

OVERZICHT



LANCERING VAN DE NIEUWE RANGE ROVER EVOQUE: DE LUXE-SUV VOOR DE STAD EN DAARBUITEN

- **De baanbrekende SUV uit Groot-Brittannië:** de originele luxe-SUV voor de stad introduceert nieuwe normen qua design, capaciteiten en duurzaamheid in zijn segment.
- **Reductionisme:** het nauwkeurige exterieurdesign trekt overal de aandacht, terwijl het luxueus afgewerkte interieur een rustgevend gevoel van welzijn verzekert.
- **Eco chic:** weelderige, duurzame materialen, gecombineerd met efficiënte hybridekracht – mild hybrid met 48V-batterij, oplaadbare hybride met driecilindermotor (beschikbaar over een jaar), drie- en viercilinder benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie.
- **Moeiteloos:** de nieuwe architectuur garandeert een stil, soepel en ontspannend rijgedrag en overtreft 's werelds strengste veiligheidsvereisten.
- **Interieurruimte:** meer knieruimte voor de achterpassagiers, een grotere koffer die moeiteloos plaats biedt aan een set golfclubs, en meer opbergruimte voor kleine voorwerpen.
- **De alziende SUV:** Ground View is een wereldprimeur die de motorkap als het ware doorzichtig maakt terwijl een videoscherm in hoge resolutie de zichtbaarheid vanaf de bestuurdersplaats aanzienlijk verbetert.
- **Verborgene dieptes:** het innovatieve Terrain Response 2-systeem voldoet aan al uw behoeften, van stadswegen tot bergtoppen, zodat u steeds uw bestemming bereikt, ongeacht de omstandigheden.
- **Overall verbonden:** Apple CarPlay verbindt de auto met uw smartphone, de 4G-wifi-hotspot verbindt u met het internet en InControl Remote verbindt u met uw wagen.
- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Range Rover Evoque, verkrijgbaar vanaf € 38.600 in België. Stel uw eigen exemplaar samen op www.landrover.be

Antwerpen, 22 november 2018 – De originele compacte luxe-SUV werd nog verbeterd. De nieuwe Evoque, die zich zowel in de stad als in de bergen in zijn sas voelt, vervoegt de Range Rover-familie met nieuwe hybridemotoren.

Het oorspronkelijke model, dat het segment van de compacte luxe-SUV's creëerde, vond meer dan 772.096 eigenaars en veroverde ruim 217 internationale onderscheidingen. Zijn opvolger is een gesofistikeerde evolutie van het origineel en combineert het ongeëvenaarde erfgoed van Range Rover met spitstechnologie, die ontworpen, ontwikkeld en gebouwd is in Groot-Brittannië. Zo speelt hij perfect in op de wensen van de huidige klanten.

Finbar McFall, Global Marketing Director voor Jaguar Land Rover, verklaarde: *“Acht jaar geleden hebben we een nieuw segment in het leven geroepen en de hele wereld was er weg van. Nu hebben we nieuwe normen gevestigd voor wat een compacte luxe-SUV moet zijn. Design en terreinkwaliteiten stonden bovenaan het prioriteitenlijstje en gaan hand in hand met de nieuwste technologieën. Zo beantwoordt de nieuwe Range Rover Evoque meer dan ooit aan al uw wensen en zorgt hij ervoor dat u elke bestemming bereikt, ongeacht de omstandigheden.*

Door voort te bouwen op het onmiddellijk herkenbare design van zijn voorganger, werpt de nieuwe Range Rover Evoque zich op als een gesofistikeerde evolutie van het unieke coupésilhouet met zijn opvallende, aflopende daklijn en oplopende gordellijn die de Range Rover-familie typeren.

Zijn uitmuntende volume en proporties worden nog versterkt door zijn geprononceerde schouders en krachtige wielkasten, die samen met de 21"-velgen bijdragen tot zijn sterke en dynamische uitstraling.



OVERZICHT

Juweelachtige elementen zoals de superfijne Matrix LED-koplampen geven de lichten een meer gesofistikeerde lay-out. De effen deurgrepen dragen bij tot de naadloze, gebeitelde look terwijl de vloeiende richtingaanwijzers een krachtige signatuur verzekeren. Optionele R-Dynamic-details en accenten in bruinachtig koper accentueren zijn unieke look.

