwerpen en de Stad Brugge als enige aandeelhouders. Het aandeelhouderschap is verdeeld als volgt:

Aandeelhouderschap



Maatschappelijke zetel

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

Organisatie



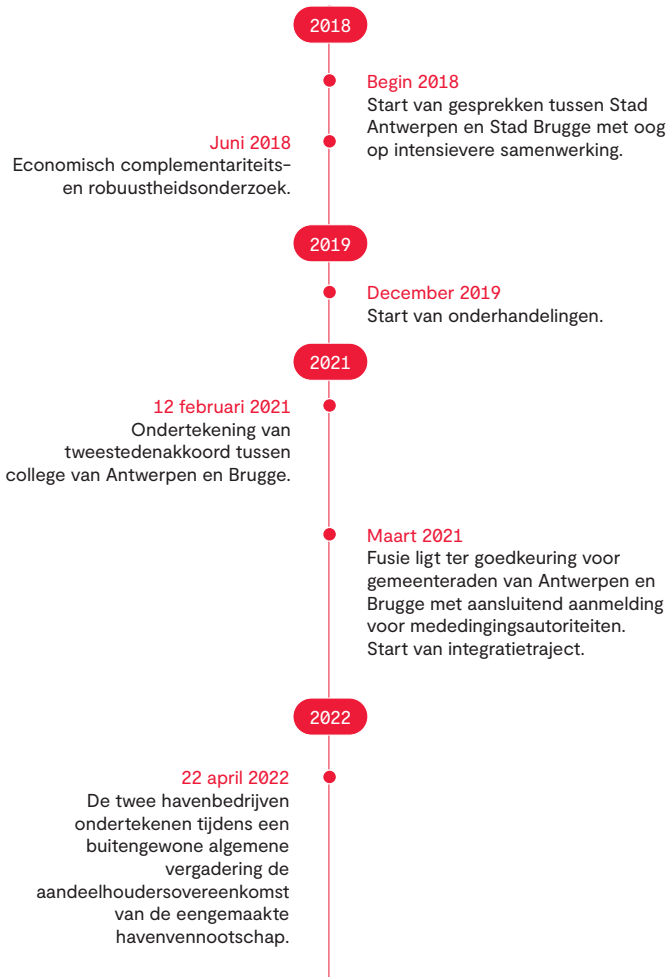
Directiecomité

Jacques Vandermeiren – CEO

Rob Smeets – COO

Tom Hautekiet – CCO

Historiek





Antwerpen en Zeebrugge in de wereld

Geen enkele andere zeehaven ligt zo diep in Europa als Antwerpen. De ligging van Zeebrugge aan de kust zorgt voor een erg vlotte bereikbaarheid. Zo vormen de twee platformen de snelste en goedkoopste verbinding met het Europese achterland en zijn ze ook nog een ecologisch verantwoorde keuze.

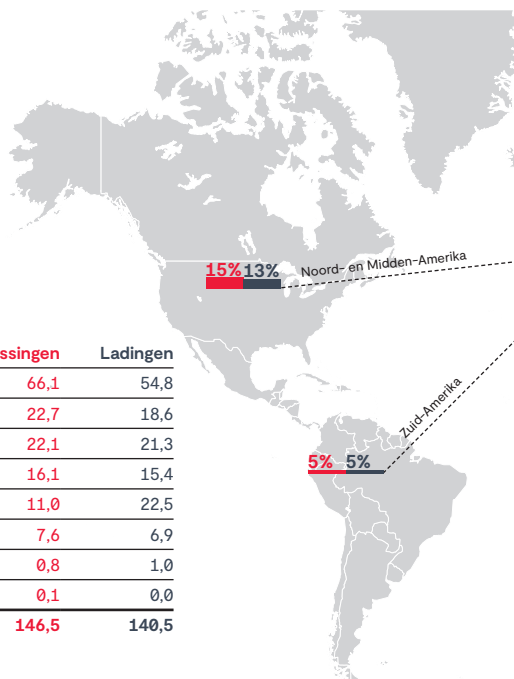


- Lossingen
- Ladingen

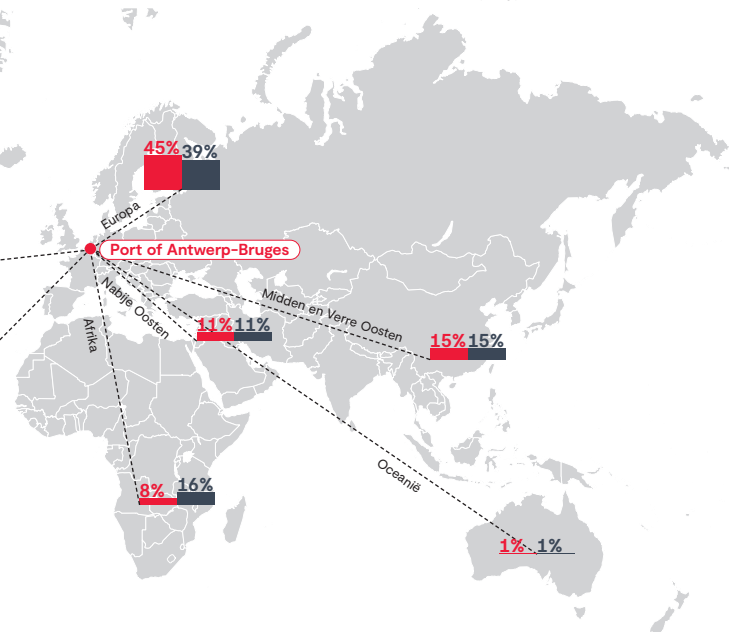
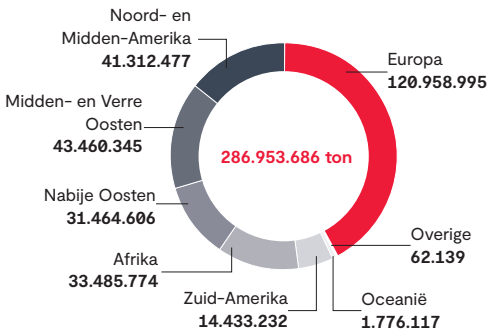
Lossingen/ladingen

in miljoen ton

Bestemming	Lossingen	Ladingen
Europa	66,1	54,8
Noord- en Midden-Amerika	22,7	18,6
Midden- en Verre Oosten	22,1	21,3
Nabije Oosten	16,1	15,4
Afrika	11,0	22,5
Zuid-Amerika	7,6	6,9
Oceanië	0,8	1,0
Overige	0,1	0,0
	146,5	140,5



