

ÍNDICE DE COSTOS

ABRIL 2020



El Índice de Costos de Transporte elaborado por **FADEEAC** (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) registró en abril de 2020 un **incremento de 1.71 %** en el contexto de la emergencia sanitaria en el país declarada por la crisis de coronavirus (Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio - Decreto 297/2020).

En el caso particular del Transporte de Carga, la parálisis económica en diversos segmentos está también afectando a numerosas ramas de la actividad -en mayor o menor medida-, si bien el Sector mantiene la libre circulación en el territorio nacional teniendo en cuenta la actividad esencial que constituye para la economía y el país en un momento crítico como el que se está atravesando. Esta situación muy compleja plantea el serio dilema de cómo mantener las empresas hasta que la pandemia pueda reducirse.

El incremento de abril se produce luego de no haber variado prácticamente sus costos en marzo (+0.05 %) pero tras el sostenido aumento de 3.57 % en febrero y la suba de 2.15 % en enero. De este modo, el acumulado en el primer cuatrimestre alcanza el 7.65 %, a la vez que la variación acumulada en los últimos doce meses disminuye al 38 % luego de cerrar el año 2019 en 47 %.

ÍNDICE DE COSTOS

ABRIL 2020

COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA
EVOLUCIÓN MENSUAL



El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En este contexto, se destaca en el corriente mes de abril de 2020 un nuevo aumento del costo laboral, que surge del segundo tramo del convenio rubricado en el mes de febrero, con su impacto directo en Personal -Conducción (6.33 %)- y en los rubros componentes relacionados: Reparaciones (3,10%) y Gastos Generales (2,80 %). Dicho cálculo asimismo incluye la incorporación de la asignación extraordinaria no remunerativa rubricada en el mes de enero.

Como contrapartida, se observa un ligero descenso del Combustible (-0.04 %), en tanto que se destaca la nueva e importante baja del Costo Financiero (-22.4 %).

En el caso del Combustible, el principal costo del Autotransporte de Cargas, debe subrayarse que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como consecuencia de la pandemia no ha tenido su correlato en un descenso de los precios domésticos del gasoil, que serían en torno a un 30 % menores con los actuales valores del Brent, variedad de referencia en la Argentina.

Finalmente, y por el lado del costo de los equipos, Neumáticos sobresale con un aumento de 5.2 % al tiempo que Material Rodante sube 1.54 %. El resto de los rubros (Lubricante, Seguros, Peajes, Patentes y tasas), no ha sufrido modificaciones en relación a marzo de 2020.

La presente emergencia sanitaria y su impacto sobre la economía en general y el Transporte de Carga en particular continúa generando fuertes interrogantes e incertidumbre, en el sentido de la afectación económica en las estructuras de las empresas, tanto por los sobre costos asociados como por los obligados cambios en la logística que implican una menor actividad, -y tras dos años de dura y prolongada recesión 2018/19-.

Esta situación en un marco donde se preveía una menor inflación de costos en relación a los muy altos niveles de los años 2018 -sobre todo-, y 2019.

El sostenido aumento de los costos para transportar mercadería en el país que redobla la presión sobre el Transporte de Carga tiene el agravante de sumar una carga impositiva del orden del 40 %, lo que va en detrimento de la competitividad del Sector.

COMBUSTIBLE EVOLUCIÓN

2017-2020



[*] INTERANUAL MAY-19 ABR-20

FADEEAC

COMBUSTIBLE

En 2018 el enorme aumento del precio del gas-oil (77 %), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del Sector (62 %).

El aplazo de aumentos en el gas-oil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer bimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo desde la irrupción del coronavirus no ha tenido ningún tipo de correlato en un descenso de los precios domésticos del gasoil.

