**Справочная информация**

**Рейс FZ981**

* Самолет Boeing 737-800 Next-Generation, потерпевший крушение, был получен непосредственно от производителя и зарегистрирован 19 января 2011 года под номером A6-FDN.
* A6-FDN выполнил 9 420 полетных цикла и налетал 21 252 часа.
* Последний углубленный техосмотр (C check) был проведен 21 января 2016.
* Самолет был оснащен двумя двигателями CFM International CFM56-7B; эти двигатели применяются на самолетах модели Boeing 737 Next Generation.
* Конфигурация: 12 сидений в бизнес-классе, 162 сидения в эконом-классе.
* Самолет вылетел из Международного аэропорта Дубая (DXB) в 18:20 GMT в Ростов-на-Дону (ROV) и должен был прибыть по месту назначения вечером того же дня в 22:20 GMT. Происшествие произошло в Ростове-на-Дону в 00:55 GMT.
* На борту было 55 пассажиров и 7 членов экипажа.
* Командир экипажа (мужчина, киприот) имел 5 965 часов налета. В авиакомпании flydubai он налетал 2 597 часов в должности командира воздушного судна и 1 005 часов в должности второго пилота. Командир экипажа начал работу в flydubai в сентябре 2012 года.
* Второй пилот (мужчина, испанец) имел 5 769 часов налета. В авиакомпании flydubai он налетал 1 101 часов. Второй пилот начал работать в flydubai в августе 2014 года.
* Оба пилота имели действующие летные свидетельства, прошли необходимое обучение.
* Самолет имел действующий сертификат летной годности, выданный Главным управлением гражданской авиации ОАЭ, все необходимые проверки технического состояния были проведены до вылета.