



## RANGE ROVER EVOQUE: HYPERGEAVANCEERDE GECONNECTEERDE TECHNOLOGIEËN

- **Geavanceerd infotainmentsysteem:** De meest geavanceerde systemen van Land Rover, Pivi en Pivi Pro, zijn verkrijgbaar op de Range Rover Evoque. De hertekende, intuïtieve menustructuur leidt gebruikers vanaf een enkel startscherm in maximaal twee tikjes naar de populairste functies en voorzieningen, terwijl de geavanceerde elektrische architectuur een snel en responsief aanraakscherm verzekert
- **Meer connectiviteit:** de online mediadiensten omvatten Spotify (inclusief data\*), dat rechtstreeks in het infotainmentmenu werd geïntegreerd als 'mediabron', alsook Bluetooth-connectiviteit voor twee telefoons tegelijk en een draadloze lader met optionele signaalversterking
- **Software-Over-The-Air:** een dubbele modem met geïntegreerde simkaart maakt het mogelijk om geplande software-updates 'over the air' te ontvangen. Zo beschikt de klant steeds over de meest recente apps, kaarten, diensten en voertuigsoftware zonder dat hij een concessie hoeft te bezoeken
- **Welzijn van de inzittenden:** het interieurluchtfiltersysteem<sup>□</sup> filtert fijnstof, allergenen, pollen en neutraliseert zelfs sterke geuren. Controleer de niveaus op het aanraakscherm
- **Intelligente rijhulpsystemen:** complete waaier aan technologieën, inclusief Rear Traffic en Rear Collision Monitors, plus de optionele 3D-omgevingscamera

De Range Rover Evoque, de compacte luxe-SUV voor de stad en daarbuiten, is nu nog verfijnder en meer geconnecteerd. Het geavanceerde Pivi-infotainmentsysteem en interieurluchtfiltersysteem<sup>□</sup> dat in de wagen allergenen en schadelijke deeltjes kan filteren.

### GEAVANCEERD PIVI-INFOTAINMENTSYSTEEM

De Range Rover Evoque put inspiratie uit de nieuwste mobiele toestellen en gebruikt hypergeavanceerde consumententechnologie voor zijn infotainmentsystemen<sup>†</sup> Pivi en Pivi Pro.

Deze systemen worden ondersteund door de geavanceerde elektrische voertuigarchitectuur die voor het eerst werd geïntroduceerd op de nieuwe Land Rover Defender. Die architectuur omvat 85 elektronische regeleenheden om de volgende generatie van rijhulpsystemen en comfortsystemen te ondersteunen. Met twee geïntegreerde Qualcomm LTE-modems – een specifiek voor SOTA (Software-Over-The-Air) en een andere voor muziekstreaming en apps – verzekert de elektrische architectuur een naadloze connectiviteit en snelle opstarttijd. Zo hoeven klanten niet te wachten tot het systeem is geladen voor ze bijvoorbeeld navigatiegegevens kunnen invoeren. Het systeem omvat ook uiterst performante Snapdragon-verwerkers en een geavanceerd QNX-besturingssysteem voor een responsieve en intuïtieve ervaring.



**Alex Heslop, Director of Electrical Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde:** *“Het infotainment in de Range Rover Evoque kreeg een heel nieuwe dimensie dankzij onze elektrische voertuig-architectuur en de Pivi-infotainmentsystemen. Dankzij geavanceerde hard- en software is de Evoque meer geconnecteerd dan ooit tevoren. Onze klanten kunnen nu genieten van een systeem dat even responsief en gebruiksvriendelijk is als een smartphone en dat mettertijd zelfs verbetert dankzij Software-Over-The-Air updates.”*

Dankzij de SOTA-updates, die beschikbaar zijn voor de Evoque, beschikken klanten steeds over de nieuwste apps, kaarten, services en voertuigfuncties. De wagen zoekt automatisch naar software-updates en wanneer er een nieuwe download beschikbaar is, wordt de bestuurder hiervan op de hoogte gebracht via het aanraakscherm. De installatie start zodra de auto stilstaat en vergrendeld is, het alarm actief is en alle ruiten gesloten zijn. Een pop-upmelding geeft de installatietijd aan. Klanten kunnen hun software-updates ook tot 14 dagen op voorhand plannen, op een tijdstip dat hen uitkomt. Momenteel kunnen verscheidene modules draadloos worden bijgewerkt. Deze systemen hebben betrekking op telematica, infotainment en voertuigcontrole en verbeteren de prestaties van de kernsoftware om ervoor te zorgen dat de wagen op het allernieuwste niveau werkt. Een enkele software-update kan gericht zijn op meerdere voertuigsystemen.

