

# Communiqué de Presse Etat: 13.9.2018

## Hyundai Motor donne un aperçu sur ses poids lourds dotés de la technique des piles à combustible

- **A l'occasion de IAA Véhicules utilitaires 2018 à Hanovre, Hyundai présente le concept d'un poids lourd appliquant la technologie des piles à combustible**
- **Le design du nouveau Fuel Cell Electric Truck met en évidence son respect de l'environnement**
- **La commercialisation dans certains pays européens sélectionnés s'effectuera dès 2019**

Hyundai Motor propose les premières images de son nouveau véhicule utilitaire reposant sur la technologie de la pile à combustible. La commercialisation de Fuel Cell Electric Truck est prévue pour l'année prochaine, faisant suite à la présentation en 2012 du tout premier véhicule de grande série reposant sur les piles à combustible et, l'année dernière, d'un second modèle, nommé Hyundai NEXO. Hyundai pose ainsi une nouvelle pierre milliaire en matière de technologie des piles à combustible.

Le design de ce véhicule utilitaire à piles à combustible se distingue fondamentalement de celui d'une version à propulsion conventionnelle. L'unicité de ce véhicule utilitaire reposant sur les piles à combustible se distingue par le caractère qui met optiquement en évidence la particularité de sa technique propulsive. De nombreux aspects stylistiques comme la nouvelle interprétation de la grille frontale favorisent, hormis leur seul aspect visuel et ses applications de couleur bleue, une meilleure aérodynamique et une efficacité accrue de l'ensemble propulseur.

C'est à l'occasion de cette édition de IAA Véhicules utilitaires à Hanovre que Hyundai dévoilera ses plans en faveur de l'introduction en 2019 de poids lourds à piles à combustible destinés au marché européen.

### **La mobilité du futur - made by Hyundai**

Hyundai développe avec insistance son concept favorisant la mobilité de l'avenir par l'avancée technologique obtenue en matière de conduite autonome. Récemment, un Hyundai Xcient circulant de manière autonome en Corée du Sud, a effectué un premier parcours sur autoroutes en simulant le transport de fret. Ce semi-remorque a parcouru environ 40 kilomètres sur l'autoroute séparant Uiwang d'Incheon.

Au mois de janvier 2017 et dans le cadre du Consumer Electronics Show (CES), elles étaient plusieurs Hyundai IONIQ à circuler de manière autonome dans des conditions de circulation réelles sur les voies encombrées de Las Vegas, en tant que «navettes».

Rappelons qu'au début de 2018, une flotte des trois Hyundai NEXO avait effectué en Corée du Sud un parcours en conduite autonome d'une longueur de 190 kilomètres à des vitesses atteignant 110 km/h. Lors de ce voyage de Séoul à P'yŏngch'ang, les passagers ont pu se détendre dans l'habitacle de NEXO tout en appréciant le système de divertissement installé dans NEXO.

Dans le domaine des voitures particulières, Hyundai est à l'heure actuelle et dans le Monde le seul constructeur de voitures de grande série à exploiter toute la palette d'ensembles propulsifs : hybride, plug-in-hybride, électrique et à piles à combustible.

\* \* \*

### **Personne de contact**

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <https://www.news.hyundai.ch/> Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.