



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

PERSBERICHT

Hyundai NEXO verbreekt (opnieuw) wereldafstandsrecord

- Een Hyundai NEXO, bestuurd door een team van Hyundai Australië, heeft het wereldrecord verbroken van de langst afgelegde afstand met een waterstofvoertuig op één enkele tank
- De 887,5 km lange recordbrekende zero emissie-trip van Melbourne naar Broken Hill en verder, toont het immense potentieel van waterstof als een schone brandstof en onderstreept het technische leiderschap van Hyundai op dat vlak
- Het vorige wereldrecord stond ook op naam van de Hyundai NEXO: in 2019 reed Solar Impulse-oprichter Bertrand Piccard 778 km door Frankrijk in een NEXO zonder te tanken
- NEXO heeft een officieel rijbereik van 666 km (WLTP-cyclus) met een tanktijd van vijf minuten
- Video link (YouTube): <https://www.youtube.com/watch?v=RyupLuOVny0>

Kontich, 20 mei 2021 – Een Australisch team heeft aan het stuur van een Hyundai NEXO FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle) het wereldrecord verbroken voor de langste afstand afgelegd met een waterstofaangedreven voertuig op één enkele tank.

Australisch Hyundai rallypiloot Brendan Reeves reed voor de recordpoging met een NEXO die voldeed aan de productiespecificaties en startte daarbij vanuit Essendon Fields in Melbourne. Na 807 km rijden met een focus op efficiëntie, kwam Reeves aan in Broken Hill met nog heel wat rijbereik over op tripcomputer van het voertuig.

De reis ging verder naar Silverton, een dorp in de Outback net buiten Broken Hill, bekend als het decor voor de post-apocalyptische jaren '80 actiefilm Mad Max 2 ('The Road Warrior'), en reed daarna nog zowat 60 km verder voordat de waterstoftank van de NEXO leeg was.

De totale afgelegde afstand bedroeg volgens de tripcomputer van de NEXO 887,5 km, een verbetering het vorige wereldrecord van 778 km dat op naam stond van de Franse aeronaut Bertrand Piccard, ook al aan het stuur van een NEXO, op zijn reis doorheen Frankrijk van Sarreguemines naar Le Bourget.

Een vertegenwoordiger van de RACV (Royal Automobile Club of Victoria) verzegelde de tank van de NEXO voor het vertrek, en een vertegenwoordiger van de NRMA (National Roads and Motorists' Association) bevestigde dat de verzegeling intact was op het einde van de trip. De afstand gemeten door een geïsoleerde GPS aan boord van de NEXO registreerde 903,4 km, terwijl er volgens Google Maps 905 km afgelegd werd. Voor de test werd echter de tripcomputer van de NEXO zelf gebruikt voor de officiële afstand.

“Als rallypiloot heb ik altijd al een wereldrecord willen vestigen, maar ik had mij nooit kunnen inbeelden dat het op deze manier zou zijn,” zijn NEXO-piloot Brendan Reeves. “Bij het vertrek vanuit Essendon Field in de vroege ochtend, vond ik de NEXO meteen vertrouwd en makkelijk te besturen

– de bedieningselementen zijn intuïtief en makkelijk in gebruik, de rijpositie uitstekende en de zetels zeer comfortabel. NEXO is in zijn element op de open weg, met zijn ruime rijbereik, rustgevende en verfijnde cabine en soepele, bijna geruisloze elektrische aandrijving met brandstofcel.”

De trip nam 13 uur en zes minuten in beslag aan een gemiddelde snelheid van 66.9 km/u. Het waarschuwinglampje voor de brandstofreserve ging voor het eerst branden bij 686 km, met op dat moment een resterend rijbereik van meer dan 200 km. Het lampje begon te knipperen na 796 km, met nog 90 km rijbereik over.

Gedurende de trip verbruikte de NEXO in het totaal 6.29 kg waterstof, goed voor een verbruik van 0.706 kg/100 km. Hij zuiverde tijdens de reis 449,100 liter lucht – genoeg voor 33 volwassenen om een dag lang te ademen – met enkel water, in de vorm van stoom en druppels, dat uit de plastic uitlaatpijp kwam tijdens de trip. Er kwam geen CO₂ vrij, terwijl een standaardvoertuig met verbrandingsmotor 126 kg CO₂ zou uitgestoten hebben over dezelfde afstand.

Met NEXO als technologisch vlaggenschip van een gediversifieerd portfolio van groene voertuigen, biedt Hyundai het meest diverse aanbod aandrijflijnen van eender welke constructeur in Europa. Het portfolio bevat onder andere brandstofcel-elektrische (FCEV), batterij-elektrische, plug-in hybride, hybride en 48V mild hybrid voertuigen, naast uitzonderlijk efficiënte benzine- en dieselmotoren.

mei 2021