

3 MAART 2014

## Lexus op het salon van Genève 2014

**- EUROPESE PREMIERE VAN DE NIEUWE LEXUS RC**

**- EUROPESE PREMIERE VAN DE NIEUWE LEXUS RC F**

**- WERELDPREMIERE VAN DE CONCEPT CAR RC F GT3**

### EUROPESE PREMIÈRE VAN DE NIEUWE LEXUS RC

- Europese première van de nieuwe RC coupé tijdens het autosalon van Genève 2014
- Wereldpremière van de F SPORT-versie van de RC, met exclusieve designelementen en dynamische upgrades
- RC 300h met 2,5-liter full hybrid-aandrijving komt in 2015 naar Europa
- RC 350, een 3,5-liter V6 met sequentiële achtrapsoverbrenging komt eind 2014 op de Russische markt

De nieuwe Lexus RC coupé maakt zijn Europese debuut op het salon van Genève 2014, waar ook de F SPORT-versie van hetzelfde model in wereldpremière gaat.

De agressief getekende coupé biedt de keuze uit twee motoren: een 2,5-liter versie van het full hybrid-aandrijfsysteem van Lexus, de RC 300h, die in de loop van 2015 in heel Europa gelanceerd wordt, en een 3,5-liter V6 gekoppeld aan een sequentiële achtrapsoverbrenging, die eind 2014 op de Russische markt komt.

De RC, die voor het eerst aan het publiek werd getoond op het salon van Tokio in 2013, is een alleenstaand model en dus geen tweedeursvariant van een bestaande vierdeurs. Hij is gebaseerd op het GS-platform, maar zijn afmetingen verschillen grondig van de GS- en IS-modellijnen. Het nieuwe RC-model wordt voorzien van de nieuwste geavanceerde technologische ontwikkelingen, zoals een nieuwe interface met aanraakscherm (Remote Touch Interface) en – als eerste Lexus – van een opgevaardeerd dodehoekveiligheidssysteem (Blind Spot Monitor).

Het nieuwe RC-model, dat een jonger publiek zal aanspreken, biedt de typische Lexus-kwaliteiten aan een breder publiek aan. Zijn zuivere design en aantrekkelijke rijdynamiek geven het Lexus-DNA dat bekend staat om zijn kwaliteit, verfijning en betrouwbaarheid nog meer pure aantrekkingskracht.

### NIEUW F SPORT-MODEL

De RC 300h F SPORT en de RC 350 F SPORT, beide gebaseerd op de opvallende Lexus RC, krijgen nog meer exclusieve, sportieve en agressieve designelementen mee aan de binnen- en buitenzijde, evenals een verbeterde rijdynamiek.

De F SPORT bouwt verder op de verbeterde rijeigenschappen en rijdynamiek van de RC-, GS- en IS-modellen die hem vooraf gingen. Hij vertaalt zijn dynamische upgrades naar een exclusief afgestelde voor- en achterophanging, een SPORTS+-rijmodus voor de adaptieve variabele ophanging (Adaptive Variable Suspension) en het Lexus Dynamic Handling-systeem dat de bestuurder een nog rijkere en intensere rijervaring belooft.

## VERBIJSTEREND TWEEDEURSDESIGN

Het ontwerp omvat een compacte cockpit die contrasteert met de agressief uitgebouwde wielkasten en de koetswerklijnen die in de verf worden gezet door het golvende lijnenspel.

Aan de voorzijde herken je de F SPORT meteen aan het specifieke 'F'-radiatorrooster en aan een nieuwe interpretatie van het spoelvormige Lexus-rooster. Om de stijltaal van de coupé kracht bij te zetten, is het radiatorrooster van dit model breder en lager dan bij andere Lexus-modellen. Vorm en functie zijn hier perfect op elkaar afgestemd met geïntegreerde mistlampen en luchthappers die de koellucht naar de remmen leiden.

De compacte driehoekige koplampen van de RC herinneren aan de sportieve karaktertrekken van de LF-LC concept-car. Elke lichtcluster in de simultaan oplichtende driedelige koplamp omvat zowel de dim- als de grootlichten. De voor Lexus kenmerkende L-vormige dimlichten in combinatie met de individueel geplaatste led-dagrijlichten (Daytime Running Lights) geven de RC een agressieve, sportieve en ronduit unieke visuele identiteit.

