

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Date : 5 mars 2019

**89ème Salon international de l’automobile de Genève 2019**

**Hall / Stand : 4 / 4131**

**LE NOUVEAU SSANGYONG MUSSO GRAND FAIT SES DÉBUTS EUROPÉENS À GENÈVE**

* **Modèle dérivé du pick-up Musso et doté d’une benne allongée et d’une capacité de chargement accrue**
* **Nouveau véhicule polyvalent combinant performances, modularité et style**
* **Architecture à châssis séparé et transmission intégrale éprouvée pour des aptitudes tout-terrain dynamiques**
* **Vaste espace intérieur accueillant cinq occupants et exceptionnel confort de conduite**
* **Un système d'infodivertissement évolué**

La version européenne du nouveau SsangYong Musso Grand a été lancée à l’occasion du Salon international de l’automobile de Genève.

S'inscrivant sur le segment en pleine croissance et hautement concurrentiel des pick-up, le nouveau Musso Grand est un véhicule polyvalent extrêmement performant intégrant toutes les valeurs emblématiques de SsangYong et offrant un excellent rapport qualité/prix.

Seul constructeur coréen spécialisé dans les SUV et 4x4, SsangYong a entrepris d’actualiser toute sa gamme de produits, et a récemment étoffé sa gamme de SUV avec le lancement de ses nouveaux fleurons baptisés Rexton en 2017 et du pick-up Musso en 2018.

Reposant sur la même architecture que le nouveau Rexton, le Musso se veut un véhicule extrêmement robuste offrant des performances et une sécurité optimales en tout-terrain grâce à son châssis séparé et à sa transmission intégrale.

SsangYong présente aujourd'hui une version allongée baptisée Musso Grand. Le Musso Grand affiche un empattement de 3 210 mm (soit 110 mm de plus que le Musso classique), une benne longue de 1 610 mm (contre 1 300 mm pour le Musso), un volume de chargement de 1 262 litres et une charge utile de 1 062 kg (contre 850 kg pour le Musso).

Conçu pour transporter ses occupants dans le plus grand confort et transporter son chargement en toute sécurité, ce véhicule associe une cabine cinq places à une benne beaucoup plus volumineuse. Cette combinaison pick-up/berline permet au Grand Musso d’offrir une grande capacité de charge, style, performances et confort au conducteur et ses passagers.

Le Musso Grand est animé par le moteur e-XDi220 équipant déjà le Rexton et le Musso, et développant une puissance maximum de 181 ch à 4 000 tr/min pour un couple maximum de 400 Nm entre 1 400 et 2 800 tr/min. Ce moteur peut être couplé à une boîte manuelle à 6 rapports ou à une boîte automatique à 6 rapports de marque Aisin, offrant toutes deux d’excellentes performances de transmission de puissance et une exceptionnelle durabilité.

Le Musso Grand bénéficie, notamment de nombreux équipements de sécurité, parmi lesquels un système d’aide au changement de file, un système d’alerte de circulation transversale arrière et un système de détection des angles morts pour aider à éviter les accidents.

À l’intérieur, le Musso Grand est également richement doté par rapport à d’autres pick-up, et offre une largeur aux épaules et une longueur aux jambes de tout premier ordre ; il bénéficie par ailleurs d'une sellerie en cuir Nappa, correspondant à des codes plus luxe. Il intègre aussi un système d’infodivertissement de pointe avec un écran HD 9,2’’, une compatibilité avec Apple CarPlay, Android Auto, la Wi-Fi et le Bluetooth.

Le Musso Grand est dévoilé en Europe à l’occasion du salon de Genève puis sera commercialisé dans cette région et sur d’autres marchés mondiaux peu après.

***Style***

**Design extérieur**

Le design extérieur du Musso Grand lui confère une assise musculeuse et affirmée, et s'inspire de la noblesse des mouvements de la nature.

Une superbe moulure chromée traverse la calandre de radiateur tandis qu’une impression de robustesse se dégage des courbes du capot moteur. La calandre ailée - emblématique de la marque SsangYong - se prolonge jusqu’aux projecteurs, tandis que les lignes maîtresses dynamiques sur les flancs et à l’arrière rehaussent le sentiment de puissance et de volume qui émane du véhicule.

