

Hyundai Motor dévoile son concept de la prochaine génération de véhicules à piles à combustible au Salon international de l'Automobile de Genève

- **Hyundai Motor expose sa vision future pour une mobilité «zéro émissions»**
- **La technologie la plus récente en matière de piles à combustible basées sur l'hydrogène autorise des performances et une efficacité en progrès**
- **«FE Fuel Cell Concept» futuriste donne un aperçu de ce que sera la prochaine phase du programme Hyundai Motor en matière d'éco-véhicules**

Hyundai Motor a dévoilé aujourd'hui son FE Fuel Cell Concept futuriste qui donne un aperçu de la prochaine génération de véhicules basés sur l'hydrogène. Etant confirmé comme un leader mondial en matière de transport reposant sur l'hydrogène, le constructeur a réaffirmé son engagement en faveur du développement de véhicules à piles à combustible lors du Salon automobile de Genève 2017. FE Fuel Cell Concept représente le prochain pas fait par Hyundai Motor en direction de son but ultime: créer une société zéro-émissions, basée sur l'hydrogène.

Au début de l'année 2017 et à l'occasion du World Economic Forum de Davos, Hyundai Motor Company a participé au lancement de Hydrogen Council, une initiative mondiale visant à promouvoir le développement et la commercialisation de voitures à piles à combustible en tant qu'alternative aux véhicules fonctionnant à l'énergie fossile. Cette décision s'inscrit dans les deux décennies de développement de véhicules à hydrogène menées à l'avant-garde de la technologie et, tout récemment, par son ix35 Fuel Cell (baptisé Tucson Fuel Cell dans certains marchés) qui, en 2013, est devenu le premier véhicule de grande série du monde fonctionnant avec de l'hydrogène. Il est actuellement en vente dans 17 pays du monde.

Wong Chui Wang, vice-président de Hyundai Motor Company, commente: *«Hyundai Motor possède une longue tradition dans la fabrication de véhicules novateurs et énergiquement efficaces qui font avancer les progrès environnementaux de l'industrie automobile.»*

Notre FE Fuel Cell Concept constitue une évolution importante de notre rôle pionnier dans le domaine de l'hydrogène et nous rapproche de notre vision d'une «Hydrogen Society» où les transports seront propres, efficaces et permettront de prolonger la durée de vie de nos clients.»

FE Fuel Cell Concept poursuit l'engagement de Hyundai Motor en faveur du développement de véhicules à piles à combustible et fait partie du programme d'éco-véhicules du constructeur qui prévoit le lancement de 14 – ou plus – nouveaux modèles focalisés sur l'environnement d'ici à 2020.

Incité par une plus forte demande globale en faveur des véhicules à rendement énergétique élevé et respectueux de l'environnement, le programme poursuit la lignée novatrice tracée par IONIQ, le tout premier véhicule à proposer un choix entre trois ensembles propulsifs dans un seul type de carrosserie.

Les formes fluides de FE Fuel Cell Concept sont inspirées par la nature et l'eau – cette dernière est la seule forme d'émission du véhicule – avec un dessin propre et calme qui met en évidence sa nature non-polluante. A travers toute la voiture, la forme suit la fonction pour aboutir à un style minimaliste. Exemple type de cette approche: FE Concept affiche un aileron arrière aux formes à la fois dramatiques et stylées ainsi que des entrées d'air intégrées qui, avec l'aide d'une ingénierie aboutie, permettent une meilleure efficacité aérodynamique.

Le nom du concept, «FE» signifie Future Eco, reflète les technologies novatrices qui complètent l'approche écologique du véhicule – une sorte de reconnaissance de son unique source énergétique. L'une des caractéristiques les plus notables du nouveau concept réside dans son humidificateur d'air interne qui recycle l'eau émise par la circulation propre de l'hydrogène du véhicule pour créer un environnement plus agréable au sein de l'habitacle.

FE Concept met en évidence la 4^e génération de la technologie des piles à combustible basées sur l'hydrogène mise au point par Hyundai Motor, fruit d'une évolution en matière de programmes de recherche, de développement et d'évaluations en situation réelle partout dans le monde. Lorsqu'on la compare avec la génération actuelle utilisée sur Tucson ix35 Fuel Cell, la nouvelle technique s'avère être plus légère de 20% avec une efficacité en progrès de 10%. A cela s'ajoute une densité énergétique qui a gagné 30%, permettant d'accroître l'autonomie du véhicule de manière significative.

Autre aspect qui souligne la volonté écologique du véhicule et le soin porté au bien-être du client: FE Concept dispose de packs de batterie portables – rechargés par la production d'énergie du véhicule – pour servir les appareils électriques des passagers. Quant au coffre, il dispose d'un espace de rangement et de recharge intégré pour un scooter électrique, démontrant ainsi comment Hyundai Motor entend développer une mobilité adaptée aux styles de vie futurs.

Cette nouvelle étude conceptuelle ne se résume pas qu'à sa beauté et à son côté novateur: elle est également très efficace. Le véhicule est conçu pour pouvoir franchir une distance de plus de 800 km entre deux pleins, ceci pour tenir compte des limites imposées par l'infrastructure actuelle en stations d'hydrogène. Certains éléments présents dans FE Fuel Cell Concept influenceront sur le modèle SUV Fuel Cell dont le lancement est prévu en 2018 et qui se distinguera par des assistants à la conduite d'avant-garde appelés Hyundai Smart Sense qui prendront place dans une large gamme de véhicules basés sur l'hydrogène.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse, les photos et les vidéos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site <https://press.hyundai.ch/>.