De scherp en smal getekende achterlichten krijgen eveneens een nieuwe evolutie van het L-vormige Lexus-motief aangemeten. Op vorige modellen werd de L-vorm als een grafisch element in het lichtblok verwerkt. In de RC daarentegen worden de achter- en stoplichten samengebracht in een driedimensionale L-vorm.

Bovendien werd de naadloze verlichtingstechnologie vervangen door een schitterende, edelsteenachtige verlichting. Het resultaat van een binnenlens met meerlagige oppervlaktekartelingen die de RC-modellen een volkomen uniek achteraanzicht verlenen.

De nieuwe Lexus RC kan naar keuze worden uitgerust twee types aluminium velgen: 5-spakige 18-duimers of 19-duimers met 10 spaken. Het F SPORT-gamma combineert zijn specifieke modellogo's met unieke F SPORT aluminium wielen in 19 duim waarvan de buitenste, machinaal afgewerkte tien spaken hoger liggen dan de tien zwart gelakte spaken die de binnenzijde van de velg vormen.

De RC zal worden aangeboden in 7 koetswerktinten, waaronder een nieuw soort rood dat het resultaat is van een innovatief lakprocedé. Dit meerlagige proces omvat een zilveren basiskleur die de lak extra doet schitteren en tegelijkertijd voor een diepere en rijkere afwerking zorgt. Exclusief voor het F SPORT-gamma zijn er drie bijkomende kleuren: Nova-wit, oranje en blauw.

## UNIEK INTERIEURDESIGN

Het nieuwe RC-interieur werd sterk beïnvloed door de recente sportieve concept-cars van Lexus. De sportieve elegantie van de coupé wordt hier maximaal benadrukt door het gebruik van contrasterende kleuren, materialen en verlichting.

Een op maat gemaakt verlichtingspakket - zoals Lexus dat voor het eerst aanbiedt in de RC - omvat een unieke sfeerverlichting die naar boven schijnt in plaats van naar beneden en zo de hele cockpit verlicht. Sterk contrasterende interieurkleuren benadrukken het gelaagde ontwerp van de middenconsole en de deurpanelen. De echte Shimamoku-houtaccenten, die het resultaat zijn van een nauwgezette productietechniek voor gelaagd hout verder verfijnd door Lexus, benadrukken op hun beurt de rest van de aankleding.

Contrasterende stiknaden in de stoelen en de middenconsole, samen met de ruime kniesteunen verzekeren het interieur van een hoogstaand kwaliteitsgevoel, terwijl ze de ondersteunende capaciteiten van de stoelen nog verhogen.

De knusse en sterk op de bestuurder gerichte cockpit is verdeeld in een operationeel en een informatief gedeelte. Het bovenste gedeelte - de informatieve zone - omvat een instrumentenpaneel en een display van 7 duim. Het onderste, operationele gedeelte heeft een gelaagde middenconsole die de nieuwe Lexus Remote Touch Interface integreert.

Een exclusief getekende sportstoel die erg veel steun biedt, maakt gebruik van een 'geïntegreerde schuimconstructie' die het mogelijk maakt om grote holle oppervlakken te gieten zonder gaten tussen de stoelbekleding en de schuimvulling. Hierdoor weet de stoel een uitstekend comfort te combineren met een buitengewone zijdelingse steun.

De F SPORT-modellen hebben recht op een variant van de innovatieve LFA-meter met een bewegende centrale ring en een F SPORT-stuur en -versnellingspook afgewerkt met geperforeerd leder. Het exclusieve design van het F SPORT-interieur wordt aangevuld met een Wedge Metal-afwerking die gebruik maakt van dunne metalen inzetstukken die een precisieafwerking en 3D-structuurbehandeling kregen. Het interieur kreeg ook aluminium pedalen en drempelbeschermingen en een sportieve zwarte dakhemel.

Het interieur kan trouwens worden aangekleed met maar liefst 5 hoogglanzende en contrastrijke kleurschema's, inclusief een nieuw ontwikkelde Clove-uitvoering die de sportieve elegantie van de binnenruimte benadrukt. Ook is er een donkerroze (Dark Rose) afwerking verkrijgbaar die exclusief voorbehouden is voor de F SPORT.