Les projecteurs HID/halogènes avec clignotants et feux de position à LED intégrés apportent une touche de raffinement.

Les portes sont conçues pour recouvrir les bas de caisse à la partie inférieure de la caisse pour veiller à ce que les passagers ne se salissent pas lors de l’accès et la sortie du véhicule, tandis que les jantes 20’’ contribuent à rehausser la présence globale du véhicule.

La benne présente un exceptionnel volume de chargement de 1 262 litres, et peut accueillir facilement une palette Euro. Elle est également dotée de prises d’alimentation 12V/120W ainsi que de crochets d’arrimage pour accrocher diverses charges, outils et équipements par exemple.

Le Musso Grand est disponible en huit coloris extérieurs : silky white pearl, grand white, fine silver, space black, marble grey, Indian red, Atlantic blue et maroon brown.

**Design intérieur**

L'intérieur du nouveau Musso Grand associe l’ambiance raffinée et moderne d’une berline à une impression de robustesse en parfaite adéquation avec les lignes extérieures d’un pick-up.

Richement doté, il propose des sièges en cuir Nappa souple, réglables sur trois niveaux de fermeté au choix pour un confort optimal du conducteur et des passagers. En outre, les sièges avant et arrière sont dotés d'une fonction de chauffage, et les sièges avant peuvent par ailleurs être équipés d'une fonction de ventilation, pour rehausser le confort sur les longs trajets, indépendamment de la température extérieure.

Le combiné d’instruments Supervision avec écran LCD 7’’ offre une excellente visibilité et fournit au conducteur toutes les informations nécessaires, avec un choix de plusieurs présentations d’écrans et effets visuels pour une personnalisation maximum.

La deuxième rangée de sièges est conçue pour accueillir trois adultes dans le plus grand confort, grâce à une longueur aux jambes et un espace aux coudes des plus généreux.

***Performances de conduite***

**Groupe propulseur**

Le nouveau Musso Grand est animé par un moteur turbodiesel 2,2 litres fabriqué par SsangYong et développant une puissance maximum de 181 ch pour un couple de 400 Nm. Ce moteur e-XDi220 éprouvé combinant rendement énergétique et silence de fonctionnement offre une accélération progressive en départ arrêté, et un couple généreux en bas de plage, comme tous les blocs SsangYong.

Ce moteur peut être couplé à une boîte manuelle à 6 rapports ou à une boîte automatique à 6 rapports de marque Aisin, offrant souplesse et durabilité.

La transmission intégrale équipant le Musso Grand repose sur la longue expérience de la marque en la matière. Pour un meilleur rendement énergétique et une consommation de carburant réduite, le véhicule est doté d'une transmission intégrale semi-permanente : la puissance est transmise en permanence aux roues arrière et lorsque nécessaire aux roues avant, avec une gamme basse et une gamme haute en fonction des conditions, sur route ou en tout-terrain.

Le nouveau Musso Grand hérite également d'un blocage de différentiel, garant d'une meilleure motricité en pentes et sur surfaces glissantes, ainsi que d’une meilleure capacité de remorquage.

Les niveaux de bruits et vibrations du nouveau Musso ont été nettement améliorés par rapport à son prédécesseur, grâce au montage de huit supports de caisse et doublures de passage de roue en polyester (PET) et à sa meilleure isolation phonique, gage d'un confort optimal pour tous les occupants. Le compartiment moteur bénéficie également d'une meilleure étanchéité aux bruits, à la poussière et à l’eau, tandis que le montage de silentblocs moteur surdimensionnés contribue à réduire les bruits et vibrations du moteur.

Les écoulements d’air sont réduits grâce au montage d’une structure d’étanchéité à quatre couches, tandis que les balais d’essuie-glaces aérodynamiques empêchent les bruits d’écoulement d’air au niveau du pare-brise.