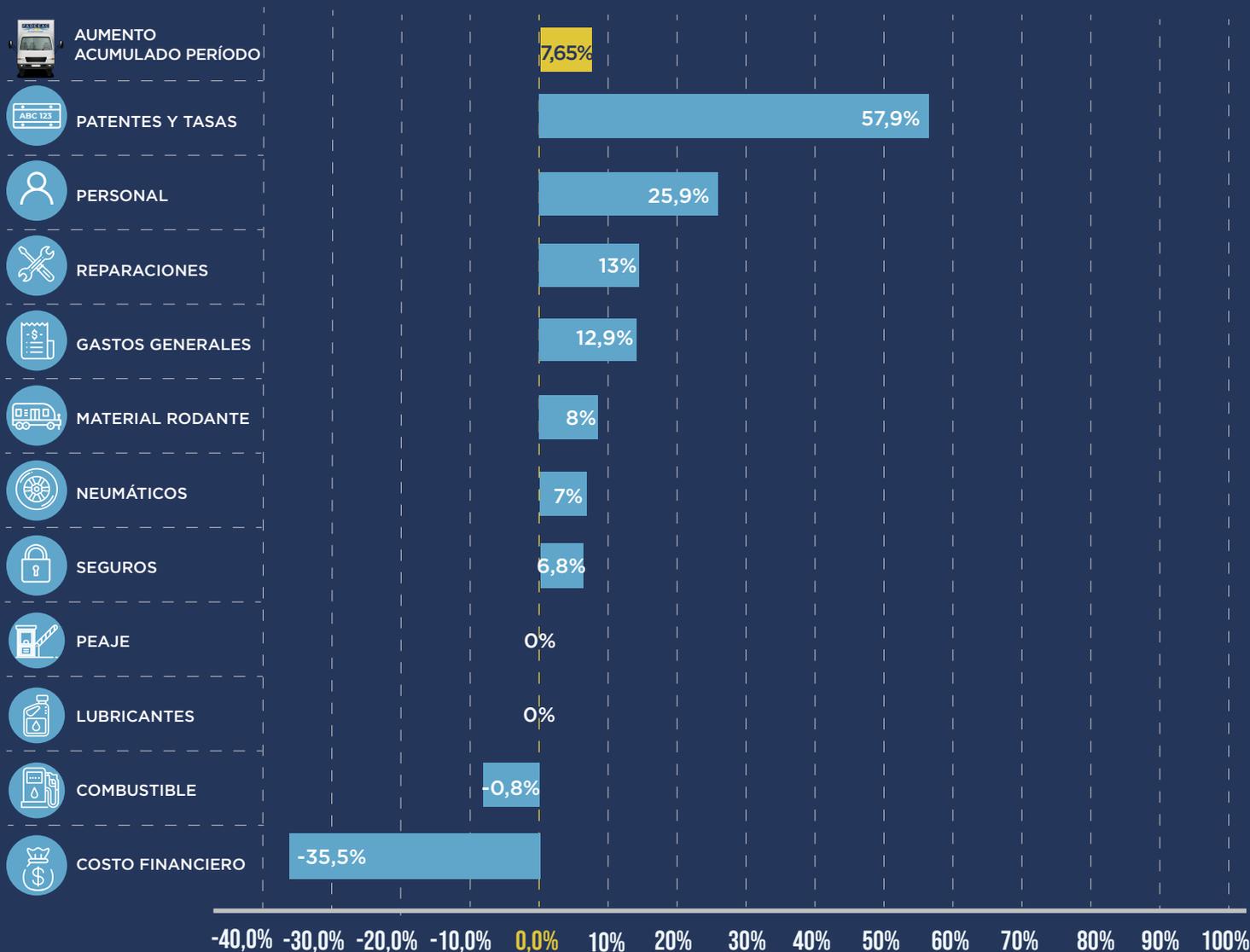
EVOLUCION INSUMOS

Con un aumento acumulado de 7.65 % en el primer cuatrimestre de 2020 lideran los incrementos de costos Patentes (57.9 %), Personal (25.9 %), Reparaciones (13.0 %) y Gastos Generales (12.9 %).

Combustibles se ha mantenido prácticamente sin cambios (ha disminuido ligeramente) al tiempo que el Costo Financiero presenta un significativo descenso (-35.5 %), en el marco de las fuertes bajas de las tasas de interés como factor contracíclico al notorio deterioro en la cadena de pagos que están sufriendo las empresas, dada la caída de la actividad.