### **SUBLIEME RIJDYNAMIEK**

Lexus stelt zich tot doel om de rijeigenschappen en de rijdynamiek van zijn voertuigen aanzienlijk te verbeteren. Dit om de Lexus-klanten een sportievere rijervaring en meer rijplezier te kunnen bieden. Bovendien bouwt de nieuwe RC verder op de verbeteringen die ook doorgevoerd werden in de GS- en IS-modelgamma's.

De basis van de RC-rijdynamiek en hoge mate van mechanische grip wordt gevormd door zijn erg stijve koetswerk met deurdrempels die qua diameter bijna dubbel zo groot uitvallen als in de nieuwe IS. Maar ook door een heel stijve dwarsstang die de linker- en rechterzijde van het onderstel met elkaar verbindt. Talloze productietechnieken die Lexus op punt stelde, verhogen de stijfheid nog meer, waaronder bindmiddelen voor het koetswerk, laser-schroeflaspunten en bijkomende spotlaspunten.

De twee dubbele driehoeken vooraan en de multilink-achterophanging die exclusief voor de F SPORT-modellen werden afgesteld, verbeteren de wegligging van de RC zonder het rijcomfort te schaden. Een adaptieve demping (AVS) is beschikbaar in combinatie met het F SPORT-pakket. AVS stelt de bestuurder in staat om het rijgedrag van de F SPORT af te stellen met een keuze uit twee dempingsprogramma's: NORMAL voor dagelijks rijcomfort en SPORT dat een strakkere koetswerkcontrole en een precieze stuurrespons garandeert in de bochten.

In functie van de rijmodus, de koetswerkbewegingen en de kwaliteit van het wegdek stelt de AVS automatisch de ophanging van de vier wielen individueel bij. De verstelbare schokdempers worden op individuele basis geactiveerd om specifieke omstandigheden het hoofd te bieden, zoals het terugdringen van de rolneiging van het koetswerk dankzij een groter verschil in dempingkracht tussen de binnenste en buitenste dempers.

De verbeterde ophanging van de RC 350 F SPORT wordt aangevuld met de voordelen van de vierwielsturing die deel uitmaakt van het Lexus Dynamic Handling-systeem. Dit toonaangevende technologieplatform omvat dynamische achterwielsturing (Dynamic Rear Steering), variabele stuurbekekrachtiging (Variable Gear Ratio Steering) en elektrische stuurbekekrachtiging (Electric Power Steering). Ieder aspect van de eigenlijke wielcontrole voor- en achteraan kan zo gecoördineerd worden tot een dynamisch, scherp en zelfzeker rijgedrag, waarbij de input van de bestuurder zich in een directe respons vertaalt.

Op basis van de voertuigsnellheid, de stuurhoek en de input van de bestuurder berekent het LDH-systeem de ideale hoek voor de vier wielen. Met behulp van de VGRS vooraan en de DRS achteraan kan het systeem de stuurhoek vooraan en achteraan onafhankelijk controleren. Het resultaat is een veel dynamischere instuurrespons, meer grip achteraan, meer voertuigstabiliteit en een verbeterde algemene rijdynamiek in de bochten. Het DRS-systeem houdt de voertuigsnellheid, de giersnellheid, de stuurhoek, de stuursnellheid en de laterale G-kracht in het oog om de vereiste stuurhoek te bepalen. De voor- en achterwielen sturen in tegengestelde richting bij lage snelheden en in dezelfde richting bij hogere snelheden.

De RC F SPORT kan bogen op een geoptimaliseerd LDH-systeem waarbij de stuurhoek van de achterwielen vergroot werd wanneer ze in tegengestelde richting draaien bij het insturen. Dit resulteert in een nog grotere reactiesnelheid en rijdynamiek. Een uitgebreid pakket aerodynamische maatregelen, vooral ter hoogte van de bodemplaat, en de integratie van luchthappers en stabiliserende vinnen op de voorbumper dragen verder bij tot de stabiliteit bij hoge snelheid van het RC-gamma.

### **TWEE GEAVANCEERDE MOTOREN**

De full hybrid-versie, de RC 300h, combineert een 2,5-liter viercilinder benzine met dubbele injectie van 178 pk/131 kW bij 6.000 t/min en een maximumkoppel van 221 Nm tussen 4.200 en 4.800 t/min, met een elektromotor van 143 pk/105 kW. Goed voor een maximaal systeemvermogen van 220 pk/162 kW.