Binnenin combineert het verfijnde design zuivere oppervlakken met eenvoudige lijnen en nauwkeurig geselecteerde luxematerialen om een weelderig, minimalistisch en digitaal interieur te creëren. Technische stoffen op basis van gerecycleerde kunststoffen worden aangeboden als een hoogwaardig alternatief voor leder, denk maar aan de wolmix van Kvadrat, de bekleding in Dinamica®-suède en de optionele afwerking in Eucalyptus en Ultrafabrics™. Het interieur werd ontworpen als een rustige en serene plaats met diverse technologieën die net als de extra interieurruimte bijdragen tot het comfort, de gezondheid en de gemoedstoestand van de inzittenden. Voorbeelden daarvan zijn het dubbele infotainmentsysteem Touch Pro Duo met aanraakscherm en een nieuwe, snellere software, de 16-voudig verstelbare zetels en het luchtionisatiesysteem.

Gerry McGovern, Chief Design Officer bij Land Rover, zei: *"Toen de Range Rover Evoque in 2010 op de markt kwam, bracht hij een ware revolutie teweeg in het segment van de compacte SUV's en het nieuwe model zal die verwezenlijking nog eens overdoen. Deze karaktervolle wagen verenigt raffinement met rijplezier om die cruciale emotionele reactie uit te lokken, waarbij mensen hem spontaan nakijken en bewonderen."*

De buitenafmetingen zijn nagenoeg identiek maar toch valt het interieur ruimer uit doordat de nieuwe Range Rover Evoque op Land Rovers nieuwe 'Premium Transverse'-platform met combineerde materialen staat. De langere wielbasis levert 20 millimeter extra knieruimte en extra opbergvolume voor kleine voorwerpen op: het grotere handschoenkastje en het centrale opbergvak bieden voortaan moeiteloos plaats aan tablets, handtassen en flessen. De bagageruimte werd 10 procent groter (591 liter) en een heel stuk breder, waardoor ze gemakkelijk een kinderwagen of set golfclubs kan bevatten. Wanneer de veelzijdige tweede zetelrij uit drie delen (40:20:40) wordt neergeklapt, stijgt het volume zelfs tot 1.383 liter.

De nieuwe architectuur werd ontwikkeld met het oog op een geëlektrificeerde aandrijving, met een mild hybrid-versie met 48V-batterij die verkrijgbaar wordt bij de lancering, alsook een oplaadbare hybrideversie die twaalf maanden later op de markt komt. De mild hybrid-aandrijving is een primeur voor Land Rover en maakt het verschil door energie op te slaan die normaal verloren gaat tijdens het vertragen. Daartoe gebruikt het systeem een op de motor gemonteerde, in de riem geïntegreerde starter-generator en een batterij in de bodem van de wagen. Bij snelheden van minder dan 17 km/u wordt de verbrandingsmotor uitgeschakeld wanneer de bestuurder remt. Zodra hij weer vertrekt, wordt de opgeslagen energie gebruikt om de verbrandingsmotor bij te staan tijdens de acceleraties en zo het brandstofverbruik te verminderen. Dat resulteert in een geraffineerde, stille en efficiënte aandrijving in drukke, dichtbevolkte gebieden en levert aan aanzienlijke energiebesparing op.

Het mild hybrid-systeem wordt verkrijgbaar op diverse benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie en kan de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik terugdringen tot 149 g/km respectievelijk 5,6 l/100 km (gebaseerd op het NEDC-equivalent). Wanneer klanten voor de 150 pk sterke dieselmotor met voorwielaandrijving opteren, stoot hun Evoque slechts 143 g/km uit. Een nog efficiëntere oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) en Ingenium-driecilinder-benzinemotor zullen het gamma volgend jaar vervoegen.

De compacte SUV is een rasechte Range Rover en combineert superieure terreincapaciteiten met uitstekende prestaties in alle weersomstandigheden. De nieuwe Range Rover Evoque beschikt over vierwielaandrijving, het Active Driveline-systeem van de tweede generatie met Driveline Disconnect om de efficiëntie te verhogen, en Adaptive Dynamics om een optimale balans tussen comfort en



OVERZICHT

wendbaarheid te verzekeren. Terrain Response 2 – een technologie die eerder werd geïntroduceerd door de grote Range Rover – analyseert het wegdek en past de afstelling automatisch aan. Ook kan de Evoque voortaan 600 millimeter water doorwaden (in plaats van 500 millimeter vroeger).

De befaamde hoge rijhouding van Range Rover is het digitale tijdperk binnengetreden, met een absolute primeur voor dit segment: de 'ClearSight-achteruitkijkspiegel' die als een HD-videoscherm fungeert. Wanneer het zicht achteruit wordt gehinderd door passagiers of grote bagage, kan de bestuurder met een druk op de schakelaar onderaan de spiegel een camera bovenaan de auto activeren om haarscherpe hogeresolutiebeelden van de zone achter de wagen weer te geven op de spiegel. Het scherm biedt een breder gezichtsveld (50 graden) en een superieur zicht in het donker.