Het Pivi Pro-systeem met aanraakscherm omvat een afzonderlijke oplaadbare stroombron. Zo kan het in slaapstand blijven wanneer de wagen uitgeschakeld is. Zodra de bestuurder de wagen opent, is Pivi Pro in enkele seconden vertrekkenklaar, zodat klanten onmiddellijk muziek kunnen streamen of navigatiegegevens kunnen invoeren zonder te wachten tot het systeem geladen is.

Het personaliseerbare startscherm vormt het hart van het systeem. Het kan worden ingesteld volgens de voorkeuren van de bestuurder, bijvoorbeeld door belangrijke informatie – zoals verkeersupdates en navigatieaanwijzingen – in een oogopslag weer te geven. De eenvoudig te volgen en intuïtieve, vlakke menustructuur zorgt ervoor dat klanten dagelijkse taken rechtstreeks vanaf het startscherm in twee tikken kunnen uitvoeren op de meeste telefoon-, media- en navigatiesystemen, waardoor de bestuurder minder afgeleid wordt. De eenvoudig te personaliseren lay-outs verminderen het aantal stappen met gemiddeld 50 procent ten opzichte van eerdere systemen.

Pivi biedt bovendien de mogelijkheid om twee smartphones tegelijk aan te sluiten via bluetooth. Dat maakt het leven eenvoudiger voor gezinnen of mensen met twee toestellen (bv. een privé- en werktelefoon). Voor uitgaande oproepen kunnen gebruikers rechtstreeks vanuit het startscherm in slechts twee tikjes overschakelen tussen de telefoons. In combinatie met het Online Pack kan Pivi Pro ook een reeks diensten aanbieden waarvoor men geen smartphone hoeft aan te sluiten. Voorbeelden daarvan zijn de ingebede Spotify-app met naadloze streaming (afhankelijk van het abonnement)\* en



een Agenda-app waarmee klanten kunnen inbellen voor conferentiegesprekken of zelfs een vergaderlocatie kunnen instellen als bestemming.

Bij het Pivi Pro-systeem met Online Pack hoeft het hele gezin zich geen zorgen meer te maken over het dataverbruik of de aankoop van een simkaart. De wagen wordt namelijk geleverd met een dubbele modem met geïntegreerde simkaart (eSIM) en een aanvullend 4G-data-abonnement dat onbeperkt muziek kan streamen via Spotify, Deezer of Tuneln en tegelijk updates kan weergeven voor kaarten, weer en verkeer. Voor alle andere inzittenden kunnen klanten opteren voor een wifi-systeem met dataplan, zodat gebruikers al hun favoriete toestellen kunnen aansluiten<sup>ΔΔ</sup>. USB-C-aansluitingen zorgen ervoor dat smartphones en tablets sneller worden opgeladen dan voorheen (maximaal zeven USB-ingangen in de hele wagen).

Voor klanten met de oplaadbare hybridemotor P300e maakt Pivi Pro het eenvoudiger om openbare laadnetwerken te gebruiken door te laten zien waar de laadstations zich bevinden (indien deze informatie beschikbaar is), of ze vrij zijn en hoeveel het gebruik ervan kost. Het systeem geeft ook de laadstatus weer en laat bestuurders naargelang hun behoeften van het moment kiezen tussen drie rijmodi: de hybridemodus, de elektrische modus (EV) en de Save-modus.

De Range Rover Evoque is tevens verkrijgbaar met een optioneel draadloos laadoppervlak in de opbergruimte onder de zwevende middenconsole. Draadloos opladen omvat een signaalversterking, zodat het signaal van de telefoon langer krachtiger blijft. Het Smartphone Pack met Apple CarPlay is standaard, net als de bluetooth-technologie om twee telefoons tegelijk aan te sluiten. Zo kunnen zowel de bestuurder als de passagier hun smartphone met het systeem verbinden. Het Smartphone Pack omvat ook Android Auto™, eveneens standaard.