De continu variabele transmissie van het hybride elektronische systeem beschikt over een sequentiële manuele schakelmodus met zes verhoudingen. Deze configuratie biedt alle rijdynamiek die je mag verwachten van een sportieve coupé, gecombineerd met het uitstekende verbruik dat het handelsmerk is van Lexus Hybrid Drive.

De RC 350 is voorzien van een rechtstreeks ingespoten 3,5-liter grote V6 met een maximumvermogen van 318 pk/234 kW bij 6.400 t/min en een maximumkoppel van 380 Nm bij 4.800 t/min. Deze motor garandeert een optimaal vermogen en dito acceleratiekracht over het volledige toerentalgebied.

De V6-krachtbron is gekoppeld aan een verdere evolutie van de sequentiële achttraps Lexus Sport Direct Shift (SDS) met manuele bedieningsmodus - een aangepaste versie uit de IS F. De schakelcontrole werd verbeterd voor een precieze respons op de minste druk op het paspedaal en - in manuele modus - een volledige 'lock-up' van de koppelvormer van de tweede tot de achtste versnelling voor supersnelle terugschakelbewegingen in precies 0,2 seconde.

RC-bestuurders kunnen daarnaast nog genieten van een inlaatgeluidgenerator voor een sportievere motoround. Deze generator maakt gebruik van een demper die bij het vertrek de diepte van het geluid versterkt. Een andere demper versterkt de trillingen van de inlaat bij het accelereren om zo een aangename sound door de cockpit te sturen voor een sportievere rijervaring.

### **SPITSTECHNOLOGIE**

Het nieuwe RC-gamma krijgt de nieuwste update van de Human Machine Interface-technologie mee in de vorm van een nieuw Remote Touch Interface-aanraakscherm. Als eerste Lexus heeft hij bovendien recht op een geoptimaliseerd dodehoekveiligheidssysteem (Blind Spot Monitor).

De nieuwe Lexus Remote Touch Interface, een multifunctioneel controlesysteem met aanraakscherm biedt de bestuurder een eenvoudig, snel en intuïtief multimediasysteem. Met een eenvoudige 'swipe' over het scherm beweegt de cursor. Een selectie bevestiging gebeurt met een tik op het scherm.

Een geïntegreerde feedbackfunctie doet het oppervlak van de touchpad trillen wanneer de cursor over een icoon beweegt. Zo kan de bestuurder de cursorbeweging bevestigen, zonder naar het scherm te lijken. De touchpad, die oplicht om een driedimensionaal beeld te creëren in donkere rijomstandigheden, heeft een brede operationele zone. Hij krijgt bovendien een oppervlaktetextuur mee die speciaal werd ontwikkeld voor vlotte vingerbewegingen, zonder ooit kleverig of ruw aan te voelen.

De geoptimaliseerde Lexus Blind Spot Monitor detecteert voertuigen die de achterzijde van het voertuig aan een hogere snelheid en van een grotere afstand naderen. Wanneer het BSM-systeem andere voertuigen ontdekt achter de RC licht een verklikker op in de overeenkomstige spiegel om de bestuurder te verwittigen.

## TECHNISCHE GEGEVENS

	<b>RC 350 / RC 300h</b>
Lengte (mm)	4.695 / 4.695
Hoogte (mm)	1.395 / 1.395
Breedte (mm)	1.840 / 1.840
Wielbasis (mm)	2.730 / 2.730
Zitplaatsen	4 / 4
Aandrijving	achterwielaandrijving / achterwielaandrijving
Motortype	2GR-FSE 2AR-FSE
Cilinders	V6 L4
Vermogen (kW bij t/min (pk bij t/min))	234 bij 6.400 (318 bij 6.400) / 131 bij 6.000 (178 bij 6.000)
Koppel (Nm bij t/min (kgm bij t/min))	380 bij 4.800 (38,7 bij 4.800) / 221 bij 4.200-4.800 (22,5 bij 4.200-4.800)
Totaal systeemvermogen (kW (pk))	162(220)
Overbrenging	8-traps E-CVT
Voorophanging	Dubbele driehoeken vooraan / Dubbele driehoeken
Achterophanging	Multilink / Multilink