Maritiem goederenverkeer in Antwerpen en Zeebrugge





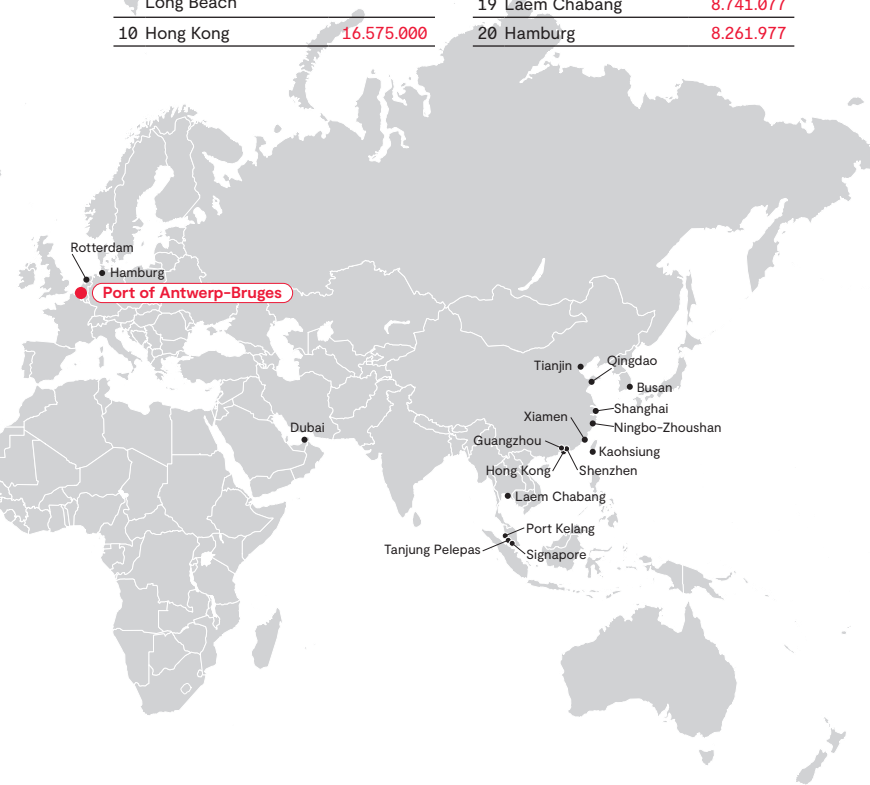
Top 20 containerhavens

De haven van Antwerpen en Zeebrugge is een wereldhaven. Ze vormt de toegangspoort tot Europa. In de top 20 van containerhavens wereldwijd staat ze op de 13^{de} plaats.



Haven	TEU
1 Shanghai	47.280.000
2 Singapore	37.289.500
3 Ningbo-Zhoushan	33.360.000
4 Shenzhen	30.040.000
5 Qingdao	25.660.000
6 Guangzhou	24.600.000
7 Busan	22.071.863
8 Tianjin	21.030.000
9 Los Angeles / Long Beach	19.044.816
10 Hong Kong	16.575.000

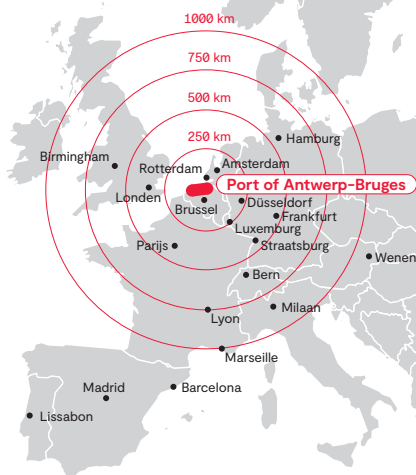
Haven	TEU
11 Rotterdam	14.455.000
12 Dubai	14.000.000
13 Port of Antwerp-Bruges	13.484.122
14 Port Kelang	13.223.900
15 Xiamen	12.420.000
16 Tanjung Pelepas	10.512.800
17 New York / New Jersey	9.493.664
18 Kaohsiung	9.491.575
19 Laem Chabang	8.741.077
20 Hamburg	8.261.977





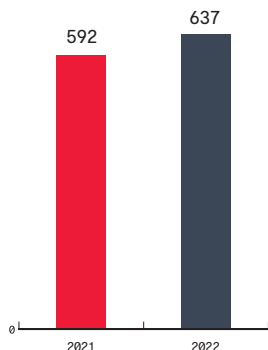
Antwerpen en Zeebrugge in Europa

De haven ligt in het hart van Europa. Dankzij de 80 kilometer landinwaartse ligging vormt het platform Antwerpen de snelste en meest duurzame verbinding met het Europese achterland. Het platform Zeebrugge is multimodaal ontsloten en biedt vlotte verbindingen met het achterland.



“60% van de Europese koopkracht bevindt zich binnen een straal van 500 kilometer van de haven.”

Aanlopen containerschepen
groter dan 10.000 TEU



Door de verruiming van de vaargeul van de Westerschelde is er voor containerschepen een maximale diepgang van 16,0 meter bij opvaart en 15,2 meter bij afvaart. In Zeebrugge bedraagt de diepgang 16,0 meter in de voorhaven en 14,9 meter in de achterhaven.