De nieuwe Range Rover Evoque zal ook als eerste auto ter wereld over de 'Ground View'-technologie beschikken, die de motorkap als het ware doorzichtig maakt door 180°-beelden van de ruimte onder de voorkant op het bovenste aanraakscherm te projecteren. Dat is nuttig wanneer men zich parkeert in moeilijke plaatsen of wanneer men het hoofd moet bieden aan hoge stoepranden in de stad of ruwe terreinen. Het is de vrucht van de 'Transparant Bonnet'-technologie die Land Rover in 2014 heeft voorgesteld.

Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde:

"Onderhuids schuilt een technologische en technische revolutie. Het platform is volledig nieuw om zowel plug-in hybrid- als mild hybrid-aandrijvingen mogelijk te maken. De deurscharnieren zijn het enige koetswerkonderdeel dat niet werd gewijzigd. Het chassis werd ingrijpend herwerkt om optimaal te profiteren van het stijvere koetswerk en om het typische rijcomfort en raffinement van Range Rover te verzekeren.

De Evoque is ook slimmer dan ooit tevoren. De software van ons infotainmentsysteem werd verfijnd om klanten een intuïtievare ervaring te bieden. Bovendien hebben we Apple CarPlay en Android Auto toegevoegd voor een naadloze smartphone-integratie."

De Evoque is de eerste Land Rover met Smart Settings, dat algoritmen met artificiële intelligentie gebruikt om de voorkeuren van de bestuurder te leren kennen en als geïntegreerde butler te fungeren. Behalve de zetelpositie, de muziek en de airconditioning kunnen ook de voorkeuren met betrekking tot de stuurkolom worden geregeld om het comfort te maximaliseren.

Jaguar Land Rover heeft zijn engagement voor de Britse autosector bevestigd met een investering van 1 miljard pond om zijn creatie en levering te ondersteunen. 110 miljoen pond daarvan ging naar de fabriek in het Britse Halewood (Merseyside) om de hypergeavanceerde, flexibele productievestiging te maken.

/Einde

** Prijs voor de dieselvansie met 150 pk en manuele versnellingsbak*

Officiële NEDCeq-cijfers (NEDC Equivalent) voor het brandstofverbruik van het Range Rover Evoque-gamma in l/100km: 5,4 – 8,1 l/100 km over de gemengde cyclus. CO₂-uitstoot: 143 – 186 g/km over de gemengde cyclus. De vermelde cijfers zijn de NEDCeq-waarden berekend op basis van de officiële WLTP-tests door de constructeur, uitgevoerd conform de wetgeving van de EU. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO₂- en verbruikscijfers kunnen variëren naargelang de gekozen velgen en de optionele extra's.

OVERZICHT



Aantekeningen voor de redacteurs

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguarlandrover.com of neemt u contact op met:

Isabelle Michiels
PR Manager Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 32
M : 0476 427 738
E : imichiel@jaguarlandrover.com

Over Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover is de grootste autoconstructeur van Groot-Brittannië en is opgebouwd rond twee iconische Britse automerken: Land Rover, 's werelds toonaangevende merk van prestigieuze terreinwagens, en Jaguar, een van de meest vooraanstaande luxe- en sportwagenmerken ter wereld.

Wereldwijd stellen we meer dan 44.000 mensen tewerk en ondersteunen we nog eens ongeveer 260.000 arbeidsplaatsen bij onze retailers, leveranciers en lokale afdelingen. De productie is geconcentreerd in het VK. Daarnaast zijn er ook fabrieken in China, Brazilië, Oostenrijk en Slowakije.

Bij Jaguar Land Rover worden we gedreven door de passie om wagens te maken die de beste in hun klasse zijn en onze klanten fantastische ervaringen bieden gedurende hun hele levensduur. Onze producten worden wereldwijd verkocht. In 2017 verkocht Jaguar Land Rover 621.109 wagens in 130 landen. Meer dan 80 procent van onze wagens was bestemd voor de export.

We innoveren voortdurend: dit jaar gaat meer dan £4,5 miljard naar de creatie van nieuwe producten en investeringen.

Vanaf 2020 worden alle nieuwe modellen van Jaguar Land Rover geëlektrificeerd, wat de keuze voor onze klanten verder zal verruimen. We zullen over ons hele gamma geëlektrificeerde producten lanceren, van volledig elektrische wagens tot plug-inhybrides en 'mild hybrids', maar blijven daarnaast ook ultraschone benzine- en dieselmotoren aanbieden.