***Sécurité***

Forts de nouveaux équipements et technologies, le nouveau SsangYong Musso Grand affiche un niveau de sécurité inégalé dans sa catégorie. Il propose par exemple jusqu’à six airbags.

Grâce à la structure en acier à haute résistance de son châssis séparé, il se veut plus robuste que ses concurrents ; il bénéficie en effet d’acier à ultra haute résistance de 1,5 GPa - une première mondiale - et est composé à 79,2 % d’acier à haute résistance. Cette structure contribue non seulement à améliorer la robustesse de sa caisse mais aussi à réduire son poids.

Le Musso intègre également des éléments d’absorption de choc dans son volant et sa colonne de direction afin de réduire les blessures lors d’une collision frontale, tandis que la structure et les matériaux de la partie avant de la caisse sont conçus pour améliorer la sécurité des piétons.

Ce modèle offre de nombreux autres systèmes de sécurité, parmi lesquels un système d’aide au changement de file, un système d’alerte de circulation transversale arrière et un système de détection des angles morts pour aider à éviter les accidents en alertant le conducteur.

***Infodivertissement et agrément***

Le système d'infodivertissement évolué intègre les fonctions radio DAB, Apple CarPlay et Android Auto avec fonction « mirroring », ainsi qu’un système de navigation, toutes les informations afférentes étant relayées sur un écran 8’’ ou un écran HD 9,2’’ (selon la version). Un système de navigation TomTom est également disponible.

Un combiné des instruments Supervision avec écran LCD 7’’ garantit une excellente visibilité, et fournit au conducteur des informations clés, notamment celles de l’ordinateur de bord et les instructions de guidage du système de navigation. Il propose par ailleurs le choix entre trois affichages numériques différents.

Parmi les autres équipements du Musso Grand figurent le verrouillage automatique des portes lorsque le conducteur s’éloigne du véhicule avec la clé sur lui, l’accès facilité qui règle automatiquement la position du siège conducteur à l’ouverture de la porte, la climatisation automatique double zone avec filtres d’habitacle et une prise d’alimentation 12V/120W dans la benne.

Il se dote en outre de caméras à l’avant et à l’arrière, et des tout derniers systèmes de sécurité, parmi lesquels le moniteur panoramique à 360 degrés.

