

JAGUAR LAND ROVER RÉINVENTE LA COURSE EN S'ENGAGEANT À LONG TERME EN FORMULE E



- Jaguar Land Rover s'engage dans l'ère de la Gen3 de Formule E afin de soutenir la renaissance de Jaguar en tant que marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025
- Jaguar Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références en matière de qualité pour soutenir la stratégie [Reimagine](#) de Jaguar Land Rover
- La stratégie Reimagine doit permettre à Jaguar Land Rover d'atteindre l'objectif zéro-émissions en 2036 et la neutralité carbone en 2039
- La Gen3 marque une nouvelle ère du Championnat du monde de Formule E ABB FIA en termes de performances et d'efficacité, avec des voitures plus puissantes et plus légères et une charge plus rapide
- Cet engagement intervient avant la première course de Jaguar Racing sur le sol national depuis 17 ans et sa première course de Formule E à Londres
- Jaguar Racing s'élancera le samedi 24 juillet à 15h00 BST sur le circuit urbain de Londres, long de 2,2 km, avec la deuxième course prévue moins de 24 heures plus tard, le dimanche 25 juillet
- Regardez la [vidéo Jaguar Racing Reimagine](#)

Anvers, 22 Juillet 2021 – Jaguar Land Rover a officiellement confirmé l'avenir à long terme de Jaguar Racing dans l'ère de la Gen3 du Championnat du monde de Formule E ABB FIA, qui débutera lors de la saison 2022/23.

L'engagement de Jaguar Racing aidera Jaguar Land Rover à développer de nouvelles technologies durables et à établir de nouvelles références en matière de qualité avec ses partenaires, et soutiendra la renaissance de Jaguar en tant que marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025.

Le programme de Formule E contribuera à la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover, qui s'est engagée à atteindre zéro-émissions d'échappement d'ici 2036, et le statut net zéro sur toute la chaîne d'approvisionnement, chez les opérateurs et dans les produits d'ici 2039.

Cet engagement à long terme intervient avant la première course de Jaguar Racing sur le sol national depuis 17 ans, sa première course de Formule E à Londres alors que le Britannique Sam Bird est en tête du championnat des pilotes. Les voitures I-TYPE entièrement électriques de Jaguar, qui ont remporté quatre victoires et 12 podiums lors de leurs 59 courses de Formule E, continueront de servir de banc d'essai en conditions réelles pour développer des technologies de pointe tout en cherchant à marquer des points, à monter sur le podium et à gagner sur la piste. Jaguar Racing poursuivra son fructueux partenariat technique à long terme avec Williams Advanced Engineering dans l'ère Gen3 de la Formule E.

La nouvelle voiture de course électrique Gen3 en Formule E devrait faire ses débuts dans la Saison 9 à la fin de l'année prochaine. Plus légère, plus puissante et plus efficace, la Gen3 établira une nouvelle référence en matière de performance pour une voiture de course entièrement électrique. La voiture de Formule E Gen3 démontrera également les développements rapides de la technologie de recharge rapide pour les véhicules électriques et contribuera à offrir des courses plus passionnantes dans certaines des plus grandes villes du monde. La puissance de la Gen3 sera portée à 350 kW (contre 250 kW actuellement) et la puissance maximale de freinage régénératif passera de 250 kW à 600 kW.

Thierry Bolloré, directeur général de Jaguar Land Rover : « *L'ère Gen3 de la Formule E est un nouveau chapitre passionnant pour le Championnat du monde tout électrique. Il s'avère déjà être l'environnement parfait pour concevoir, collaborer, tester et développer de nouvelles technologies durables à un rythme soutenu. Jaguar Racing jouera non seulement un rôle dans la renaissance de Jaguar en tant que marque de luxe purement électrique, mais aussi dans l'ensemble de l'écosystème électrique de Jaguar Land Rover, en contribuant à assurer notre avenir durable et notre transformation numérique.* »

