

Le consortium NS2F « Nouvelle Signalisation Ferroviaire Frugale » mené par Thales entre en phase de contractualisation auprès de l'ADEME

- Thales et ses partenaires GeoSat, Setec Ferroviaire, Clearys et la Région Nouvelle Aquitaine, réunis au sein du consortium NS2F, développent un système de signalisation et d'exploitation simplifié, digital et innovant.
- Ce système permettra de revitaliser la desserte fine des territoires par les petites lignes et d'améliorer la sécurité, en particulier aux passages à niveau.
- Le développement de ce système s'accompagne d'une garantie d'interopérabilité avec le réseau structurant et de réductions des coûts d'investissements et d'exploitation de plus de 30%.
- Le montant de l'aide votée par le Comité France 2030 pour le financement du projet NS2F s'élève à 7 163 753 €.



Le consortium NS2F est déjà engagé auprès de la SNCF dans le projet Train Léger Innovant, pour la reconfiguration des besoins en mobilité dans les territoires et la revitalisation des Lignes de Desserte Fine du Territoire. L'objectif étant que l'exploitation ferroviaire de ces 12 000 km lignes à l'obsolescence avancée, doit redevenir économiquement soutenable et attractive pour les voyageurs.

L'ambition du consortium est de porter ce projet en moins de 36 mois, au moyen des neuf innovations suivantes :

- **Thales** : Localisation et odométrie autonome agnostique du train sans éléments à la voie,
- **Thales** : Utilisation de télécommunications publiques cyber sécurisées,
- **GeoSat** : Cartographie numérique de terrain de haute densité,
- **Clearsy-Thales** : Génération formelle de données en sûreté,
- **Setec Ferroviaire -Thales** : Interface de supervision et d'exploitation sur tablette,
- **Thales-RNA** : Intégration de la surveillance des Passages à Niveau,
- **GeoSat-RNA-Thales** : Surveillance de l'infrastructure par les senseurs du matériel roulant,
- **Thales** : Signalisation frugale et supervision centralisée des lignes.

“Nous sommes très heureux que l'aventure démarre officiellement avec nos partenaires Setec Ferroviaire, GeoSat, Clearsy, la Région Nouvelle Aquitaine (FerroCampus) et SNCF. Les nombreuses innovations développées autour de ce projet de revitalisation de nos lignes ferroviaires secondaires, nous permet d'être pionniers dans le domaine au niveau mondial”. - Amaury Jourdan, Chief Technical Officer - Thales Ground Transportation Systems

About Thales

Thales (Euronext Paris: HO) is a global leader in advanced technologies, investing in digital and “deep tech” innovations – connectivity, big data, artificial intelligence, cybersecurity and quantum technologies – to build a confident future crucial for the development of our societies. The Group provides its customers – businesses, organizations and governments – in the defense, aeronautics, space, transport, and digital identity and security domains with solutions, services and products that help them fulfil their critical role, consideration for the individual being the driving force behind all decisions.

Thales has 81,000 employees in 68 countries. In 2021, the Group generated sales of €16.2 billion.

PRESS CONTACT

Thales, Media Relations Transport

Chrystelle Dugimont
+33 (0)6 25 15 72 93
chrystelle.dugimont@thalesgroup.com

PLEASE VISIT

Thales Group
Transport

