

3^e Baromètre de la mobilité d'Europ Assistance

La transition vers la mobilité durable

LE BELGE ET LA MOBILITÉ DURABLE

QUID DES INITIATIVES POLITIQUES EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ?



37% des Belges estiment qu'elles sont **contraignantes** ou y sont opposés

38% y sont **enthousiastes** (surtout les jeunes)

27% les trouvent **excessives** (principalement les résidents en dehors des villes)

LE PASSAGE À LA MOBILITÉ DURABLE



69%

des Belges estiment que le passage à la mobilité durable est un obstacle à leur mobilité quotidienne

- Principalement chez les + de 55 ans
- Surtout les habitants extérieurs aux villes

LE BELGE ET LA VOITURE ÉLECTRIQUE

24%

de la population pensent que le passage à la mobilité 100% électrique **ne se fera pas** avant 2035



17%

pensent que ce changement n'aura **jamais** lieu

- Les jeunes sont beaucoup plus optimistes à ce sujet

48%

déclarent que leur prochaine voiture sera électrique

- 63% des moins de 35 ans

€32.500

Budget familial moyen pour une voiture électrique

PRINCIPAUX OBSTACLES À L'ACHAT D'UNE VOITURE ÉLECTRIQUE

Facteurs économiques :



44%
crise énergétique
(contre 62% en 2023)



24%
baisse du pouvoir d'achat
(contre 37% en 2023)

Autres facteurs :



75%
prix



42%
manque de stations de recharge



42%
difficulté de recharger la voiture à domicile



39%
autonomie limitée



32%
scepticisme à l'égard de la dimension écologique



21%
dangerosité (p.ex. un feu de batterie)

*les flèches indiquent une tendance à la baisse/à la hausse par rapport à 2023



LA MOBILITÉ EN VILLE



± 75%

des ménages **utilisent quotidiennement une voiture** (électrique) pour se déplacer

- Voiture thermique : encore 73% d'utilisation en dehors des villes !



Moyen de mobilité douce favori

47% trottinette (électrique)

24% vélo (électrique)

24% hoverboards, roues motorisées

DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ DANS LES CENTRES-VILLES DANS LES ANNÉES À VENIR



44%

« la situation va s'aggraver »



38%

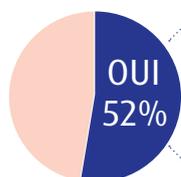
« cela restera inchangé »



18%

« cela va s'améliorer »

LA MOBILITÉ DOUCE DANS LES VILLES S'EST-ELLE AMÉLIORÉE ?



52% grâce à l'aménagement de la voie publique



37% grâce à la sensibilisation



23% grâce au respect des règles

À propos de l'étude

Sondage effectué entre le 13 et le 22 décembre 2023 par le bureau Incidence auprès de 1004 personnes résidant en Belgique. Les enquêtes ont été réalisées en ligne au moyen d'un questionnaire semi-fermé et structuré. Échantillons nationaux représentatifs de la population nationale, de 18 ans à 80 ans, constitués selon la méthode des quotas (sexe, âge, langue (français et néerlandais), composition familiale, lieu de résidence). Marge d'erreur : maximum 3,1%.