

Geneva Motor Show

SEAT concept car in Genève: elektrische gamechanger

- **SEAT toont op autosalon van Genève zijn eerste volledig elektrische voertuig**
- **Concept car brengt SEAT's kernwaarden samen met gamechanging-technologieën**

SEAT trekt op het autosalon van Genève het doek van zijn eerste volledig elektrische auto. Met de wereldpremière van de concept car, op basis van het Volkswagen Group MEB-platform, beantwoordt SEAT vele vragen over hoe toekomstige mobiliteit eruit zal zien.

SEAT doet dat met een elektrisch voertuig dat nog steeds alle kernwaarden van het merk op het gebied van prestaties, ontwerp en technologie in zich verenigt. De elektrische conceptwagen van SEAT brengt de markttrends van elektrificatie en meer connectiviteit samen in één voertuig. Daarmee is het een gamechanger voor de markt.

Grenzen verleggen

"Deze concept car is een passioneel project van SEAT. We laten ermee zien wat we door de synergie van ontwerp, technologie en het verleggen van de grenzen kunnen bereiken, om zo te voldoen aan de eisen van toekomstige mobiliteit," aldus Luca de Meo, SEAT-president.

Debuut

SEAT's elektrische concept car beleeft op 4 maart zijn werelddebuut tijdens de Volkswagen Group Night. Daarna wordt de auto overgebracht naar de SEAT-stand 2251 op de autosalon van Genève. Die vindt van 7 maart t/m 17 maart voor de 89ste keer plaats in de Zwitserse stad.



SEAT is de enige constructeur die in Spanje wagens ontwerpt, ontwikkelt, bouwt en commercialiseert. De multinational, die deel uitmaakt van de Volkswagen-groep, heeft zijn hoofdzetel in Martorell (Barcelona) en exporteert ruim 80% van zijn wagens naar meer dan 80 verschillende landen op de 5 continenten. In 2017 liet SEAT een nettowinst van 281 miljoen euro optekenen, verkocht het bijna 470.000 auto's en haalde het een recordomzet van meer dan 9,5 miljard euro.

De SEAT-groep stelt meer dan 15.000 personen te werk en beschikt over drie productiecentra in Barcelona, El Prat de Llobregat en Martorell, waar onder andere de bijzonder succesvolle Ibiza, Arona en Leon worden gebouwd. Verder bouwt SEAT de Ateca en Toledo in Tsjechië, de Alhambra in Portugal en de Mii in Slowakije.

SEAT beschikt eveneens over een Technical Center, een kenniscentrum met ca. 1.000 ingenieurs die de drijvende kracht vormen achter de innovaties van de grootste Spaanse investeerder in Onderzoek en Ontwikkeling. SEAT gebruikt vandaag al de nieuwste technologie op het vlak van connectiviteit in zijn voertuigen en werkt aan de globale digitalisering van de onderneming, ter ondersteuning van de mobiliteit van de toekomst.