**■ ÉQUIPEMENTS**

|  |
| --- |
| **MÉCANIQUE** |
| * Moteur diesel 2,2 l e-XDi 220 avec filtre à particules diesel catalysé (CDPF) |
| * Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports avec indicateur de changement de rapport |
| * Transmission automatique à 6 rapports avec commande manuelle sur le levier de sélecteur |
| * Transmission intégrale semi-permanente avec sélection à la volée |
| * Suspension avant à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux * Suspension arrière à ressort à lames * Suspension arrière à 5 biellettes avec ressorts hélicoïdaux (disponible sur la version diesel) |
| * Freins à disque ventilé à l’avant et à l’arrière |
| * Frein à main |
| * Réservoir de carburant 75 litres |
| * Fixation crochet d’attelage |
| * Stabilisateur de tension |
|  |
| **DIRECTION** |
| * Direction assistée hydraulique asservie à la vitesse |
|  |
| * Volant gainé de cuir |
| * Volant réglable en hauteur et en profondeur |
| * Verrou de colonne de direction électrique |
| * Volant chauffant |
|  |
| **JANTES ET PNEUS** |
| * Jantes alliage 17’’, pneus 235/70 XL |
| * Jantes alliage 17’’, pneus 235/70 XL |
| * Jantes alliage 18’’, pneus 255/60 (disponibles avec la suspension arrière à 5 biellettes) * Jantes noires 18’’, pneus 255/60 (disponibles avec la suspension arrière à 5 biellettes) |
| * Jantes 20’’, pneus 255/50 (finition chromée) (disponibles avec la suspension arrière à 5 biellettes) |
| * Kit anti-crevaison |
| * Roue de secours normale |
|  |
| **SIÈGES** |
| * Siège conducteur réglable électriquement dans 8 directions |
| * Siège passager avant réglable électriquement dans 6 directions |
| * Sièges de 2ème rangée repliables avec accoudoir central rabattable |
| * Sièges chauffants avant et arrière |
| * Sièges avant ventilés |
| * Appuis-tête avant ajustables |
| * Sellerie cuir Nappa noir premium |
| * Sellerie cuir Nappa marron premium |
| * Sellerie TPU (polyuréthane thermosplastique) |
| * Sellerie tissu |
|  |
| **EXTÉRIEUR** |
| * Projecteurs intégrés |
| * Projecteurs HID 25 W |
| * Rétroviseurs extérieurs avec lampes d’approche et répétiteurs latéraux de clignotant |
| * Essuie-glaces avec balai Aero |
| * Poignées de portes extérieures ton carrosserie avec serrure escamotée |
| * Seuils de porte « propreté » |
| * Barres de toit stylisées |
| * Antenne mât/aileron (UE uniquement) |
| * Toit ouvrant électrique avec fonction antipincement |
| * Feux de brouillard avant et arrière |
| * Feux de jour |
| * Couvre-bagages |
|  |
| **INTÉRIEUR** |
| * Pare-soleil avec éclairage |
| * Boîte à gants avec éclairage et verrou |
| * Cendrier amovible |
| * Poignée d’accès de montant B |
| * Plaque de seuil de porte avant en acier inoxydable |
| * Plaque de seuil de porte arrière en PVC |
| * Pommeau de levier de vitesse (boîte manuelle) gainé de cuir |
| * Poignées de portes intérieures ton carrosserie |
| * Tapis de sol |
|  |
| **CONFORT** |
| * Régulateur de vitesse électronique |
| * Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise |
| * Rétroviseur intérieur électrochromique |
| * Réglage électrique de l’assiette des phares |
| * Allumage automatique des feux et essuie-glaces à détecteur de pluie |
| * Rétroviseurs extérieurs de portes chauffants, rabattables et réglables électriquement |
| * Pare-brise athermique |
| * Vitres de portes avant et arrière teintées |
| * Lève-vitres avec fonction antipincement |
| * Commande de clignotants à impulsion |
| * Clé repliable avec déverrouillage à distance |
| * Fente de clé de contact éclairée |
| * Combiné d’instruments Supervision avec ordinateur de bord à écran TFT-LCD couleur 7’’ |
| * Combiné d’instruments Segment avec ordinateur de bord à écran TFT-LCD monochrome 3,5’’ |
| * Système audio 2 DIN avec fonction MP3 |
| * Système audio intelligent type SD 8’’ avec caméra de recul |
| * Système de navigation type HD 9,2’’ avec caméra de recul (UE uniquement) |
| * Système d’aide au stationnement avec vue aérienne 3D à 360 degrés |
| * Quatre/six haut-parleurs |
| * Prise USB et AUX |
| * Fonction mains-libres Bluetooth |
| * Commandes audio au volant |
| * Connectivité - Apple CarPlay et Google Android Auto |
| * Aide au stationnement avant et arrière |
|  |
| * Clé intelligente double pour commander la fermeture des vitres et le verrouillage automatique |
| * Prise d’alimentation 12 V dans le couvre-bagage |
| * Crochets d’arrimage |
|  |
| **SÉCURITÉ** |
| * Système de détection des angles morts |
| * Système d’alerte de circulation transversale arrière |
| * Aide au maintien dans la file |
| * Structure en acier haute résistance |
| * Châssis séparé ultra rigide pour une robustesse accrue et des niveaux bruits et vibrations réduits |
| * Barres de renfort latérales pour une protection optimale en cas de collisions latérales |
| * Contrôle électronique de trajectoire avec antipatinage, système de contrôle de descente automatique, protection anti-retournement et allumage automatique des feux de détresse * Système d’alerte de démarrage du véhicule en amont * ABS et EBD avec freins arrière à disque * Aide au freinage d’urgence |
| * Doubles airbags côtés conducteur et passager avant |
| * Airbags latéraux côtés conducteur et passager avant |
| * Airbags rideaux pour passagers avant et arrière |
| * Limiteurs de charge et prétensionneurs de ceintures de sécurité avant |
| * Airbag frontal passager déconnectable |
| * Alerte d’oubli de ceintures conducteur et passager avant |
| * Point d’ancrage de siège enfant |
| * Sécurités enfant |
| * Verrouillage des portes asservi à la vitesse |
| * Système de contrôle de la pression des pneus |
| * VIN visuel |
|  |
| **CLIMATISATION** |
| * Climatisation automatique avant (double zone) |
| * Climatisation manuelle avant |
| * Système de contrôle de la qualité de l’air |
| * Ouïe de ventilation montée à l’arrière |
| * Chauffage à coefficient de température positif sur version à moteur diesel |

