

50 jaar
IN BELGIË

1966 1976 1986 1996 2006 2016



TOYOTA

ALTIJD BETER,
ALTIJD VERDER

PASSIE & INNOVATIE

VOOR DUURZAME MOBILITEIT

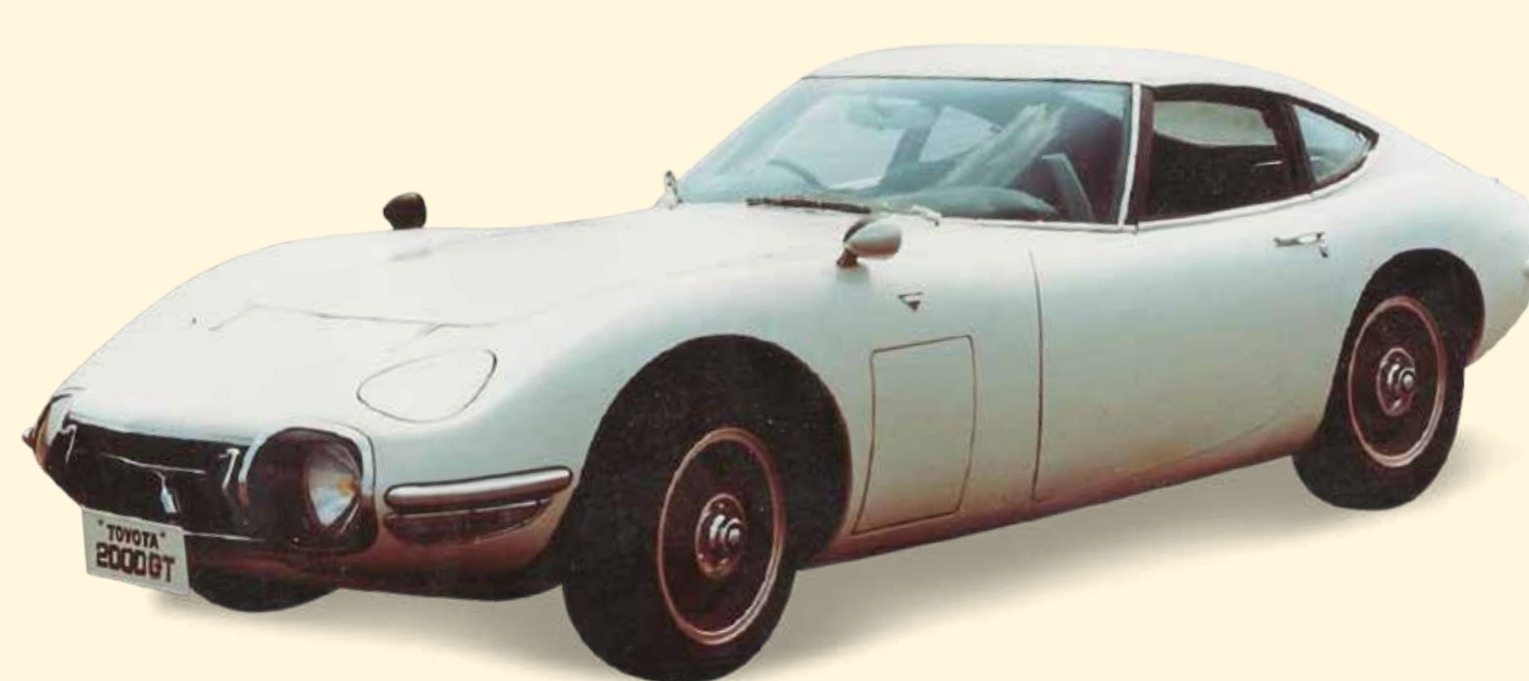
Bij de grootste autoconstructeur ter wereld neemt België een speciale plaats in. Sinds 1966 timmert Toyota letterlijk aan de weg in ons land. Vandaag is het Japanse merk een van de grootste werkgevers in de autobranche in België en zet het de toon met state-of-the-art hybride auto's. 8 op 10 van de full hybridewagens in België is een Toyota en 40% van de verkochte Toyota's is een hybride. Van een *successstory* gesproken!



Toyota AA sedan (1936):
allereerste personenautomodel



Joska Bourgeois importeert de eerste Toyota in België. Twee modellen worden voorgesteld: de **Crown** en de **Corona**



Lancering van de **Toyota 2000 GT**



IMC (International Motor Company) vestigt zich in Diegem



Lancering van de **Toyota Land Cruiser**



Eddy Merckx, Jacky Ickx, Paul Van Himst...

Belgische vedetten waarden de prestaties van Toyota tijdens internationale rallyproeven



De **Toyota Starlet** verschijnt op de markt



België ontdekt de **Toyota Celica cabrio**



De hoogtechnologische berline **Lexus LS400** komt op de markt

Inhuldiging van de nieuwe maatschappelijke zetel en het technische en administratieve centrum in **Eigenbrakel** (oppervlakte: 14.000 m²)



De Toyota **Avensis** wordt verkozen tot **Lease Car of the Year**

Toyota neemt de kaap van **1.000.000** verkochte voertuigen



De **Prius** wordt verkozen tot **Auto van het Jaar**



De **Auris hybride** komt op de markt

Een op de vier verkochte Toyota's is een **hybridemodel**

Toyota innoveert met de lancering van nieuwe **C-HR hybride cross-over**



1966



De eerste Belgische klant neemt zijn **Toyota Corona** in ontvangst

1967



Toyota neemt voor het eerst deel aan het **Salon van Brussel** en brengt het model **Corolla** op de markt.

1968

1969

1971



De nieuwe modellen **Celica** en **Carina** worden op de markt gebracht

1973

1975

Toyota overschrijdt de kaap van **100.000** verkochte voertuigen, wordt marktleider en brengt een revolutie in de sector teweeg door 3 jaar garantie te lanceren

1978

1979

Alliantie met de Britse groep **Inchcape PLC**

1982



Toyota Supra (170 pk 6 cilinder)

1983



Lancering van de eerste vierwielgedreven **Toyota Tercel 4x4** op de Belgische markt

1986

Toyota overschrijdt de kaap van **500.000** verkochte voertuigen

1989

Het administratieve centrum verhuist naar Evere en het **Lexus**-gamma wordt gelanceerd

1992

IMC wordt **Toyota Belgium**

1994



Toyota roept het SUV-segment in het leven door het model **RAV4** op de markt te brengen

2000



De hybride **Toyota Prius** verschijnt op de Belgische wegen. De **Yaris** (1999) wordt verkozen tot **Auto van het Jaar**

1998

2002

2005

2007



De **Auris** komt op de markt en vervangt de Corolla Hatchback

De maatschappelijke zetel en het administratieve centrum van Toyota Belgium verhuizen naar Zaventem. De **Yaris hybride** komt op de markt.

2012



Sportiviteit troef met de **Toyota GT 86** en de **2000 GT**

2010

2014

2015

Een op de drie verkochte Toyota's is een **hybridemodel**. Lancering van het eerste model op waterstof, de **Mirai**



2016

40% van de verkochte Toyota's is een hybridemodel, en 8 op de 10 van de in België verkochte full hybridemodellen is een **Toyota**

WWW.TOYOTA.BE