



ENGIE donne un nouvel élan à Drogenbos avec la construction d'un parc de batteries

Aujourd'hui, ENGIE a donné le coup d'envoi officiel de la construction de son nouveau parc de batteries de 80 MW à Drogenbos, en présence du ministre flamand de l'Énergie, Hans Bonte. À partir de septembre 2027, 88 conteneurs de batteries pourront stocker ou réinjecter dans le réseau la consommation électrique quotidienne moyenne de près de 40 000 foyers. Avec le parc de batteries opérationnel de Vilvoorde et celui de Kallo, actuellement en construction, cela porte la capacité totale de stockage par batteries d'ENGIE en Belgique à 1520 MWh.

Sur son site de Drogenbos, où ENGIE exploite une centrale à gaz de 460 MW, le premier coup de pelle du nouveau parc de batteries a été donné aujourd'hui. À partir de septembre 2027, ce parc viendra compléter le système énergétique

belge avec une capacité de stockage flexible. 88 conteneurs de batteries permettront de stocker 80 MW d'électricité pendant quatre heures et de les réinjecter ultérieurement dans le réseau à haute tension, pour une capacité de stockage totale de 320 MWh. Cela correspond à la consommation électrique quotidienne moyenne de près de 40 000 foyers.

Vincent Verbeke, CEO d'ENGIE Belgium : « Le développement des énergies renouvelables est une véritable réussite. L'année dernière, la production d'énergie solaire dans notre pays a encore atteint un nouveau record et, sur l'ensemble de l'année, un tiers de l'électricité belge provenait de sources renouvelables. Grâce à des parcs de batteries à grande échelle, nous pouvons stocker cette énergie renouvelable pour les moments de la journée où la demande en énergie est la plus forte. Cette flexibilité est la clé du succès de la transition énergétique et constitue un pilier important de la stratégie d'ENGIE. Ainsi, ENGIE s'est fixé pour objectif d'exploiter d'ici 2030 une capacité de stockage par batterie de 500 MW en Belgique. Avec nos projets à Drogenbos, Vilvorde et Kallo, nous sommes sur la bonne voie. »

Hans Bonte, Ministre flamand de l'Énergie : « Nous devons continuer à investir dans les énergies renouvelables. Cependant, les sources renouvelables telles que le soleil et le vent ne sont pas disponibles en permanence. Grâce à des parcs de batteries à grande échelle, nous pouvons stocker les excédents de production et les utiliser au moment opportun. Nous tirons ainsi le meilleur parti de notre propre énergie bon marché, nous réduisons notre dépendance vis-à-vis des combustibles fossiles importés et nous maintenons l'équilibre du réseau. »

Les batteries de l'ancien parc d'essai sont recyclées

Avec la construction du nouveau parc de batteries, l'installation existante de 6 MW/8 MWh disparaît. ENGIE l'avait mise en place en 2017 sur le site de Drogenbos afin de tester les performances des batteries lithium-ion de 5 fournisseurs différents dans des conditions d'exploitation réelles. Les précieuses informations ainsi recueillies permettent aujourd'hui à ENGIE d'exploiter de manière optimale ses nouveaux parcs de batteries.

ENGIE fait don d'une batterie à la Faculté des sciences de l'Ingénierie Industrielle de la KU Leuven, qui l'utilisera dans le cadre d'un projet de recherche européen sur la réutilisation des matériaux ainsi que pour des projets d'étudiants.

Les modules des 4 autres systèmes de batterie ont entre-temps été inspectés et évacués par une entreprise de traitement spécialisée, qui les réutilisera ou les recyclera en matières premières destinées à la fabrication de nouvelles batteries.

Étapes clés du projet

- Octobre 2025 : décision d'investissement
- Mai 2026 : début des travaux de terrassement
- Octobre 2026 : début des travaux électriques
- Janvier 2027 : arrivée des premiers conteneurs de batteries
- Septembre 2027 : mise en service

Contact presse



Nele Scheerlinck

Press Officer

E-mail: nele.scheerlinck@engie.com

Mobile: +32 494 08 42 49

Engie

 Articles récents  Galerie des médias  Rechercher