\* Les équipements ci-dessus correspondent aux spécifications européennes.

**■ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Moteur | | | | Diesel 2.2 | | | |
| Entraînement | | | | 2 roues motrices | | Transmission intégrale semi-permanente | |
| Transmission | | | | BM6 | BA6 | BM6 | BA6 |
| Norme antipollution | | | | Euro 6 | | Euro 6 | |
| Dimensions extérieures | Longueur hors-tout | | mm | 5 405 | | | |
| Largeur hors-tout | | mm | 1 950 | | | |
| Hauteur hors-tout | | mm | 1 855 | | | |
| Empattement | | mm | 3 210 | | | |
| Voie | Avant | mm | 1 640 (235/70R17) | | | |
| Arrière | mm | 1 640 (235/70R17) | | | |
| Porte-à-faux | Avant | mm | 890 | | | |
| Arrière | mm | 1 305 | | | |
| Garde au sol minimum | | mm | 220 (entre les essieux) | | | |
| Rayon de braquage minimum | | m | 6,09 | | | |
| Poids | Poids total en charge | | kg | 3 120 (Leaf)  2 880 (5-Link) | | 3 220 (Leaf)  2 980 (5-Link) | |
| Poids brute de la remorque | Freinée  (Leaf) | kg | 2 600 | 3 000 | 2 600 | 3 000 |
| Freinée  (5-Link) | kg | 2 600 | | | 3 000 |
| Non freinée | kg | 750 | | | |
| Moteur | Carburant | | - | Diesel | | | |
| Réservoir de carburant | | ℓ | 75 | | | |
| Capacité | | cm3 | 2 157 | | | |
| Alésage x course | | mm | 86,2 x 92,4 | | | |
| Taux de compression | | - | 15,5/1 | | | |
| Nombre de cylindres | | - | 4 en ligne | | | |
| Performances | Puissance maxi | | kW/tr/min | 133,1 / 4 000 | | | |
| ch/tr/min | 181 / 4 000 | | | |
| Couple maxi | | Nm/tr/min | 420 / 1 600~2 600 | | | |
| kg.m/tr/min | 42,9 / 1 600~2 600 | | | |
| Vitesse maxi | | km/h | 178 | 172 | 178 | 172 |
| Consommation de carburant  (Leaf) | Émissions de CO2 (cycle mixte) | | g/km | 212 | 229 | 218 | 236 |
| Cycle mixte | | ℓ/100 km | 8,1 | 8,7 | 8,3 | 9,0 |
| Cycle urbain | | ℓ/100 km | 10,0 | 10,8 | 10,1 | 11,1 |
| Cycle extra-urbain | | ℓ/100 km | 6,9 | 7,5 | 7,3 | 7,7 |
| Consommation de carburant  (5-Link) | Émissions de CO2 (cycle mixte) | | g/km | 208 | 224 | 214 | 231 |
| Cycle mixte | | ℓ/100 km | 7,9 | 8,5 | 8,1 | 8,8 |
| Cycle urbain | | ℓ/100 km | 9,7 | 10,7 | 9,8 | 10,9 |
| Cycle extra-urbain | | ℓ/100 km | 6,9 | 7,3 | 7,2 | 7,5 |

\* La consommation de carburant peut varier selon les conditions de route et le style de conduite.

\* Les données techniques peuvent varier légèrement selon les exigences des marchés et les certifications régionales.

\* Remarque: toutes les informations doivent être confirmées au lancement en fonction du marché.

<Fin>