

LAND ROVER DEFENDER KRIJGT ELEKTRISCHE KRACHT VAN PLUG-IN HYBRID-AANDRIJVING, ZESCILINDER-DIESELMOTOR EN NIEUW X-DYNAMIC MODEL



- **Eerste oplaadbare hybrideversie van de Defender:** de Nieuwe Defender P400e is de krachtigste en zuinigste Defender met een systeemvermogen van 404 pk, een sprint van 0 tot 100 km/u in 5,6 seconden en een CO₂-uitstoot van 74 g/km.
- **Zuiver elektrisch rijden:** de elektromotor levert onmiddellijk koppel voor emissievrije ritten op de weg en het terrein en haalt een elektrisch rijbereik van 43 kilometer zonder schadelijke gassen uit te stoten, terwijl de auto plaats biedt aan vijf of zes inzittenden.
- **Nieuwe Ingenium-zescilinder-dieselmotor:** deze soepele en geraffineerde dieselmotor is leverbaar in drie vermogensversies: de D200, de D250 en het topmodel D300.
- **Uiterst performante diesel:** de D300 levert betere koppel-, verbruiks- en emissiecijfers dan eerdere dieselmotoren en voldoet aan de EU6d-Final-normen en RDE2-normen.
- **Defender X-Dynamic:** de nieuwe X-Dynamic dicht de kloof tussen de Defender en Defender X, en onderscheidt zich door een robuust koetswerkdesign en unieke interieuruitrusting.
- **Intelligente vierwielaandrijving:** de Defender is de eerste Land Rover met een intelligente vierwielaandrijving, voorzien op alle modellen met een dieselmotor.
- **Defender 90:** de driedeursversie (nu te bestellen) heeft ondanks haar korte wielbasis indrukwekkende capaciteiten en geavanceerde technologieën, terwijl ze toch plaats biedt aan zes personen.
- **De Defender 90 is in België verkrijgbaar vanaf € 51.100 en de Defender 110 vanaf € 56.800.** Meer info op www.landrover.be



9 september 2020, Antwerpen – De Land Rover Defender krijgt geavanceerde nieuwe motoren, nieuwe modelspecificaties en meer opties, waardoor hij een nog breder publiek zal aantrekken.

De Nieuwe Defender, die van een onmiskenbare passie en veel respect voor het origineel getuigt, tilt de terreincapaciteiten en geavanceerde 4x4-systemen naar ongekende hoogten om een nieuwe dimensie van avontuur te creëren voor de 21ste eeuw. Tegelijk blijft hij trouw aan de pioniersgeest die al meer dan zeventig jaar centraal staat bij Land Rover.

Voor modeljaar 2021 breidt de Defender zijn aantrekkingskracht nog verder uit met een nieuw 'plug-in hybrid'-model, de P400e. Door een krachtige 2,0-liter viercilinder-benzinemotor te combineren met een elektromotor van 105 kW levert de 404 pk sterke P400e een aanzienlijk koppel in combinatie met lage gebruikskosten, een CO₂-uitstoot van nauwelijks 74 g/km en een verbruik van 3,3 l/100 km over de gemengde cyclus. Hij kan 43 kilometer lang zuiver elektrisch en emissievrij rijden, zelfs op het terrein, waar het onmiddellijk beschikbare koppel van de elektromotor de Defender nog straffere terreincapaciteiten geeft.

Behalve de nieuwe P400e is ook de krachtige en efficiënte dieselmotor uit de Ingenium-familie van Land Rover nieuw in het gamma. Sterke prestaties, een soepele respons en een hoogwaardig raffinement gaan hand in hand en maken ook deze Defender tot een allrounder van wereldklasse op de weg en een ongeëvenaarde expert op het terrein.

De nieuwe X-Dynamic-uitvoering is verkrijgbaar op de Defender 90 en 110 en biedt een waaier aan designelementen voor exterieur en interieur die de immense terreincapaciteiten van de auto weerspiegelen en hem van de massa onderscheiden.

Het gamma personaliseringsmogelijkheden voor de Defender werd eveneens uitgebreid, met nieuwe kleuren zoals Yulong White, Silicon Silver en Carpathian Grey, die beschikbaar zijn in combinatie met diverse contrasterende dakkleuren. Ook worden verscheidene losse opties voor het eerst verkrijgbaar, waaronder een wegklapbaar stoffen dak voor de Defender 110 en een optioneel Ophangingspack voor de Defender 90, terwijl de hoogwaardige led-koplampen, het Meridian-soundsysteem, het head-updisplay en de mistlampen vooraan stuk voor stuk bijdragen tot zijn unieke karakter.



