

29 november 2019

De auto die met verkeerslichten praat

- Een project gesponsord door SEAT, het Spaanse verkeersagentschap, het stadsbestuur van Barcelona en Electronic Traffic (ETRA) verbindt voertuigen met verkeerslichten en met informatiepanelen
- Bestuurders worden op voorhand gewaarschuwd over de status van verkeerslichten verderop zodat ze hun snelheid erop kunnen afstemmen
- Verkeersinformatie verschijnt live op schermen in de auto's

Welke kleur zal het volgende verkeerslicht hebben als ik aan deze snelheid blijf rijden? Het antwoord op die vraag hangt niet langer af van het buikgevoel van de bestuurder, maar wel van de technologie. Een project onder leiding van SEAT in samenwerking met het Spaanse verkeersagentschap, het stadsbestuur van Barcelona en Electronic Traffic (ETRA) verbindt voertuigen met verkeerslichten en het verkeerscontrolecentrum zodat bestuurders kunnen anticiperen op hun volgende status. Hetzelfde systeem stuurt informatie over snelwegongevallen rechtstreeks naar voertuigen zonder dat daarvoor informatiepanelen nodig zijn omdat de auto's en de infrastructuur elkaar vinden in de cloud.

Voertuigen verbonden met verkeerslichten en weginfrastructuur. De technologie van de nieuwe, nog gecamouflerde SEAT Leon die door de straten van Barcelona rijdt, verbindt hem met zijn omgeving en ontvangt informatie die door het Verkeersagentschap wordt uitgezonden naar de cloud. Dat maakt het voor de bestuurder mogelijk om live te anticiperen op wat zich verderop bevindt. **“In dit project ontvangen SEATs nieuwe geconnecteerde auto's live verkeersinformatie van de centrale cloud van het Verkeersagentschap. Daarbij zit de informatie die wordt getoond op de schermen langs de snelweg of de status van de verkeerslichten in de stad,”** verklaart Jordi Caus, Hoofd Stedelijke Mobiliteitsconcepten bij SEAT.

Begin te vertragen, het licht zal rood worden. Een deel van het project bestaat erin de auto's te verbinden met de verkeerslichten. **“Het verkeerslicht stuurt een signaal over zijn huidige status en wanneer die zal veranderen naar de cloud van het Verkeersagentschap. De auto krijgt die informatie, interpreteert ze en waarschuwt de bestuurder voor de eventuele verandering van het verkeerslicht in functie van de rijsnelheid. Dat is zinvol als het licht op het punt staat om rood te worden, want zo kan de bestuurder beginnen vertragen voor hij aan het licht komt,”** vertelt Jordi.

Hoe werkt het? Wanneer een voertuig een verkeerslicht nadert, verschijnt een waarschuwing op het scherm die zegt of het rood, groen of oranje zal zijn wanneer de auto aan het licht komt omdat het systeem een berekening uitvoert op basis van de afstand en de rijsnelheid van de wagen. Een belangrijke veiligheidsnoot is dat het systeem enkel werkt als de auto de snelheidslimiet niet overschrijdt. Als dat wel het geval is, krijgt de bestuurder geen waarschuwingen meer. **“Het systeem werkt niet bij hogere snelheden, wat heel belangrijk is voor de verkeersveiligheid. Het wil een hulpmiddel zijn dat bestuurders helpt om meer soepel te rijden”,** verzekert Manuel Valdés, Hoofd Mobiliteit en Infrastructuur aan het stadsbestuur van Barcelona.

Meer veiligheid en efficiëntie. Hoe meer informatie, zo veel minder risicovolle situaties. Dat is de bedoeling van het project, dat verkeersveiligheid in het centrum plaatst, samen met een grotere efficiëntie. **“We mikken op een ingrijpende vermindering van het aantal ongevallen, op minder verkeersdrukte en dus op een positief effect voor het milieu,”** vertelt Jorge Ordás, onderdirecteur Mobiliteit en Technologie bij het Spaanse Verkeersagentschap.

Informatiepanelen ook in de auto. Vandaag staan langs de weg 2.000 informatiepanelen die bestuurders informatie geven over het verkeer en het weer of over wegenwerken en ongevallen. Met dit systeem wordt al die informatie gewoon op de schermen van geconnecteerde voertuigen getoond. Volgens Jorge **“kunnen we hetzelfde bereiken als wat we deden met variabele informatiepanelen langs de snelwegen, maar nu rechtstreeks in de wagen vanuit elk punt langs de weg”.**

Een toekomst van samenwerkende informatie. Bovendien zullen geconnecteerde auto's en hun gebruikers zelf ook informatie kunnen voorzien. **“Iedereen met informatie over wat er langs de weg gebeurt kan die delen, zodat andere weggebruikers op voorhand op de hoogte zijn van elke gebeurtenis wanneer zij datzelfde punt bereiken”**, vertelt Jorge. **“Met dit project zetten we een eerste stap naar het verbinden van auto's met de hele verkeersinfrastructuur. We zijn begonnen met informatiefuncties, maar met de zelfrijdende auto van de toekomst in het achterhoofd zullen we bij risicosituaties rechtstreeks in de auto kunnen ingrijpen,”** besluit Jordi Claus.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2018, SEAT sold 517,600 cars, the highest figure in the 68-year history of the brand, posted a profit after tax of 294 million euros and a record turnover of close to 10 billion euros.

The SEAT Group employs more than 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and soon Mii electric production will start in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.