21.072
zeeschepen

Grootste containerschip ooit voor Port of Antwerp-Bruges:

Ever Act



- TEU-capaciteit 23.992 TEU
- Lengte 399,97m
- Breedte 61,53 m
- Tonnenmaat 235.579 BT

Recordschepen voor Port of Antwerp-Bruges

Volgens ...	Schip	Waarde	Datum
Breedte	MSC Leni	61,55 m	3/11/2019
Operationele diepgang	OOCL Japan	15,9 m	24/12/2021
Lengte	Barzan	400 m	3/07/2015
Bruto tonnenmaat	CMA CGM Concorde	236.583 BT	8/05/2022
TEU-capaciteit	Ever Act	23.992 TEU	22/09/2022
Grootste lading	Bao Guo	163.106 TON	27/04/2009
DWT	Athesis Ore	260.823 DWT	3/08/2000

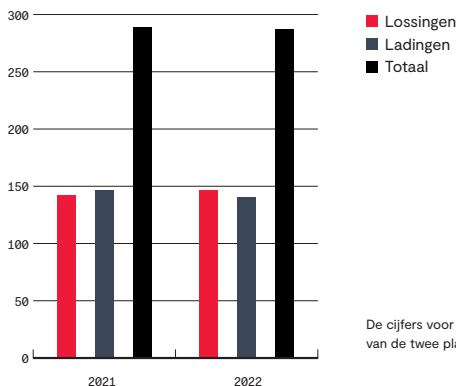


Maritiem goederenverkeer

Het aantal goederen dat in Port of Antwerp-Bruges wordt gelost/geladen is de jongste 20 jaar meer dan verdubbeld tot 287 miljoen ton. Vandaag is Port of Antwerp-Bruges afgetekend de belangrijkste haven van België en de tweede grootste haven in Europa.

Maritiem goederenverkeer

miljoen ton



De cijfers voor 2021 bestaan uit een optelsom van de twee platformen voor de fusie.

Jaar	Ton lossingen	Ton ladingen	Ton totaal
2021	142.331.578	146.617.801	288.949.378
2022	146.482.976	140.470.710	286.953.686

Maritiem goederenverkeer Hamburg-Le Havre range

Haven	Ton
Rotterdam	467.389.000
Port of Antwerp-Bruges	286.953.686
Hamburg	119.930.862
Amsterdam	94.262.524
Haropa	84.653.714
North Sea Port	73.531.000
Bremen	63.976.000
Duinkerke	49.018.000
Wilhelmshaven	32.286.774

Als essentiële schakel in de globale supply chains is de haven van Antwerpen en Zeebrugge uitgegroeid tot een vooraanstaande Europese haven met een sterk ladingaanbod.

Verscheplingsvormen maritiem goederenverkeer

in ton

Vloeibaar massagoed
90.644.822



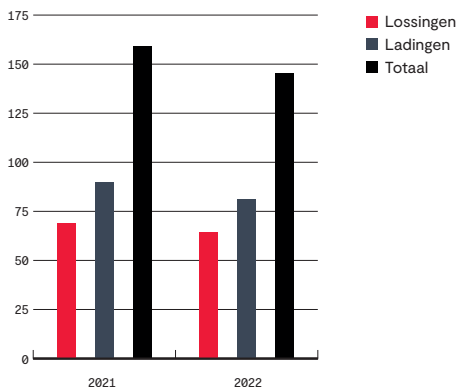


Containers

Port of Antwerp-Bruges is wereldwijd gekend vanwege de hoge productiviteit voor containerbehandeling. Per uur zijn er tot 40 bewegingen per kraan.

Overslag containers

miljoen ton



Jaar	Ton lossingen	Ton ladingen	Ton totaal	TEU totaal
2021	68.958.869	90.078.336	159.037.205	14.223.508
2022	64.174.041	81.109.441	145.283.482	13.484.122

Containers Hamburg–Le Havre range

Haven	Ton
Port of Antwerp–Bruges	145.283.482
Rotterdam	139.657.000
Hamburg	82.316.074
Bremen	46.459.000
Haropa	28.442.293

Haven	TEU
Rotterdam	14.455.000
Port of Antwerp–Bruges	13.484.122
Hamburg	8.261.977
Bremen	4.572.866
Haropa	3.101.964

145.283.482

totaal tonnage containers
in Port of Antwerp–Bruges

13.484.122

totaal aantal TEU in
Port of Antwerp–Bruges

Diepzee containerterminals



- 1 DP World Antwerp Gateway Terminal
- 2 Antwerp Container Terminal
- 3 MSC PSA European Terminal (MPET)
- 4 PSA Antwerp Europa Terminal
- 5 PSA Antwerp Noordzee Terminal



- 6 CSP Zeebrugge

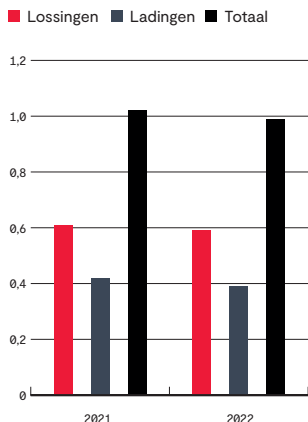


Reeferlading

Port of Antwerp-Bruges biedt voor elk product dat een temperatuurgecontroleerde behandeling vraagt, een onafgebroken 'cold chain'. Van vers fruit tot life science & healthcare producten.

Overslag reefer containers

miljoen TEU



12,39

miljoen ton aan perishables

-3,2%

volumedaling
in reefer
containers
(in TEU) in 2022

989.210

reefer containers
behandeld
(in TEU)

7%

aandeel reefer
containers in
totale maritieme
containeroverslag

175.000+

temperatuur-
gecontroleerde
palletplaatsen

-6,1%

volumedaling
in reefer
conventioneel
(in ton) in 2020

518.748

reefer lading
conventioneel
behandeld (in ton)

10.024

reefer plugs in
containerterminals

7 ha

capaciteit in
toegewijde
reeferdepots

Overslag reefer containers

Jaar	TEU lossingen	TEU ladingen	TEU totaal
2021	606.667	415.176	1.021.843
2022	594.343	394.867	989.210



Visserij

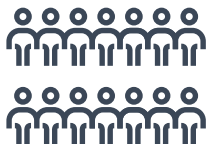
Dankzij de ligging aan de Noordzeekust wordt op het platform Zeebrugge verse visvangst verwerkt. De Vlaamse Visveiling is een belangrijke schakel om verse vis tot in de winkels te krijgen.*

De Vlaamse
Visveiling is de
tweede grootste
van Europa.