De tweede generatie van de Activity Key kan ook worden besteld als aanvulling op de twee standaard afstandsbedieningen voor nog meer gebruiksgemak. Het waterdichte en schokbestendige polstoestel omvat voortaan een lcd-horloge. Het stelt klanten in staat om elke deur te ontgrendelen of te vergrendelen en zelfs de motor te starten door gewoon in de buurt te zijn – zonder dat ze een klassieke afstandsbediening nodig hebben.



### EEN SCHOON EN GEZOND INTERIEUR

Evoque-klanten kunnen ook genieten van het geavanceerde interieurluchtfiltersysteem<sup>□</sup> van Land Rover, dat voor het eerst als optie verkrijgbaar is en de bestaande ionisatietechnologie voor de interieurlucht aanvult die in 2019 werd geïntroduceerd. Deze technologieën filteren fijne roetdeeltjes – die vaak worden aangetroffen in vervuilde steden – en zuiveren en hercirculeren de lucht in het interieur om te garanderen dat de lucht in de wagen zuiverder en schoner is dan de buitenlucht.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld met de Purify-toets op het aanraakscherm, vermindert het het aantal allergenen en fijnstof tot en met 2,5 micron. Klanten kunnen de Purify-modus ook automatisch activeren. Wanneer de sensoren een toename van schadelijke allergenen of deeltjes detecteren, wordt het systeem automatisch ingeschakeld om het interieur te zuiveren.

Gebruikers kunnen het effect van de zuiveringsactiviteit op de interieurlucht volgen op het aanraakscherm met behulp van een eenvoudige kleurschaal die de kwaliteit van de binnen- en buitenlucht aangeeft.

Het geavanceerde interieurluchtfiltersysteem<sup>□</sup> omvat ook een actieve-koolstoffilter om onaangename geuren en vluchtige organische stoffen (VOS) te elimineren. Het ionisatiesysteem verbetert de luchtkwaliteit in de wagen. Het interieurluchtsysteem gebruikt Nano<sup>e</sup><sup>™</sup>-technologie om vocht uit de interieurlucht te condenseren en te splitsen in minuscule elektrisch geladen deeltjes die reageren met luchtvervuilende stoffen, om geuren, bacteriën en allergenen te neutraliseren. Doordat de deeltjes afgeschermd zijn met water, gaan ze langer mee en verspreiden ze zich verder dan die van conventionele ionisators, waardoor de sfeer in het interieur langer gezonder blijft.

### GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN

Andere technologische updates omvatten een compleet gamma geavanceerde rijhulpsystemen, zoals Rear Collision Monitor met automatische remfunctie. De Rear Collision Monitor gebruikt radars om voortdurend de achterzijde van de wagen te controleren, wat betekent dat de Evoque werd ontworpen om ernstige impacts voor de inzittenden te beperken. De optionele 3D-omgevingscamera toont de bestuurder dan weer wat er buiten de wagen gebeurt bij snelheden tot 30 km/u, wat manoeuvreren en zelfs navigeren op moeilijk terrein eenvoudiger maakt dan ooit.

Deze systemen vormen een aanvulling op de technologieën ClearSight Ground View en de ClearSight-binnenspiegel, die in 2018 door de Range Rover Evoque werden ingewijd: intelligente camera's combineren beelden van de zone onder de motorkap, terwijl de achteruitkijkspiegel als videoscherm kan fungeren voor een beter zicht achteruit.



\* Enkel beschikbaar met de opties Pivi Pro en Online Pack; Spotify Premium-abonnement is vereist

† Pivi Pro is standaard op de modellen S, SE en HSE

△△ Het beleid inzake redelijk gebruik kan van toepassing zijn. Wanneer klanten binnen dezelfde maand 20 GB aan data verbruiken, kunnen de datasnelheden en functies van de wagen gedurende de rest van de maand worden ingeperkt

□ Enkel in combinatie met Nanoe™-ionisators – raadpleeg de interieurluchttechnologieën voor de markt

## Aantekeningen voor redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)