



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Hyundai Tucson remporte le prix de Crossover de l'année 2016.

26 journalistes automobiles professionnels ont élu le nouveau Tucson comme meilleur Crossover du segment C.

4x4 Plus, faisant partie de Petrolhead Magazine, organise pour la 24^{ième} fois l'élection du "4x4 de l'Année" dans différentes catégories. Pas moins de 26 journalistes automobiles professionnels ont testé rigoureusement tous les modèles.

Le nouveau Tucson a remporté la victoire dans la catégorie Crossover du segment C et devient donc le 4 x 4 Crossover de l'année 2016 dans la catégorie B (segment C). Il est suivi du Honda CR-V et du BMW 2 Active Tourer.

Le jury a sans aucun doute craqué pour le design unique du nouveau Tucson. Celui-ci se caractérise par un style urbain et athlétique, combiné avec la robustesse traditionnelle d'un SUV. Le vaste choix de motorisation, les 5 ans de garantie complète avec kilométrage illimité et l'équipement luxueux normalement réservé aux segments plus élevés, ont sans aucun doute joué un rôle déterminant dans l'attribution des points du jury.

En matière de sécurité, le nouveau Tucson ne laisse rien à désirer. Ce modèle dispose du système de freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking), mais également du système d'assistance au maintien de voie (Lane Keeping Assist), de la fonction d'information sur la limitation de vitesse (Speed Limit Information Function (SLIF)), et du dispositif d'alerte de circulation transversal arrière (Rear-Cross Traffic Alert (RCTA)).

Le tout nouveau Tucson est proposé dans une gamme de motorisations très vastes, composée notamment de deux moteurs à essence –132 ch 1.6 GDi et 177 ch 1.6 T-GDi – et de trois diesels - 1.7 CRDi développant 115 ch, 2.0 CRDi de 136 ch et 2.0 CRDi de 185 ch.

Hyundai avait prévu pour le jury la nouvelle version turbo 1.6 T-GDi développant 177 ch, proposée avec la toute nouvelle transmission à double embrayage et 7 rapports (7DCT) ou une boîte six manuelle.