Nick Collins, Vehicle Line Director Defender bij Jaguar Land Rover, verklaarde: *“De capaciteiten van de Land Rover Defender blijven evolueren, met een brede waaier aan motor- en stijlaanpassingen. Defender-klanten genieten meer keuze dan ooit tevoren dankzij de brede waaier aan koetswerk- en interieurkleuren en -afwerkingen, waaronder het opvallende nieuwe X-Dynamic-model, dat de keuze biedt tussen de koetswerkversies 90 en 110.”*

Defender P400e Plug-In Hybrid

De nieuwe oplaadbare hybrideversie (PHEV) P400e lag aan de basis van de jongste nieuwigheden voor de Defender. Ze is verkrijgbaar in de koetswerkversie 110, verenigt uitstekende prestaties met een laag verbruik en werpt zich tegelijk op als de capabele en duurzame geëlektrificeerde Land Rover. De grote terreinwagen met oplaadbare hybrideaandrijving beschikt over capaciteiten en een terreingeometrie die hun gelijke niet kennen. Zo kan hij zijn lage gearing in zuiver elektrische modus gebruiken om avonturen in de vrije natuur een extra dimensie te geven.

De P400e wordt aangedreven door een 2,0-liter viercilinder-benzinemotor met 300 pk en een elektromotor van 105 kW, gevoed door een 19,2 kWh sterke batterij. Zijn geavanceerde hybridesysteem met een systeemvermogen van 404 pk staat garant voor geraffineerde prestaties en reacties, en biedt een zuiver elektrisch rijbereik van 43 kilometer.

De Defender P400e heeft een CO₂-uitstoot van nauwelijks 74 g/km en kan zijn verbruik beperken tot 3,3 l/100 km. Die indrukwekkende verbruiks- en emissiecijfers combineert de Defender P400e bovendien met een sprint van 0 naar 100 km/u in 5,6 seconden en een topsnelheid van 209 km/u.

Iain Gray, Senior Manager Powertrain Advanced Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde:

“De geavanceerde nieuwe oplaadbare hybrideversie P400e verenigt prestaties met zuinigheid en zuiver elektrische terreincapaciteiten. Het nieuwste model is daarnaast leverbaar met verfijnde en krachtige nieuwe dieselscilinders-in-lijn, die zowel het brandstofverbruik als de rijeigenschappen verbeteren. Ze vervoegen het complete motorgamma van de Defender.”

Elke Defender P400e beschikt standaard over 20" lichtmetalen velgen, een elektronische luchtvering en een laadpoort aan de linkerkant van de wagen. Alle PHEV-versies worden af fabriek geleverd met een Mode 3-laadkabel, terwijl als optie ook een Mode 2-kabel verkrijgbaar is. De Mode 3-kabel maakt het



mogelijk om de batterij in twee uur tijd tot 80 procent op te laden, terwijl diezelfde oefening met de Mode 2-kabel ongeveer zeven uur in beslag neemt. Die laatste is dus perfect om de auto 's nachts thuis op te laden. Met een snellader van 50 kW laadt de P400e zijn batterij in 30 minuten op tot 80 procent.

De Defender P400e biedt de keuze tussen vijf of zes zitplaatsen en is standaard uitgerust met een airconditioning met drie zones, privacyglas en warmtewerend glas. Specifiek voor de PHEV-versie is het regeneratieve remsysteem, dat in ruime mate bijdraagt tot het indrukwekkende brandstofverbruik. Deze technologie recupereert energie die anders verloren gaat tijdens het vertragen en remmen, en slaat ze weer op in de batterij.

De PHEV-aandrijflijn garandeert ook superieure terreincapaciteiten. De elektromotor en de soepele, krachtige benzinemotor verzekeren samen een lineaire koppelontplooiing voor een onovertroffen flexibiliteit en werken naadloos samen met de geavanceerde systemen die de Defender tot de meest robuuste en duurzame Land Rover maken.

De Defender biedt in zowel hoge als lage gearing uitstekende terreincapaciteiten in de zuiver elektrische modus, alsook een superieure terreingeometrie voor een plug-in-hybridewagen, zodat de Defender in alle motor- en aandrijfversies dezelfde immense terreincapaciteiten neerzet.

