

**Private Member's Bill**

**Projet de loi de député**

MOTION FOR FIRST READING

MOTION DE PREMIÈRE LECTURE

MPP A. Hazell

Député(e) A. Hazell

**I move** that leave be given to introduce a Bill entitled

**Je propose** qu'il soit permis de déposer un projet de loi intitulé

“An Act to amend the Metrolinx Act, 2006, the Public Transportation and Highway Improvement Act and the Shortline Railways Act, 1995 with respect to transportation”

«Loi visant à modifier la Loi de 2006 sur Metrolinx, la Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun et la Loi de 1995 sur les chemins de fer d'intérêt local en ce qui concerne les transports»

and that it now be read the first time.

et que ce texte soit maintenant lu une première fois.

.....  
Bill no. N° du projet de loi

.....  
First Reading Date Date de la première lecture

.....  
Clerk's Signature Signature du greffier



## **Supporting Mobility, Affordability and Reliable Transportation in Ontario Act, 2024**

### EXPLANATORY NOTE

The Bill amends several Acts.

The *Metrolinx Act, 2006* is amended to add a new object for Metrolinx requiring it to promote and facilitate the integration of routes, fares and schedules of municipal bike share systems. Section 29 is amended to require Metrolinx or a subsidiary corporation to ensure that any assets sold or disposed for the purpose of building residential units include at least 20 per cent affordable residential units.

The *Public Transportation and Highway Maintenance Improvement Act* is amended to specify mandatory maintenance standards for Highways 11, 17 and 69.

The *Shortline Railways Act, 1995* is amended to re-enact section 10 of the Act, which was repealed by the *Getting Ontario Moving Act (Transportation Statute Law Amendment), 2019*. The re-enacted section establishes requirements that apply to shortline railway companies that wish to discontinue the operation of a railway line.



**An Act to amend the Metrolinx Act, 2006, the Public Transportation and Highway Improvement Act and the Shortline Railways Act, 1995 with respect to transportation**

His Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

**METROLINX ACT, 2006**

**1. Subclause 6 (1) (d) (iii) of the *Metrolinx Act, 2006* is amended by adding “of the municipal bike share systems” after “regional transit system”.**

**2. Section 29 of the Act is amended by adding the following subsection:**

**Residential units**

(2.1) If the sale or disposition under subsection (1) or (2) is for the purpose of building residential units, the Corporation or the subsidiary corporation shall ensure that at least 20 per cent of the units constitute affordable residential units, as defined in subsection 4.1 (1) of the *Development Charges Act, 1997*.

**PUBLIC TRANSPORTATION AND HIGHWAY IMPROVEMENT ACT**

**3. The *Public Transportation and Highway Improvement Act* is amended by adding the following section:**

**Road maintenance**

**100.** (1) The Minister shall ensure that Highways 11, 17 and 69, including portions of those highways that only have two lanes, are maintained in accordance with this section.

**Snow removal standard**

(2) The entire pavement of the highway shall be bare of snow within four hours after the end of a snowfall.

**Ice clearance standard**

(3) If ice forms on the pavement of the highway, the standard is to clear the ice within three hours after becoming aware of the fact.

### **Pothole repair standard**

(4) If a pothole on the pavement of the highway has a surface area exceeding 600 square centimetres and a depth exceeding eight centimetres, the standard is to repair the pothole within four days after becoming aware of the fact.

## **SHORTLINE RAILWAYS ACT, 1995**

### **4. The *Shortline Railways Act, 1995* is amended by adding the following section:**

#### **Discontinuance**

**10.** (1) A shortline railway company shall comply with this section before discontinuing the operation of a railway line.

#### **Advertisements**

(2) A shortline railway company that proposes to discontinue the operation of a railway line shall,

- (a) advertise its intention to do so in a newspaper or newspapers having general circulation in the municipalities most affected by the proposal; and
- (b) notify the registrar of its intention.

#### **Contents**

(3) The advertisement shall contain the following information:

- 1. A statement that the shortline railway company no longer intends to operate a railway line.
- 2. A statement that the railway line is available for sale, lease or transfer for continued operation to a body authorized under this Act to operate a shortline railway.
- 3. A description of the railway line.
- 4. The date by which interested persons must make their interest known in writing to the company which date must be no earlier than 30 days after the first publication of the advertisement.

#### **Process**

(4) The shortline railway company shall immediately disclose to each interested person the process which it intends to follow for receiving and evaluating the offers it receives.

#### **Negotiations**

(5) The shortline railway company shall negotiate in good faith and in accordance with the process it has established.

**Failure to transfer**

(6) If the shortline railway company fails to reach an agreement within 90 days after the final date stated in the advertisement or if an agreement is reached but the transfer is not completed in accordance with the agreement, the shortline railway company shall offer to sell, lease or otherwise transfer the railway line for its net salvage value to the Minister on behalf of the Government of Ontario and to the council of each municipality in which the railway line is located.