## EUROPESE PREMIÈRE VAN DE NIEUWE LEXUS RC F

- **Krachtigste Lexus V8 ooit, met ruim 450 pk**
- **Combinatie van Atkinson- en Otto-cyclus voor uitstekende verbruikcijfers en een indrukwekkend prestatiepeil**
- **Torque Vectoring-differentieel voor meer tractie en controle**
- **Agressief getekend koetswerk met geavanceerde, op de racerij geïnspireerde aerodynamica**
- **Op maat gemaakt interieur met instrumenten, stoelen en afwerkingsmogelijkheden die exclusief voorbehouden zijn voor de RC F**
- **Lancering in heel Europa in de herfst van 2014**

De nieuwe Lexus RC F maakt zijn Europese debuut tijdens het autosalon van Genève 2014 en zal deze herfst nog te koop zijn in heel Europa.

De opvallend agressieve RC F pakt uit met een nieuwe 5,0-litermotor die ruim 450 pk en meer dan 520 Nm koppel levert. Dat maakt hem tot de krachtigste en meest prestatiegerichte V8 ooit ontwikkeld door Lexus.

Om dit vermogen op een zo efficiënt mogelijke manier onder controle te houden, combineert de RC F als eerste achterwielaangedreven sportcoupé met voorin gemonteerde motor een nieuw afgestelde versnellingsbak met acht verhoudingen, inclusief koppelverdelend differentieel (Torque Vectoring Differential) voor meer tractie en controle. Op die manier kan de RC F bogen op een buitengewoon hoogstaande rijdynamiek en dito prestaties.

“Racebolides zouden moeilijk in de hand te houden zijn”, zegt Yukihiro Yaguchi, hoofdingenieur voor de Lexus RC F. “In de praktijk blijken ze in de juiste handen echter erg makkelijk te besturen omdat ze perfect afgestemd zijn op het rijtalent van hun bestuurder. Hetzelfde geldt voor de RC F die ik speciaal afstelde zodat alle liefhebbers ervan kunnen genieten, ongeacht hun ervaring. De elektronica kan ogenblikkelijk aan boord worden bijgestuurd om precies het prestatiepeil en de bescherming te bieden in functie van het rijtalent van iedere bestuurder. Maar zelfs in zijn basisset-up, biedt hij onversneden rijplezier.”

### **GLOEDNIEUWE PRESTATIEGERICHTE 5,0-LITER V8**

Het krachtigste Lexus V8 F-model ooit kan schermen met een nagelnieuwe 5,0-liter met 32 kleppen die ruim 450 pk en meer dan 520 Nm koppel ontwikkelt. De cilinderkoppen en alle bewegende onderdelen werden nieuw ontwikkeld om een hoger maximumvermogen te leveren bij hogere toerentallen.

Voor het eerst binnen het prestatiegerichte motorengamma van Lexus, maakt de RC F bij constante snelheden gebruik van een Atkinson-cyclus voor een gunstiger verbruik om bij hogere toerentallen over te schakelen op de Otto-cyclus die indrukwekkende prestaties neerzet.

Ieder aspect van de krachtbron, die speciaal voor de RC F ontwikkeld werd, is erop gericht om het grootste rijplezier te bieden, inclusief de overbrenging en het hele uitlaatsysteem.

De uniek afgestelde Sports Direct Shift-versnellingsbak met acht verhoudingen kreeg een meer lineaire respons mee op bewegingen van het gaspedaal voor een preciezere controle door de bestuurder over het vermogen en koppel.

Een nieuw systeem dat de inductie- en uitlaatgeluiden reguleert, vergroot de betrokkenheid van de bestuurder door tot 3.000 t/min een lage sound te laten weerklinken die steeds hoger gaat klinken naarmate het toerental bij hard accelereren ongeremd naar 6.000 t/min en meer stijgt.

### **UNIEK KOPPELVERDELEND DIFFERENTIEEL**

Om het rijplezier dankzij een grotere bruikbaarheid naar een nog hoger niveau te tillen door een verbeterde tractie en controle, maakt de Lexus RC F gebruik van een koppelverdelend differentieel (Torque Vectoring Differential).