Jean Todt, Président de la FIA : « *À l'aube d'une nouvelle étape technique importante pour le Championnat du monde de Formule E de la FIA, je salue l'engagement de Jaguar Racing en tant que constructeur haut de gamme dans la prochaine ère de la discipline. La voiture de la Gen3 va en effet assoir davantage les principes qui ont fait le succès du championnat. C'est très positif de voir une telle équipe poursuivre avec nous cette mission commune qui est de développer la technologie des véhicules électriques et de promouvoir la mobilité durable.* »

Jamie Reigle, directeur général de la Formule E : « *Jaguar est un acteur clé de l'avenir des véhicules électriques de luxe. Le fait que l'un de nos plus anciens supporters, Jaguar Racing, s'engage dans la Gen3 en prévision de la saison 2022/23 témoigne de notre objectif commun. La Gen3 constitue pour un constructeur haut de gamme tel que Jaguar une opportunité sans précédent de présenter l'innovation d'un point de vue sportif sur le circuit, les avancées technologiques sur nos routes et de toucher un public mondial avec des courses spectaculaires dans les plus grandes villes du monde. Nous sommes ravis que Jaguar Racing nous rejoigne sur ce parcours.* »



Pour plus d'informations sur Jaguar Racing, veuillez contacter :

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global Brand and Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. En 2019, l'équipe a remporté l'E-Prix de Rome, signant la première victoire automobile internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formule E représente un véritable terrain d'essai de la stratégie d'électrification de Jaguar dans le cadre de sa mission « Race To Innovate ».

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les douze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2020/21 de Formule E est une première puisque la série tout électrique a obtenu le statut de championnat du monde par la FIA, l'instance dirigeante de ce sport mécanique. En septembre 2020, le Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA est par ailleurs devenu le premier sport à avoir une empreinte carbone nette égale à zéro et ce, depuis sa création. Cette saison, les équipes concourront pour la troisième année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Santiago, Dariya, Rome, Paris, Monaco et New York, et se termine sur un double événement à Londres lors du dernier week-end.

Mitch Evans a terminé la dernière saison septième au classement des pilotes et Jaguar Racing a terminé septième des constructeurs avec une victoire à Mexico, un podium à Santiago et une pole position. Evans fera cette année équipe avec le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté une course au cours de chaque saison de Formule E.



Pour sa septième saison, la compétition est officiellement reconnue comme championnat du monde par la FIA. Celui-ci s'intitulera : Championnat du monde de Formule E ABB FIA (en anglais : ABB FIA Formula E World Championship).

Course à l'innovation

La Formule E reste une véritable priorité pour Jaguar Land Rover. Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

À propos de Jaguar Land Rover : « réimaginer » l'avenir du luxe moderne par le design

Jaguar Land Rover réinvente l'avenir du luxe moderne par le design à travers ses deux marques britanniques distinctes.

Notre gamme de modèles actuelle comprend des véhicules entièrement électriques, hybrides rechargeables et hybrides légers, ainsi que les tout derniers moteurs diesel et essence. Nos produits haut de gamme sont demandés dans le monde entier ; au cours de l'année fiscale 2020/21, nous avons vendu 439 588 véhicules dans 127 pays. Land Rover est le leader mondial des SUV de luxe grâce à ses trois marques : Range Rover, Discovery et Defender. Jaguar est la première marque à proposer un SUV performant entièrement électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-Uni : Manchester, Warwick (NAIC) et Londres. Nous disposons également de sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Shanghai en Chine.

Au cœur de notre stratégie Reimagine se trouve l'électrification des marques Land Rover et Jaguar avec deux personnalités claires et distinctes. Tous les modèles Jaguar et Land Rover seront disponibles en version entièrement électrique d'ici la fin de la décennie. Cela marque le début du parcours de l'entreprise pour devenir une entreprise zéro carbone dans toute sa chaîne d'approvisionnement, ses produits et ses opérations d'ici 2039.

Filiale à 100 % de Tata Motors depuis 2008, Jaguar Land Rover dispose d'un accès inégalé aux principaux acteurs mondiaux de la technologie et de la durabilité au sein de l'ensemble du groupe Tata.



Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com