

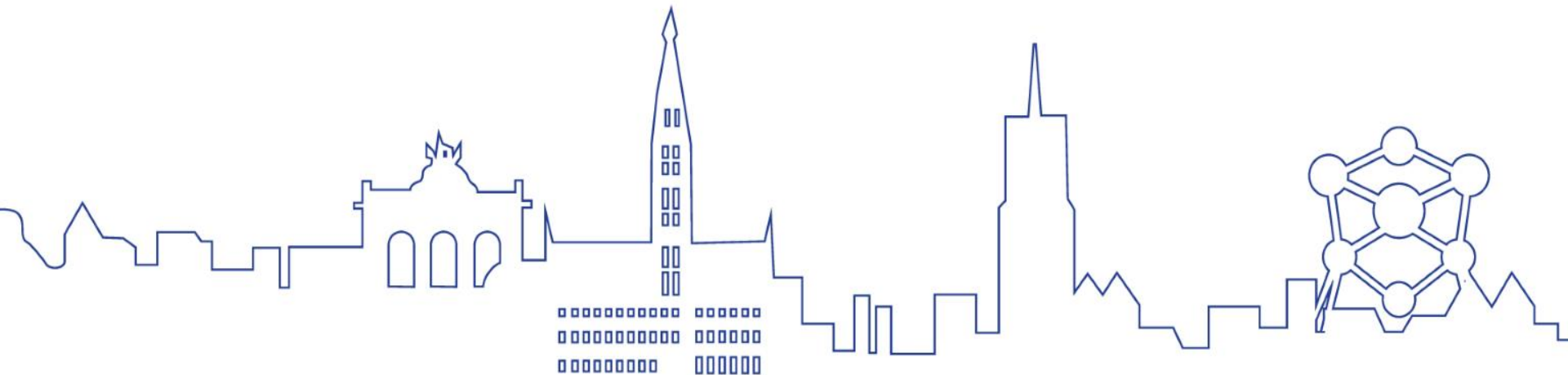


KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

Rénovation du tunnel Porte de Hal

Réunion d'information

17.01.2017



Contexte

- **Programme Pluriannuel d'Investissement pour la rénovation des tunnels bruxellois**
- **750 millions d'euros sur 15 ans**



Rénovation des tunnels bruxellois

Achevée :

- Tunnel Stéphanie
- Tunnel Montgomery

En cours :

- Tunnels Porte de Namur et Trône
- Tunnel Rogier (2ième partie des travaux d'étanchéité)

Planifiée en 2017 :

- Tunnel Porte de Hal
- Quatre des six tunnels du complexe Reyers

Planifiée en 2018 :

- Tunnel Léopold II



Pourquoi une rénovation?

- Tunnel sûr selon les normes internationales
- Esthétiquement beau



Conditions pour la rénovation du tunnel Porte de Hal

- Garder le tunnel ouvert au maximum, à condition que la sécurité des usagers soit garantie
- Limiter autant que possible les nuisances à la nuit
- Compte tenu de la Foire du Midi qui a lieu l'été aux abords du tunnel
- Développer un plan de circulation en collaboration avec les communes concernées, la police et les services de secours
- Communication proactive claire à tous les groupes-cibles, y compris désignation d'un médiateur