14.000

ton vis per jaar



x10

140

werknemers



x10

60

rederijen zijn lid.

Zij veilen hun visvangst online.

*Officieel behoren de cijfers van de visserij niet tot de overslagcijfers van Port of Antwerp-Bruges.

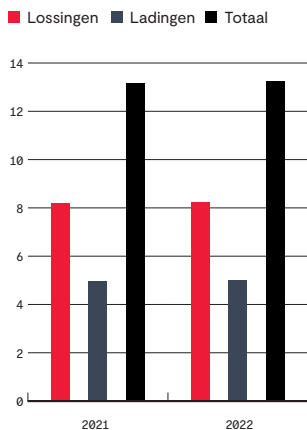


Breakbulk (exclusief rollend materieel)

Port of Antwerp-Bruges is dé thuishaven voor breakbulk in Europa en marktleider in de behandeling van staal. Dankzij onze ervaren havenarbeiders hebben we een uitstekende reputatie voor de behandeling van dit arbeidsintensief segment.

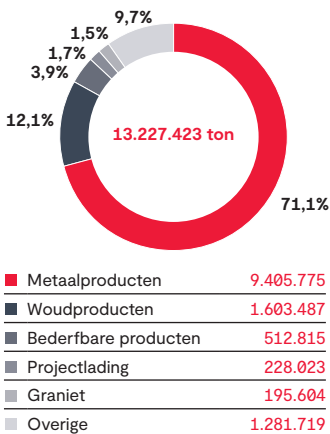
Overslag breakbulk (excl. rollend materieel)

miljoen ton



Verdeling breakbulk (excl. rollend materieel)

in ton



Overslag breakbulk (excl. rollend materieel)

Jaar	Ton lossingen	Ton ladingen	Ton totaal
2021	8.196.883	4.973.688	13.170.571
2022	8.218.091	5.009.332	13.227.423

Stukgoed Hamburg–Le Havre range

Haven	Ton
Port of Antwerp-Bruges	13.227.423
North Sea Port	9.979.000
Rotterdam	7.641.000
Bremen	6.545.000
Amsterdam	5.065.346

13.227.423

ton breakbulk (excl. rollend materieel)
in Port of Antwerp-Bruges

261

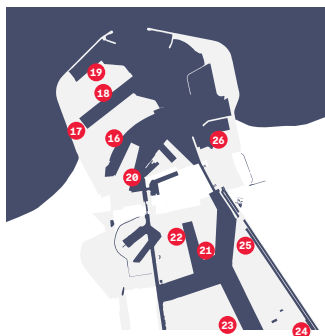
conventionele afvaarten
per maand

Breakbulk terminals



Antwerpen

- 1 AET
- 2 Belgian New Fruit Wharf
- 3 C.Steinweg Belgium
- 4 Euroports Terminals Linkeroever
- 5 Katoen Natie Terminals Linkeroever
- 6 Katoen Natie Terminals Rechteroever
- 7 ICO
- 8 Mexico Natie
- 9 Nova Natie
- 10 Coil Terminal
- 11 PSA Breakbulk Terminal
- 12 Wijngaardnatie
- 13 Zuidnatie Breakbulk
- 14 Zuidnatie Terminal Zuid
- 15 Sallaum Terminals



Zeebrugge

- 16 P&O Ferries
- 17 PSA Zeebrugge Albert II d
- 18 CLdN Albert II dok
- 19 PSA Zeebrugge
- 20 P&O Ferries
- 21 BNFN NID Oost (Sea invest)
- 22 ICO NID West
- 23 ICO Zuidelijk kanaaldok
- 24 Toyota ZID
- 25 Wallenius Wilhelmsen
- 26 CLdN

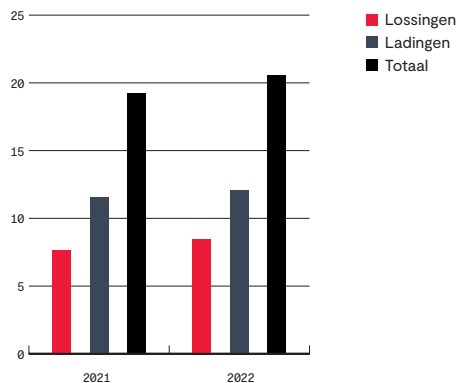


Rollend materieel

Port of Antwerp-Bruges vormt de grootste autohaven ter wereld. In de haven zijn verschillende Vehicle Processing Centers. Daar worden auto's gewassen, geïnspecteerd, hersteld of verder uitgerust voor ze vervoerd worden richting de nieuwe eigenaar.

Overslag rollend materieel

miljoen ton



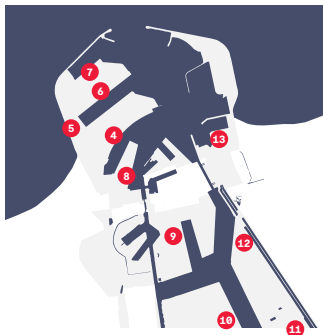
Jaar	Ton lossingen	Ton ladingen	Ton totaal
2021	7.636.294	11.580.044	19.216.338
2022	8.477.156	12.095.275	20.572.432

Roroterminals



Antwerpen

- 1 Antwerp Euroterminal
- 2 ICO - International Car Operators
- 3 Sallaum Terminals



Zeebrugge

- 4 P&O Ferries
- 5 PSA Zeebrugge Albert II d
- 6 CLdN Albert II dok
- 7 PSA Zeebrugge
- 8 P&O Ferries
- 9 ICO NID West
- 10 ICO Zuidelijk kanaaldok
- 11 Toyota ZID
- 12 Wallenius Wilhelmsen
- 13 CLdN