Dit TVD kent drie werkingsmodi:

- STANDARD, voor een evenwicht tussen pittige prestaties en stabiliteit bij hoge snelheid
- SLALOM, voor extra wendbaarheid
- TRACK, voor een constant en stabiel bochtgedrag op het circuit, met optimale bestuurderscontrole waarbij een nieuw afgesteld VDIM gebruik maakt van een verticale G-sensor voor nog meer stabiliteit

### **SUBLIEME RIJDYNAMIEK**

De basis van de buitengewone mechanische grip van de nieuwe RC F wordt gevormd door het erg stijve koetswerk met extra brede deurdrempels en een uiterst stijve dwarsstang tussen de voorwielen. Een waaier aan productietechnieken die Lexus op punt stelde, verhogen de stijfheid nog meer, zoals bindmiddelen voor het koetswerk, laser-schroeflaspunten en bijkomende spotlaspunten. De grip wordt nog verder verbeterd door de brede banden en velgen.

De RC F is uitgerust met een onafhankelijke ophanging rondom die onder meer enkelvoudige gasdempers en stabilisatorstangen met kogelgewricht meekrijgt. Het niet-opgehangen gewicht wordt verder teruggedrongen door gesmede 19-duims aluminium velgen die het wiel geheel minder zwaar maken en toch een maximale stijfheid garanderen.

Net als bij de Lexus LFA supercar werd een actieve achtervleugel in de kofferklep verwerkt om meer neerwaartse kracht te genereren vanaf 80 km/u. Deze vleugel is tevens het hoogtepunt van het uitgebreide stroomlijn- en stabiliteitspakket van de RC F, dat ook een tot in de puntjes verzorgde bodemplaat telt, een op de racerij geïnspireerd luchtstroombeheer achteraan de voorbumper en in de voorvleugels, evenals strategisch opgestelde stabilisatorvinnen.

### **AGRESSIEVE F-VORMGEVING**

De Lexus RC F herken je meteen aan de visuele dynamiek die hij toevoegt aan het design van de nieuwe RC waarop hij gebaseerd is. Verder krijgt hij zijn eigen versie van het typische spoelvormige Lexus-rooster dat de voorzijde domineert en een subtiel 'F'-motief in de grille onder het Lexus-merklogo.

Voor een nog sterkere visuele aantrekkingskracht ligt de motorkap hoger dan bij de RC, wat het F-model zijn typische, krachtige uitstraling geeft. Dit opvallende profiel wordt nog benadrukt door gesmede 10-spakige 19-duimers. De RC F biedt de keuze uit drie velgontwerpen, waarvan eentje met de hand gepolierd is door de vakspecialisten van Lexus.

De RC F leent een aantal designelementen van de Lexus LFA supercar en dan vooral op het vlak van essentiële luchtkoeling en aerodynamica. De ventilatiesleuven in de motorkap die identiek zijn aan die van de LFA gaan hand in hand met de voorste luchthappers, die de motor helpen afkoelen en bijdragen tot de algemene stabiliteit.

Aan de zijkant helpen de ventilatie-uitsparingen achteraan de voorvleugel bij het afkoelen van de motor en de remmen. Ze gaan helemaal over in de drempelverbredingen om zo een uitgesproken 'L' te vormen. Achteraan zetten vier trapeziumvormige uitlaatbuizen de agressieve visuele impact van de RC F nog meer kracht bij.

### **LICHTGEWICHT CARBONPAKKET**

Op basis van de ervaring die Lexus opdeed met de LFA en de beperkte oplage van de IS F CCS-R-racebolide, werd het gewicht van de nieuwe RC F verder verlaagd door de toepassing van een uitgebreid pakket met koolstofvezel onderdelen. Zo werden het dak, de motorkap en de actieve achtervleugel uit dit materiaal vervaardigd.

### **OP DE BESTUURDER GERICHTE COCKPIT**

Het op de bestuurder gerichte interieur van de RC F omvat heel wat unieke designelementen zoals de wijzerplaten, het stuur, de stoelen, de pedalen en de aankleding. Op die manier genieten de bestuurders van het hoogst mogelijke comfort, steun en uitgekiende ergonomie. Precies zoals het hoort in een prestatiegericht Lexus F-model.