**Acceptance of offer**

(7) The Government of Ontario or any municipality may accept the offer in writing within 30 days of it being received but if more than one of them accepts the offer the following shall determine which offer is accepted:

1. The Government of Ontario is first in priority.
2. If the Government of Ontario has not accepted the offer in the required time period, the municipality which first submitted a written acceptance is next in priority.
3. If more than one municipality submits a written acceptance on the same day, the matter shall be determined by draw.

**Dispute**

(8) If, within 90 days after acceptance of an offer, agreement cannot be reached between the parties on the net salvage value, the matter shall be referred to an independent appraiser.

**Appraisal**

(9) The independent appraiser shall investigate the matter and determine the net salvage value no later than 30 days after the matter is referred or such greater time period as may be agreed upon by the parties.

**Binding determination**

(10) The determination of the independent appraiser is final and binding on the parties.

**Costs**

(11) The costs of the appraiser shall be borne equally between the two parties.

**No agreement**

(12) If the parties are unable to agree on an independent appraiser to determine net salvage value, net salvage value shall be determined by arbitration.

**Same**

(13) If the parties are unable to agree on the arbitrator or the terms of reference of the arbitration, either party may apply to a judge of the Superior Court of Justice for an order appointing an arbitrator and fixing the terms of arbitration.

**Application of Act**

(14) The *Arbitration Act, 1991* applies to the arbitration.

**Disposal**

(15) If the railway line or the shortline railway company's operating interest in it is not transferred under this section, the shortline railway company may discontinue operating the railway line and, if applicable, dispose of any or all of the assets connected with the railway line.

**COMMENCEMENT AND SHORT TITLE**

**Commencement**

**5. (1) Except as otherwise provided in this section, this Act comes into force on the day it receives Royal Assent.**

**(2) Section 2 comes into force on the later of the day section 3 of Schedule 3 to the *More Homes Built Faster Act, 2022* comes into force and the day this Act receives Royal Assent.**

**Short title**

**6. The short title of this Act is the *Supporting Mobility, Affordability and Reliable Transportation in Ontario Act, 2024*.**



## **Loi de 2024 pour une mobilité accrue, des prix plus abordables et des transports plus fiables en Ontario**

### NOTE EXPLICATIVE

Le projet de loi modifie plusieurs lois.

La *Loi de 2006 sur Metrolinx* est modifiée pour ajouter un nouvel objet exigeant que Metrolinx facilite l'intégration des routes, des tarifs et des horaires des systèmes municipaux de partage de vélos, et en fasse la promotion. L'article 29 est modifié pour exiger que Metrolinx ou une de ses filiales veille à ce que les biens vendus ou ainsi disposés en vue de construire des unités d'habitation comprennent au moins 20 % d'unités d'habitation abordables.

La *Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun* est modifiée afin de fixer des normes d'entretien obligatoires pour les routes 11, 17 et 69.

La *Loi de 1995 sur les chemins de fer d'intérêt local* est modifiée pour réédicter l'article 10 de la Loi, abrogé par la *Loi de 2019 pour un Ontario en mouvement (modifiant des lois en ce qui concerne le transport)*. L'article réédicte prévoit des exigences qui s'appliquent aux compagnies de chemin de fer d'intérêt local qui souhaitent cesser d'exploiter une ligne ferroviaire.



**Loi visant à modifier la Loi de 2006 sur Metrolinx, la Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun et la Loi de 1995 sur les chemins de fer d'intérêt local en ce qui concerne les transports**

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

**LOI DE 2006 SUR METROLINX**

**1. Le sous-alinéa 6 (1) d) (iii) de la *Loi de 2006 sur Metrolinx* est modifié par insertion de «, des systèmes municipaux de partage de vélos» après «du réseau régional de transport en commun».**

**2. L'article 29 de la Loi est modifié par adjonction du paragraphe suivant :**

**Unités d'habitation**

(2.1) Si la disposition ou la vente visée au paragraphe (1) ou (2) a pour but de construire des unités d'habitation, la Régie ou la filiale veille à ce qu'au moins 20 % des unités constituent des unités d'habitation abordables, au sens de la définition donnée à ce terme au paragraphe 4.1 (1) de la *Loi de 1997 sur les redevances d'aménagement*.

**LOI SUR L'AMÉNAGEMENT DES VOIES PUBLIQUES ET DES TRANSPORTS EN COMMUN**

**3. La *Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun* est modifiée par adjonction de l'article suivant :**

**Entretien des routes**

**100.** (1) Le ministre s'assure que les routes 11, 17 et 69, notamment les sections de ces voies publiques n'ayant que deux voies, sont entretenues conformément au présent article.

**Normes en matière de déneigement**

(2) La chaussée des voies publiques doit être entièrement déneigée dans les quatre heures qui suivent la fin d'une chute de neige.

**Normes en matières de déglacage**

(3) Si de la glace se forme sur la chaussée des voies publiques, la norme consiste à la déglacer dans les trois heures après avoir pris connaissance de ce fait.

**Normes en matière de réparation des nids-de-poule**

(4) Si la chaussée des voies publiques comporte des nids-de-poule dont la superficie est supérieure à 600 centimètres carrés et dont la profondeur dépasse les huit centimètres, la norme consiste à les réparer dans les quatre jours après avoir pris connaissance de ce fait.