Auto's verwerkt in Hamburg-Le Havre range

Haven	Stuks
Port of Antwerp-Bruges	3.507.461
Bremen	1.650.458
Duinkerke	60.874

3.447.989
nieuwe voertuigen
behandeld

290.842
tweedehands
voertuigen

20.572.432
ton totale behandeling
rollend materieel

3.507.461
stuks auto's
verscheept

1.013.998
vrachtwagens,
constructiemateriaal,
high & heavy

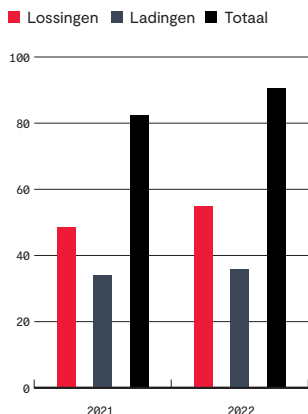


Vloeibaar massagoed

Het platform Antwerpen huisvest de grootste geïntegreerde chemische cluster van Europa. Alle chemische wereldspelers zijn hier aanwezig, hetzij met eigen productie, hetzij door gebruik te maken van de haven als distributiecentrum. Het platform Zeebrugge is dan ook dé LNG-hub voor Noordwest-Europa. Die infrastructuur kan in de toekomst ook gebruikt worden voor andere alternatieve brandstoffen.

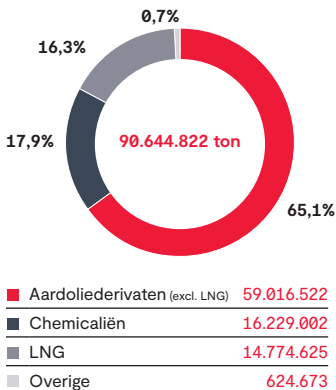
Overslag vloeibaar massagoed

miljoen ton



Verdeling vloeibaar massagoed

in ton



Overslag vloeibaar massagoed

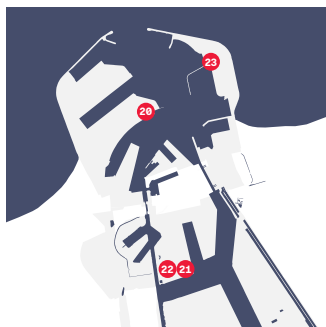
Jaar	Ton lossingen	Ton ladingen	Ton totaal
2021	48.473.457	33.940.342	82.413.799
2022	54.788.153	35.856.669	90.644.822

Vloeibaar massagoed terminals



Antwerpen

- 1 ADPO
- 2 ADPO LLH (Liefkenshoek Logistics Hub)
- 3 Advario Antwerp Gas Terminal
- 4 Antwerp Terminal & Processing Company
- 5 ITC Rubis Terminal Antwerp
- 6 LBC Antwerpen
- 7 LBC-CEPSA Tank Terminals Antwerpen
- 8 Noord Natie Odfjell Antwerp Terminal
- 9 Advario Stolthaven Antwerp
- 10 SEA-Tank Terminal Antwerp K300
- 11 SEA-Tank Terminal Antwerp K405
- 12 SEA-Tank Terminal Antwerp K510
- 13 Vesta Terminal Antwerp
- 14 Vopak terminal ACS
- 15 Vopak Terminal Eurotank
- 16 Vopak Terminal Linkeroever
- 17 SEA-Tank Terminal Antwerp K700B
- 18 Pantank Terminals
- 19 Standic Antwerpen



Zeebrugge

- 20 Prax Terminals Belgium
- 21 Flanders Cold Center (Tropicana)
- 22 Tameco verbindingsdok
- 23 Fluxys LNG Terminal
- 24 Varo Energy Tankstorage
- 25 Varo Energy

Vloeibaar massagoed Hamburg-Le Havre range

Haven	Stuks
Rotterdam	212.772.000
Port of Antwerp-Bruges	90.644.822
Amsterdam	43.148.856
Haropa	40.103.480
North Sea Port	17.616.000
Hamburg	9.983.807

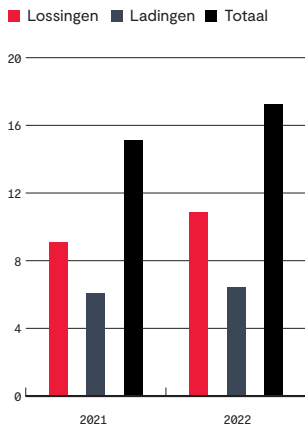


Droog massagoed

Port of Antwerp-Bruges heeft een groot en gevarieerd aanbod aan open en gesloten opslagruimte voor massagoederen. Naast de logistieke dienstverleners hebben heel wat productiebedrijven ervoor gekozen om hun site te vestigen in de haven in functie van de prima ontsluiting naar voor- en achterland.

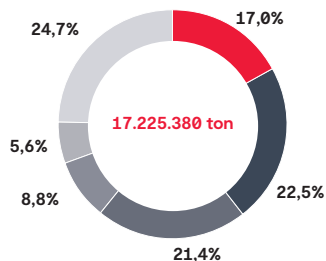
Overslag droog massagoed

miljoen ton



Verdeling droog massagoed

in ton



■ Kolen	2.925.184
■ Meststoffen	3.873.093
■ Ruwe mineralen en bouwmaterialen	3.686.958
■ Ertsen	1.508.243
■ Granen	970.105
■ Overige	4.261.798

Overslag droog massagoed

Jaar	Ton lossingen	Ton ladingen	Ton totaal
2021	9.065.028	6.044.722	15.109.751
2022	10.825.535	6.399.844	17.225.380

Droog massagoed terminals

● terminals die enkel eigen goederen behandelen



Antwerpen

- 1 Katoen Natie Terminals
- 2 Antwerp Stone Terminal
- 3 BASF
- 4 Belgian Scrap Terminal
- 5 Boortmalt
- 6 Cargill
- 7 Euroports
- 8 Sagrex
- 9 Lanxess
- 10 SCR Sibelco
- 11 Antwerp Bulk Terminal (Sea Invest)
- 12 Eurochem
- 13 Samga
- 14 High 5 Recycling
- 15 5e Havendok
- 16 Nova Natie
- 17 VVM Cement
- 18 C.Steinweg
- 19 Veemnatie



Zeebrugge

- 20 Borlix Prins Filipsdok
- 21 Sagrex
- 22 CBR Cementbedrijven NV oo
- 23 Alzagri oost Boudewijnkanaal
- 24 Seaport Shipping and Trad
- 25 Depré Storage & Handling
- 26 Tomar
- 27 Klasmann-Deilmann Belgium
- 28 Demaecker en Van Haecke
- 29 Diamur nv
- 30 NHM (Nieuwp. Handels Mij.)