De gloednieuwe en exclusieve instrumentenmeters van de RC F zijn een evolutie van de centrale wijzer met modusgevoelige display uit de LFA. Het ontwerp haalde zijn inspiratie bij een vliegtuigcockpit en biedt dan ook een brede waaier aan informatie in een heldere en overzichtelijke vorm die in één oogopslag kan worden afgelezen. Deze informatie omvat een brede, centraal opgestelde toerenteller die varieert in functie van de rijmodus. Verder telt hij digitale en analoge snelheidsmeters, een schema voor de koppelverdeling, een G-krachtmeter, een olie- en watertemperatuurmeter, de kilometerstand en zelfs een chronometer.

Een ergonomisch geperfectioneerde interface tussen bestuurder en auto is cruciaal in prestatiegerichte Lexus F-modellen. De RC F is de eerste Lexus die uitpakt met een dikke en ellipsvormige stuurvelg die meer controle biedt tijdens sportief rijden. De opstelling, de vorm en de bediening van de schakellepels aan het stuur werden eveneens geoptimaliseerd voor snel en precies schakelwerk tijdens iedere vorm van sportief rijden.

De nieuwe stoelen met hoge rugleuning zijn geïnspireerd op nauw aansluitende sportkledij. Ze werden gevormd met de geïntegreerde Lexus-schuimtechniek die garant staat voor een uitstekend comfort, maar ook voor een buitengewone pasvorm waarbij de vulling en de bekleding een geheel vormen.

## TECHNISCHE GEGEVENS

	<b>RC F</b>
Vermogen	Meer dan 450 pk
Koppel	Meer dan 520 Nm
Overbrenging	Sports Direct Shift (SPDS) met 8 verhoudingen Elektronisch gestuurde intelligente automaat (ECT-i)
Zitplaatsen	4
Lengte	4.705 mm
Breedte	1.850 mm
Hoogte	1.390 mm
Wielbasis	2.730 mm
Aandrijving	Achterwielaandrijving
Rijklaar gewicht	Doelstelling: minder dan 1.800 kg
Remmen	Bekrachtigde schijfremmen rondom (Brembo voor Lexus) met antiblokkeersysteem (ABS), elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodremhulp (BA)
Wielen	Vooraan: 19" x 9J Achteraan: 19" x 10J
Banden	Vooraan: 255/35/19 Achteraan: 275/35/19
0 - 100 km/u	Doelstelling: sneller dan IS F
Topsnelheid	Geschat: 270 km/u (elektronisch begrensd)
Verbruik	Doelstelling: gunstiger dan IS F



## WERELDPREMIÈRE RC F GT3 CONCEPT

- **Wereldpremière van de RC F GT3 concept tijdens het autosalon van Genève 2014 als duidelijk signaal dat Lexus wil deelnemen aan GT3 in 2015**
- **Breder en lager dan standaard RC F, met een gewicht van slechts 1.250 kg**
- **Aangepaste RC F V8 die zo'n 540 pk ontwikkelt**

De wereldpremière van de nieuwe RC F GT3 concept tijdens het salon van Genève is een duidelijk signaal dat Lexus in 2015 wil deelnemen aan het GT3-kampioenschap voor sportwagens.

De RC F GT3 concept, die de voorbije twee jaar werd ontwikkeld door Lexus International en diens onderafdeling Techno Craft (dat de auto overigens zal bouwen in Japan), is gebaseerd op de nieuwe RC F coupé, de krachtigste prestatiegerichte V8 die Lexus ooit ontwikkelde.

Met een lengte van 4.705 mm, een breedte van 2.000 mm, een hoogte van 1.270 mm en een wielbasis van 2.730 mm is de RC F GT3 concept breder en lager dan de standaard RC F. Toch zet hij dankzij een kaalgeplukt race-interieur slechts 1.250 kg op de weegschaal.

Een aangepaste versie van de V8-motor uit de RC F ontwikkelt ongeveer 540 pk.

De lancering van de RC F GT3 concept is het startsignaal van Lexus voor een engagement op lange termijn in het GT3-kampioenschap. Het testwerk start nog dit jaar met de bedoeling de deelnemende teams in 2015 te kunnen ondersteunen tijdens het GT3-kampioenschap.

**Voor extra informatie kunt u terecht bij:**

Koen Dekoning Tel: 02/386.73.39

Mob. 0473/55.55.49

koen.dekoning@lexus.be