Die eigenschappen zijn ook cruciaal voor het sleepvermogen van de Defender: de P400e kan tot 3.000 kilogram slepen en verdraagt een dakbelasting van 168 kilogram (dynamisch) of 300 kilogram (statisch).

Nieuwe diesezescilinders-in-lijn uit de Ingenium-familie en intelligente vierwielaandrijving

Een nieuwe diesezescilinder-in-lijn uit de Ingenium-familie is nu beschikbaar, met een verbeterde koppelontplooiing, soepelere responsen en een lager brandstofverbruik dankzij de 'Mild Hybrid'-technologie (MHEV) en de nieuwe intelligente vierwielaandrijving.

Bovenaan het gamma staat de D300, die zijn vermogen en koppel verhoogt tot 300 pk en 650 Nm. Dat volstaat om de Defender 90 in 6,7 seconden van 0 naar 100 km/u te sturen. Dankzij het hogere koppel staat de Defender D300 borg voor moeiteloze prestaties, zowel op de weg als op het terrein, en past hij perfect bij het robuuste karakter van de Defender.



De MHEV-technologie draagt bij tot een lager brandstofverbruik dankzij een efficiënt stop-startsysteem dat de motor stillegt en energie recupereert die normaal verloren gaat tijdens het remmen of vertragen. Die energie wordt vervolgens teruggestuurd naar de batterij en kan later opnieuw worden gebruikt. Een belangrijk voordeel van de MHEV-technologie is dat de gerecupereerde energie wordt ontplooid bij acceleraties, wat resulteert in een snellere respons en betere prestaties.

Het nieuwe, intelligente aandrijfsysteem laat het askoppel voortdurend variëren op basis van gegevens van de omgevingsensoren en input van de bestuurder om al het koppel oordeelkundig naar de ene of de andere as te sturen. Deze intelligente koppelverdeling optimaliseert de tractie, de dynamiek op de weg en de efficiëntie van de aandrijflijn, wat resulteert in een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot, zonder daarbij te raken aan de inherente terreincapaciteiten van de Defender.

In combinatie met de MHEV-technologie en het superieure raffinement van de zescilinder-in-lijnmotor tonen de Defenders met dieselmotor zich zuiniger, reactiever en verfijnder dan hun voorgangers.

De D200 en D240 worden voor modeljaar 2021 vervangen door de D200 en D250. Ze beschikken over dezelfde Ingenium-zescilinder als de D300, die hier echter 200 respectievelijk 249 pk levert. Het hogere koppel van 500 Nm (D200) of 570 Nm (D250) bevordert het gebruiksgemak en maakt gebruik van MHEV-technologie om het brandstofverbruik en de emissies van het hele Defender-dieselgamma te verlagen.

De nieuwe Ingenium D200 en D250 beperken hun brandstofverbruik en CO₂-uitstoot tot 8,8 l/100 km respectievelijk 230 g/km, terwijl ze in 10,2 seconden en 8,3 seconden van 0 naar 100 km/u sprinten (Defender 110).

Defender X-Dynamic

De nieuwe X-Dynamic-uitvoering breidt de keuze aan specificaties in het Defender-gamma uit.

De naam van de X-Dynamic laat geen twijfel bestaan over zijn identiteit. Zoals alle Defender-modellen toont hij zich bijzonder capabel en robuust. Hij onderging bovendien diverse verbeteringen voor een robuustere look & feel, waaronder koetswerkaccenten zoals de beschermplaten in Silicon Satin voor- en achteraan, met bijpassende radiatorroosterbalk en logo's, alsook sleepbeugels in Satin Black achteraan.

MEDIA INFORMATION



Alle lichtmetalen velgen zijn verkrijgbaar in de afwerking Satin Dark Grey/Gloss Black, terwijl de spiegelbehuizingen, raamstickers, dorpels en wielkastverbreeders in Narvik Black kunnen worden uitgevoerd.

Unieke interieurelementen zijn onder meer de verlichte metalen drempelplaatjes en de zetelbekleding in tweekleurig Robustek, alsook een sierstrip en sierelementen op de middenconsole in Robustek.

Robustek is een uiterst robuust en beschermend materiaal dat is geïnspireerd op textiel gebruikt in extreme buitenomstandigheden. Het is slijtagebestendig en bestand tegen schuurplekken en heeft een zeshoekig patroon en een unieke textuur die het interieur van de Defender meer diepgang geeft. Het is geïnspireerd op werkhandschoenen en labels op motorjassen. Zo sluit het perfect aan bij het thema van de Defender, die volledig doelgericht is, met uitgekiende materialen die aantrekkelijk maar volledig geschikt, robuust en slijtagebestendig zijn.