Droog massagoed Hamburg-Le Havre range

Haven	Stuks
Rotterdam	80.066.000
Amsterdam	44.309.240
North Sea Port	39.871.000
Hamburg	26.245.619
Port of Antwerp-Bruges	17.225.380



Cruises

Port of Antwerp-Bruges verwelkomt jaarlijks duizenden cruisetoeristen die de toeristische troeven van Vlaanderen komen ontdekken. Zeebrugge ligt op de route van verschillende West-Europese cruises. In Antwerpen is de stadshaven bevoegd voor de cruises.

Aantal passagiers op cruiseschepen

	Aantal schepen	Aantal passagiers
zeecruiseschepen	164	281.578
riviercruiseschepen	704	109.764



**Maximaal
170 schepen**

per jaar

**Maximaal
2 schepen**

per dag

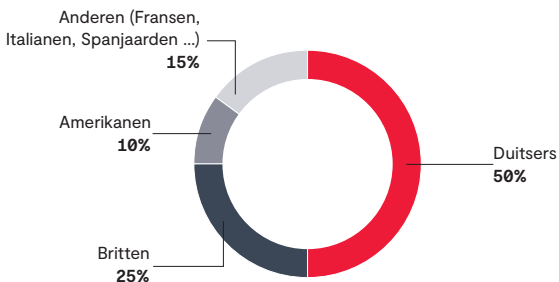


€ 109.557

is het gemiddelde bedrag dat een bezoek van een zeecruiseschip opbrengt voor de Vlaamse economie.

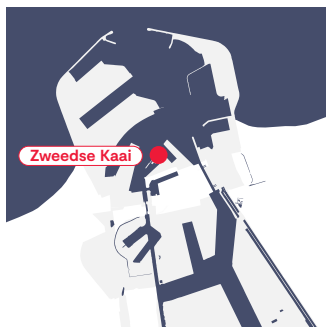
**“Port of Antwerp-Bruges
is de grootste cruisehaven
van de Benelux.”**

Herkomst passagiers



Waar gaan die cruise-passagiers naartoe?

Brugge neemt het leeuwendeel voor zijn rekening met 60%. Andere populaire bestemmingen zijn Blankenberge, Antwerpen, Gent, Brussel en Ieper.





Overslag, industrie en logistiek

Port of Antwerp-Bruges blinkt uit als veelzijdige wereldhaven door de aanwezigheid van overslagbedrijven, industrie en logistieke bedrijven. In geen andere haven zijn de verschillende diensten zo sterk op elkaar afgestemd. De haven van Antwerpen en Zeebrugge is daarom dé Europese distributiehubs bij uitstek.



14.322 ha
oppervlakte havengebied
Antwerpen-Zeebrugge



750.000 m³
opslagcapaciteit
polymeren in silo's



6,15 miljoen m²
overdekte opslag*
*enkel cijfer Antwerpen



9,6 miljoen m³
opslagcapaciteit
vloeibaar massagoed



300.000 m²
oppervlakte
all weather terminal



7
steel service
centers



9
vehicle processing
centers



175.000+
palletplaatsen
gekoelde opslagruimte



26
terminals gespecialiseerd
in breakbulk



10.024
reeferplugs



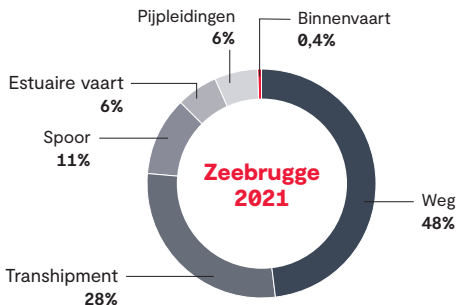
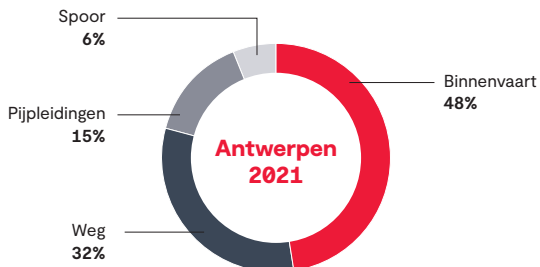
3
equipment processing
centers



Modal split en wegtransport

Voor alle productsoorten is er een snelle en efficiënte oplossing voor het transport tussen de haven en het Europese achterland. Zo zijn er verschillende, gemakkelijk combineerbare vervoersmogelijkheden via shortsea, binnenvaart, spoor, wegtransport en pijpleidingen.

Achterland (inclusief industrie)



Routescanner

Scan de QR-code en gebruik de routescanner. Zo vind je gemakkelijk de ideale transportverbinding voor je goederen van en naar de havenplatformen.



Beide havenplatformen liggen centraal in een Europees wegennetwerk, waardoor ze voor vrijwel alle consumenten en industriële centra in België, Nederland, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland, Italië en talrijke andere Europese bestemmingen de snelste verbinding zijn.

Afstanden tot productie- en consumptiecentra

in km

Tot	Antwerpen	Zeebrugge	Hamburg	Le Havre	Rotterdam
Duisburg	179	275	378	615	223
Keulen	222	315	413	576	282
Ludwigshafen	424	518	570	729	502
Frankfurt	413	492	489	771	475
München	780	873	769	1008	842
Valenciennes	168	135	687	297	274
Lille	132	89	670	286	248
Parijs	362	312	902	196	455
Straatsburg	491	554	701	683	593
Venlo	151	237	409	544	191
Geleen	128	210	468	501	212
Amsterdam	160	256	468	604	77
Basel	623	660	811	693	725



Binnenvaart en spoor

Bereikbaarheid binnenvaart



“Hoge flexibiliteit in volume en type lading en frequente verbindingen met de belangrijkste Europese markten.”