**LOI DE 1995 SUR LES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL**

**4. La Loi de 1995 sur les chemins de fer d'intérêt local est modifiée par adjonction de l'article suivant :**

**Cessation d'exploitation**

**10.** (1) La compagnie de chemin de fer d'intérêt local se conforme au présent article avant de cesser d'exploiter une ligne ferroviaire.

**Annonces**

(2) La compagnie de chemin de fer d'intérêt local qui se propose de cesser d'exploiter une ligne ferroviaire fait tout ce qui suit :

- a) elle annonce son intention dans un ou plusieurs journaux à large diffusion dans les municipalités les plus touchées par la proposition;
- b) elle avise le registrateur de son intention.

**Contenu**

(3) L'annonce contient les renseignements suivants :

1. La mention que la compagnie de chemin de fer d'intérêt local n'a plus l'intention d'exploiter une ligne ferroviaire.
2. La mention que la ligne ferroviaire est à vendre, à louer ou à transférer, aux fins de la poursuite de son exploitation, à une entité que la présente loi autorise à exploiter un chemin de fer d'intérêt local.
3. Une description de la ligne ferroviaire.
4. La date limite à laquelle les intéressés doivent manifester par écrit leur intention à la compagnie, cette date devant tomber au moins 30 jours après la première publication de l'annonce.

**Processus**

(4) La compagnie de chemin de fer d'intérêt local communique immédiatement à tous les intéressés le processus qu'elle a l'intention de suivre pour recevoir les offres et les évaluer.

### **Négociations**

(5) La compagnie de chemin de fer d'intérêt local doit négocier de bonne foi et dans le respect du processus qu'elle a instauré.

### **Absence de transfert**

(6) Si la compagnie de chemin de fer d'intérêt local ne parvient pas à conclure une entente dans les 90 jours qui suivent la date limite indiquée dans l'annonce ou qu'elle arrive à conclure une entente sans que le transfert ne soit effectué conformément à celle-ci, elle offre de transférer, notamment par vente ou location, la ligne ferroviaire à sa valeur nette de récupération au ministre pour le compte du gouvernement de l'Ontario et au conseil de chaque municipalité dans laquelle est située la ligne.

### **Acceptation de l'offre**

(7) Le gouvernement de l'Ontario ou l'une ou l'autre des municipalités peut accepter l'offre par écrit dans les 30 jours qui suivent sa réception. Toutefois, si plus d'une de ces parties accepte l'offre, les règles suivantes s'appliquent :

1. Le gouvernement de l'Ontario a la priorité.
2. Si le gouvernement de l'Ontario n'accepte pas l'offre dans le délai imparti, la première municipalité qui a présenté une acceptation écrite vient ensuite.
3. Si plus d'une municipalité présente une acceptation écrite le même jour, la question est tranchée par tirage au sort.

### **Différend**

(8) Si, dans les 90 jours qui suivent l'acceptation de l'offre, les parties n'arrivent pas à s'entendre sur la valeur nette de récupération, la question est renvoyée à un évaluateur indépendant.

### **Évaluation**

(9) L'évaluateur indépendant étudie la question et établit la valeur nette de récupération au plus tard 30 jours après que la question lui est renvoyée ou dans le délai plus long dont conviennent les parties.

### **Décision définitive**

(10) La décision de l'évaluateur indépendant est définitive et lie les parties.

### **Frais**

(11) Les frais de l'évaluateur sont à la charge des deux parties à parts égales.

### **Absence d'entente**

(12) Si les parties n'arrivent pas à s'entendre sur un évaluateur indépendant pour établir la valeur nette de récupération, celle-ci est établie par arbitrage.

**Idem**

(13) Si les parties n'arrivent pas à s'entendre sur l'arbitre ou sur les paramètres de l'arbitrage, l'une ou l'autre des parties peut demander par requête à un juge de la Cour supérieure de justice de rendre une ordonnance nommant l'arbitre et définissant les paramètres de l'arbitrage.

**Application**

(14) La *Loi de 1991 sur l'arbitrage* s'applique à l'arbitrage.

**Disposition**

(15) Si la ligne ferroviaire ou le droit qu'a la compagnie de chemin de fer d'intérêt local d'exploiter la ligne ferroviaire n'est pas transféré aux termes du présent article, la compagnie de chemin de fer d'intérêt local peut cesser d'exploiter la ligne et, le cas échéant, disposer de tout ou partie des biens qui y sont rattachés.

**ENTRÉE EN VIGUEUR ET TITRE ABRÉGÉ****Entrée en vigueur**

**5. (1) Sauf disposition contraire du présent article, la présente loi entre en vigueur le jour où elle reçoit la sanction royale.**

**(2) L'article 2 entre en vigueur le dernier en date du jour de l'entrée en vigueur de l'article 3 de l'annexe 3 de la *Loi de 2022 visant à accélérer la construction de plus de logements* et du jour où la présente loi reçoit la sanction royale.**

**Titre abrégé**

**6. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2024 pour une mobilité accrue, des prix plus abordables et des transports plus fiables en Ontario*.**