De Robustek-bekleding is standaard op alle X-Dynamic-modellen en is uitgevoerd in diverse kleurschema's naargelang het uitrustingsniveau. De Defender X-Dynamic S en SE zijn bekleed met generfd tweekleurig leder met Robustek-accent, terwijl de X-Dynamic HSE is bekleed met tweekleurig Windsor-leder met Robustek-accent. De zetels zijn steeds afgewerkt in de kleuren Ebony, Khaki, Ebony en Acorn, of Lunar.

Ook de X-Dynamic-logo's in het interieur en de sierelementen op de middenconsole onderscheiden het nieuwe model, net als de dwarsbalk met lichtgrijze poedercoating, de hemelbekleding in Ebony Morzine en de deurgrepen in gesatineerd Eiger Grey.

Meer personaliseringsmogelijkheden met nieuwe kleuren en opties

Het Defender-gamma omvat tal van gewijzigde individuele opties en packs, alsook een bredere waaier aan koetswerkkleuren, die de Defender meer personaliseerbaar maken dan ooit.

De nieuwe kleuren zijn Yulong White, Silicon Silver, Hakuba Silver en Carpathian Grey, die allemaal verkrijgbaar zijn met een contrasterend dak in wit of zwart.

Individuele opties die voortaan beschikbaar zijn om de bestaande uitrusting van de Defender uit te breiden, zijn onder meer de 3D-omgevingscamera, het stoffen vouwdak voor de Defender 110, de

MEDIA INFORMATION



hoogwaardige led-koplampen met DRL-signatuur, het Meridian-soundsysteem, het head-updisplay en de mistlampen vooraan.

Als aanvulling op de gebundelde optiepakketten kan de Defender voortaan worden uitgerust met het Blind Spot Assist Pack en het Family Pack of Family Comfort Pack. Het Family Pack voegt een derde zetelrij toe, alsook een airconditioning met drie zones, een koeling achterin en een ionisatiesysteem voor de interieurlucht, terwijl het Family Comfort Pack zetelverwarming omvat.

Defender 90

De Defender 110 wordt aangevuld met de Defender 90, die klanten nog beter in staat stelt om hun ideale model te kiezen.

De Defender 90 wordt aangedreven door dezelfde Ingenium-familie van krachtige en capabele benzine- en dieselmotoren met MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle) en kan worden uitgerust met zes zetels, waaronder een klapstoel vooraan.

Het benzinegamma van de Defender omvat de krachtige P300 en P400 met MHEV-technologie, terwijl dieselrijders kunnen opteren voor de nieuwe Ingenium-dieselmotoren-in-lijn in de vermogensversies D200, D250 en D300. Net als de 110 gebruiken alle Defender 90-modellen een soepele achtrapsautomaat, in combinatie met een permanente vierwielaandrijving op de benzinevarianten en een intelligente vierwielaandrijving op de nieuwe diesels. Het configureerbare Terrain Response-systeem en dezelfde indrukwekkende op- en afrijhoeken als bij de 110 garanderen de gebruikelijke Defender-capaciteiten. Met zijn superieure overschrijdingsgeometrie in combinatie met de elektronische luchtvering en zijn evenwichtige en reactieve rijgedrag op de weg is de 90 de meest capabele Defender ooit gebouwd.

Binnenin heeft de 90 hetzelfde praktische interieurdesign als de 110, met keuze uit diverse modellen (Defender, X-Dynamic, First Edition en X) en packs (S, SE en HSE). Ze bieden allemaal een unieke kijk op de identiteit van de Defender, waardoor klanten een brede waaier aan interieurkleuren en -specificaties krijgen die perfect aansluiten bij de beschikbare technologieën. Met ruimte voor maximaal zes personen genieten bestuurder en passagiers allemaal een royaal plaatsaanbod, ondanks het feit dat de totale lengte korter is dan die van een compacte gezinshatchback. De Defender 90 biedt ook een korte draaicirkel van 11,3 meter voor een uitstekende wendbaarheid.

MEDIA INFORMATION



De Defender 90 is tevens verkrijgbaar met vier accessoirepacks: Adventure, Country, Explorer en Urban. Die bevatten de uitrusting waarmee klanten hun Defender naar elke gewenste bestemming kunnen brengen.

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com