49.000

binnenschepen
per jaar

- **101,2 miljoen ton goederen** via de haven per binnenvaart
- **940 barge calls** per week
- **210 containershuttles** per week naar 90 Europese bestemmingen in 6 landen
- **92 barge-operatoren** met frequente aanlopen, waarvan 22 containeroperatoren

Ruim aanbod spoorbestemmingen



“De haven ligt op een centraal knooppunt in 3 Europese spoorcorridors voor goederen: Rhine-Alpine (RFC1), North-Sea Mediterranean (RFC2) en North Sea Baltic (RFC8).”

- 26 miljoen ton lading per jaar
- 114 geladen goederentreinen per dag
- 11 intermodale spoorterminals
- 300 containershuttles vertrekken naar 80 bestemmingen in 20 landen
- 10 spoorwegondernemingen en 25 spooroperatoren met frequente spoorverbindingen van/naar het achterland



Shortsea

Shortsea als volwaardig multimodaal alternatief voor intra-Europees vrachtwagenverkeer



Meer dan 200

wekelijkse shortsea- en feederdiensten

De haven is via shortsea verbonden met

635 havens

140,7 miljoen ton

of 49% van de totale maritieme goederenoverslag komt van of gaat naar een shortseabestemming

5,7 miljoen TEU

of 42,3% van de containeroverslag in de haven komt van of gaat naar een shortseabestemming

6

dedicated shortsea terminals bieden een ruim assortiment shortsea diensten aan





Pijpleidingen

Port of Antwerp-Bruges is één van de belangrijkste knooppunten van pijpleidingen in West-Europa. Pijpleidingen zijn een veilig, betrouwbaar en milieuvriendelijk transportmiddel voor de aanvoer en distributie van vloeibare producten en spelen een sleutelrol in de energietransitie.

Binnen de chemische cluster in Antwerpen zijn de industriële en onafhankelijke tankopslagbedrijven met elkaar verbonden via 48 verschillende productpijpleidingen of 1.000 km pijpleidingen die instaan voor bijna 90% van alle transport van vloeibare goederen binnen de haven. Zeebrugge is verbonden via pijpleidingen met de Noorse gasvelden via de Zeepipe van Gassco en het Verenigd Koninkrijk via de Interconnector.

Antwerpen en Zeebrugge als spil in Europees pijpleidingennetwerk



Ruim 48

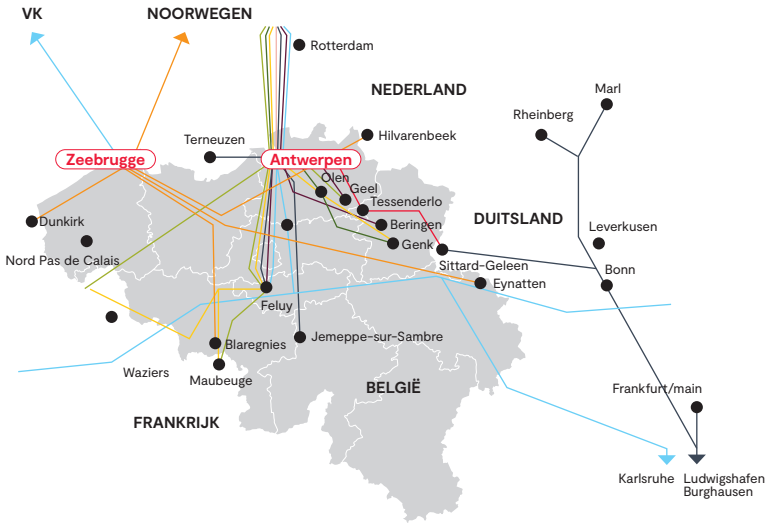
verschillende
productpijpleidingen

1.000 km

pijpleiding in
havengebied
Antwerpen

Belangrijkste corridors

- | | |
|------------------------------|-------------|
| ■ Nafta | ■ Ruwe olie |
| ■ Vloeibare koolwaterstoffen | ■ Waterstof |
| ■ Ethyleen | ■ Stikstof |
| ■ Propyleen | ■ Zuurstof |
| ■ Diesel en stookolie | ■ LNG |





Een hefboom voor een duurzame toekomst

Port of Antwerp-Bruges wil de eerste wereldhaven zijn die economie, mens en klimaat met elkaar verzoent. Leidraad van dit maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn de 17 duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's).



Tewerkstelling

Circa 6,5% van de werkende Vlamingen en ongeveer 3,8% van de werkende Belgen heeft een job dankzij Port of Antwerp-Bruges.



Directe tewerkstelling in 2020

72.606

Indirecte tewerkstelling in 2020

88.927

Totale tewerkstelling in 2020

161.533

Bron: NBB, 2022

Natuur in en rond de haven

■ Natuurgebieden



Zeebrugge



In samenwerking met Natuurpunt vzw streeft de haven ernaar om tot 5% van het havengebied – ofwel 650 hectare – op het platform Antwerpen te vrijwaren als ecologische infrastructuur. Op het platform Zeebrugge is de Dudzeelse polder een belangrijk stuk natuur.

Port of Antwerp-Bruges neemt het voortouw in de transitie naar een koolstofarmere haven



Port of Antwerp-Bruges heeft de ambitie om de belangrijkste **importhub voor waterstof** te worden in Europa.



In samenwerking met industriële en maritieme klanten zal Port of Antwerp-Bruges de mogelijkheden rond **CCUS (Carbon Capture Utilisation & Storage)** en **groene methanolproductie uit CO₂** verder onderzoeken.



Port of Antwerp-Bruges zet zich in om de transitie naar een **multi fuel port** waar te maken door bijvoorbeeld LNG als alternatieve scheepsbrandstof aan te bieden.



In het havengebied staan **134 windturbines**. Ook het gebruik van **zonnepanelen** bij Port of Antwerp-Bruges zal blijven toenemen. Opgeteld bezit de haven 450.178 kVa geïnstalleerd vermogen voor **duurzame energie**.