EVOLUCION INSUMOS

ENERO-ABRIL DE 2020

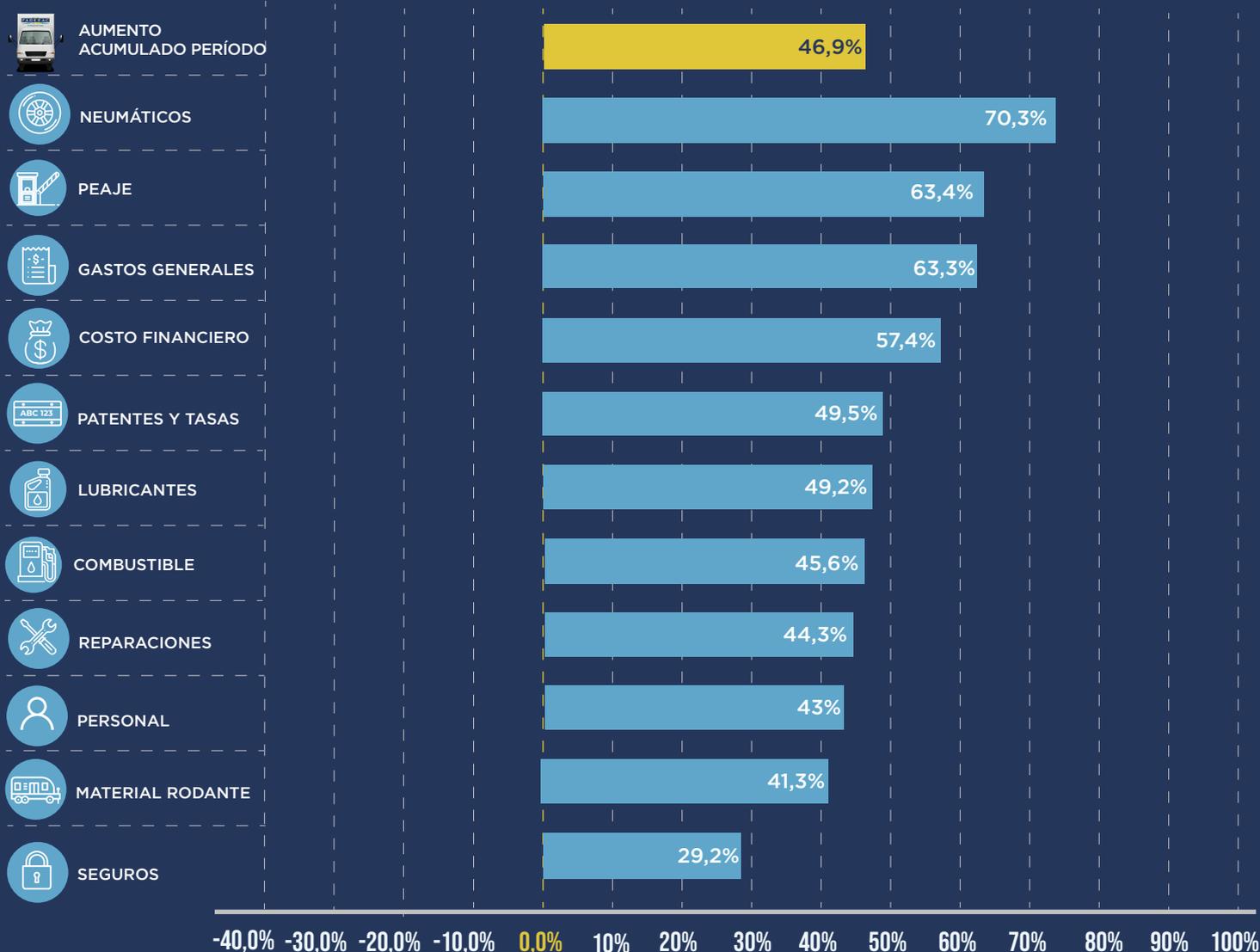


El año pasado habían liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70.3% de suba, seguido por Peaje (63.4 %), Gastos Generales (63.3 %) y el Costo Financiero (57,4 %) respectivamente.

Combustibles y Personal, los rubros de mayor gravitación en el costo, aumentaron 45.6% y 43 % respectivamente.

EVOLUCION INSUMOS

ENERO-DICIEMBRE DE 2019



EVOLUCION DEL GAS-OIL

En el corriente mes de abril el Combustible volvió a disminuir ligeramente (-0.04 %), en un contexto de aplazo en nuevos aumentos de Combustibles desde fines de diciembre.

En 2019 el aumento del gasoil había alcanzado el 45.6 % en tanto que desde la desregulación del mercado de hidrocarburos a partir del 1º de octubre de 2017, la suba sobrepasa el 190 %.

Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país, a la vez que se reitera la gran distancia entre los actuales precios del gasoil y los que regirían en el mercado con los actuales precios internacionales.

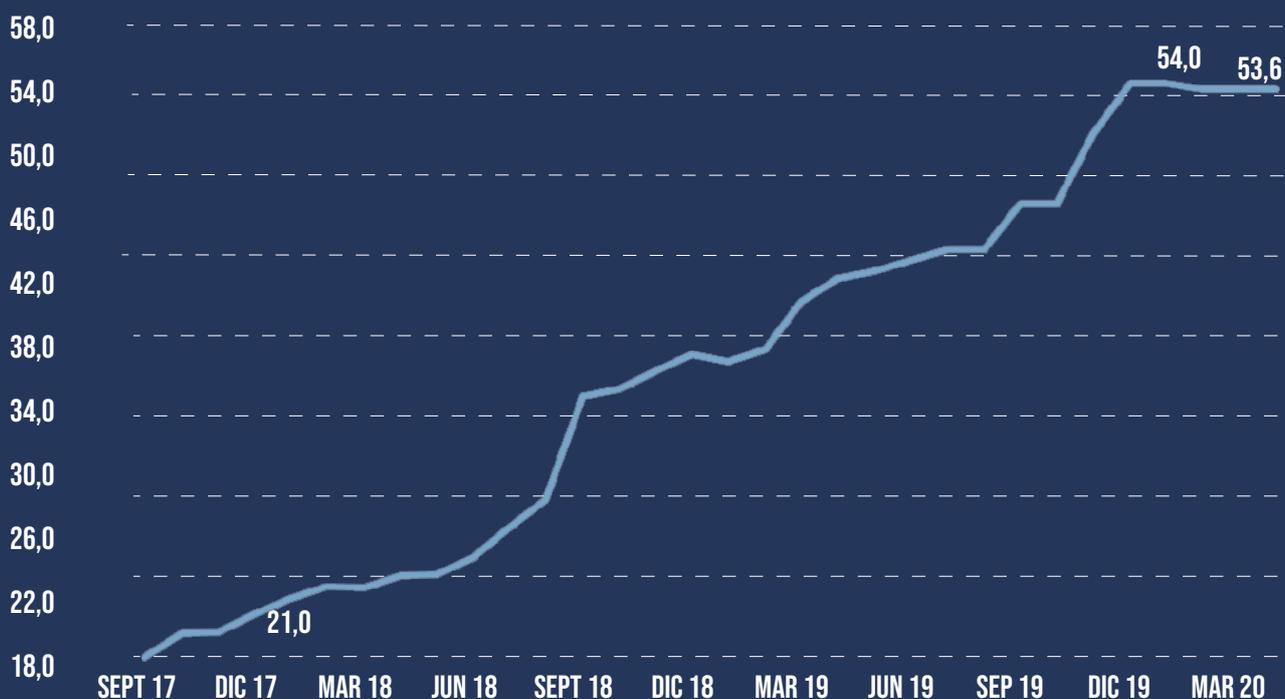
En cuanto a la posibilidad de fijar un precio sostén teniendo en cuenta la fuerte caída de la demanda de los combustibles en el mercado interno, sería contraproducente realizarlo por encima de lo U\$D 40.- ya que estaría afectando la competitividad del Sector y podría generar una barrera a un mayor descenso de la tasa de inflación -una de las principales metas del Estado Nacional para normalizar la macroeconomía-.

Siendo las brechas con los precios internacionales tan marcadas como las actuales una disminución progresiva de los precios de las naftas y el gasoil en el mercado podría ser una posibilidad. En efecto, esta política ya se efectivizó en enero de 2015 cuando el Combustible disminuyó en torno a 5 % sus precios en el mercado interno como contrapartida de la notoria baja que en ese entonces también se produjo en los precios internacionales.

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.

EVOLUCION DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GAS-OIL

2017-2020



PRECIO PROMEDIO PAÍS DE GAS-OIL: ABRIL DE 2020 \$ 53.64-

En el corriente mes de abril se abonó la segunda cuota del convenio colectivo rubricado en el mes de febrero.

CCT 40/89 – VIGENCIA 1ER SEMESTRE DE 2020