Walstroom - binnenvaart

200-tal
aansluitings-
punten voor
walstroom

“70% van de CO₂ uitstoot van een schip in de haven, gebeurt terwijl het aangemeerd ligt. Dankzij de walstroom-infrastructuur kunnen we die uitstoot gevoelig terugdringen.”



De haven in de maatschappij



1400

bedrijven in
Port of Antwerp-Bruges

€20.757.400.000

totale toegevoegde waarde
in 2020

€12.262.600.000

directe toegevoegde waarde
in 2020

€8.494.800.000

indirecte toegevoegde waarde
in 2020

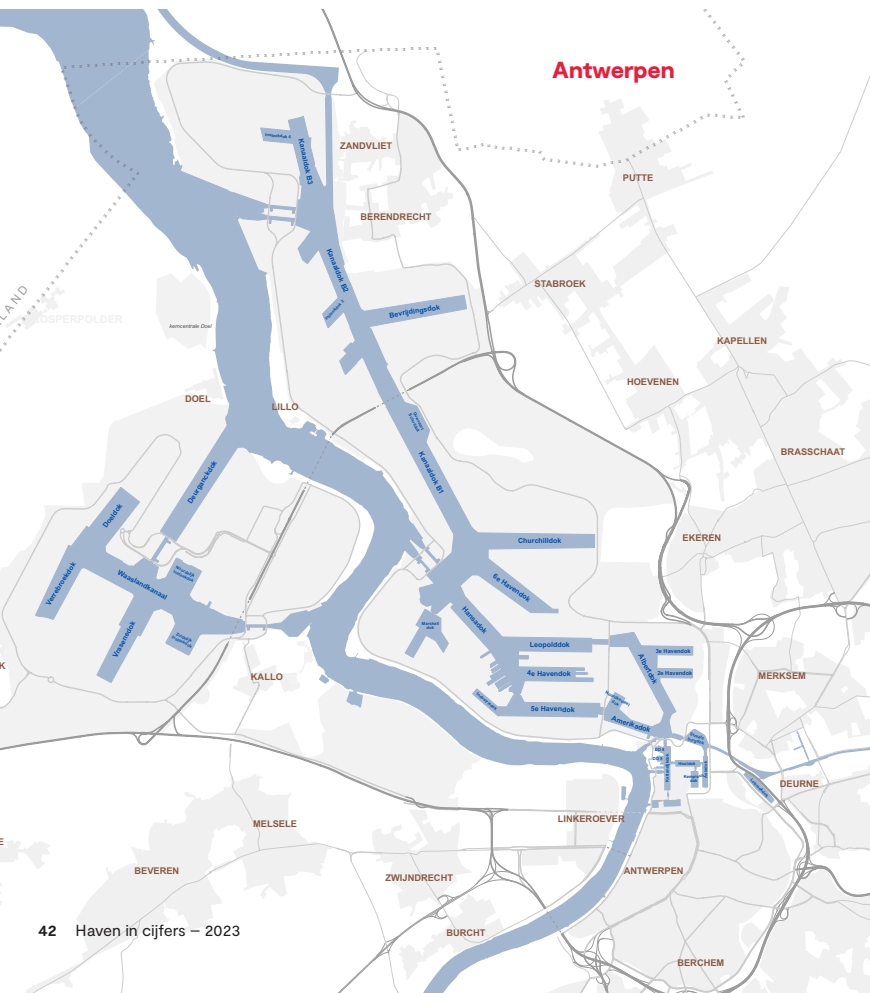
Goed voor 4,5%

van het BBP

Bron: NBB, 2022
Cijfers 2020



Havenkaart



Zeebrugge





Online cijferpagina

Je vindt de belangrijkste cijfers over de haven ook online. Ga naar www.portofantwerpbruges.com of scan de QR-code voor de meest recente cijfers!



A series of 25 horizontal dotted lines, spaced evenly down the page, intended for handwritten notes or answers.

Over Port of Antwerp-Bruges

Met een totale doorvoer van 287 miljoen ton per jaar vormt Port of Antwerp-Bruges een belangrijk knooppunt in de wereldwijde handel en industrie. De haven is een cruciale schakel voor de afhandeling van containers, de trafiek van stukgoed en de overslag van voertuigen. Port of Antwerp-Bruges is de thuisbasis voor 1.400 bedrijven en huisvest de grootste geïntegreerde chemische cluster in Europa. De haven zorgt, direct en indirect, voor een totaal van 162.000 jobs en voor een toegevoegde waarde van 21 miljard euro.

Port of Antwerp-Bruges heeft een duidelijke ambitie: de eerste wereldhaven worden die economie, mens en klimaat verzoent. De haven wil niet alleen haar groeitraject duurzaam verderzetten, maar ook haar unieke positie als logistiek, maritiem en industrieel platform inzetten om het voortouw te nemen in de transitie naar een circulaire en koolstofarme economie. Samen met de havengemeenschap, klanten en andere partners gaat Port of Antwerp-Bruges actief op zoek naar innovatieve oplossingen voor een duurzame toekomst. De verantwoordelijkheid ten opzichte van de omgeving en de samenleving staat hoog op de agenda.

De havensites van Antwerpen en Zeebrugge worden uitgebaat door het Havenbedrijf Antwerpen-Brugge, een nv van publiek recht met de Stad Antwerpen en de Stad Brugge als aandeelhouders. Het stelt 1.800 medewerkers te werk. Antwerps havenscheper Annick De Ridder is de voorzitter van de raad van bestuur en Brugs burgemeester Dirk De fauw de ondervoorzitter. Jacques Vandermeiren is de CEO en voorzitter van het directiecomité, dat de dagelijkse leiding verzorgt.

www.portofantwerpbruges.com

PORT OF ANTWERP-BRUGES

Havenhuis

Zaha Hadidplein 1

2030 Antwerpen

België

+32 3 205 20 11

info@portofantwerpbruges.com

www.portofantwerpbruges.com

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever

Haven van Antwerpen – Brugge

NV van Publiek Recht

Papier

FSC-gecertificeerd

D/2023/12.443/04

April 2023