

Hyundai

Grand Santa Fe

Informations destinées à la presse

Mai 2014

Aperçu

01 Introduction

Toutes les qualités du Santa Fe - en plus grand et encore plus premium

02 Style & conception

Une interprétation élégante et racée du langage stylistique 'Storm Edge'

03 Confort & fonctionnalité

Nouveaux équipements et une technologie ingénieuse, 7 sièges 'tout confort'

04 Moteur et transmission

Priorité aux performances : moteur 2.2 CRDi avec boîte automatique 6-rapports et transmission intégrale de série

05 Dynamique de conduite et raffinement

Un comportement routier dynamique, des performances NVH affirmées, des aptitudes préservées sur le terrain

06 Sécurité

Nouveaux équipements pour le meilleur niveau de sécurité pour les occupants

1. INTRODUCTION

Toutes les qualités du Santa Fe - en plus grand et encore plus premium

Un an et demi après le lancement très réussi du New Santa Fe, la gamme s'enrichit d'une version XL : le Grand Santa Fe. Hyundai atteint ainsi son objectif de mettre un pied dans le segment des E-SUV de luxe. Un segment stable qui représente 1,3% du marché européen.

Tout comme son 'petit' frère, le Grand Santa Fe se distingue par le design Storm Edge de Hyundai, une évolution très applaudie du langage Fluidic Sculpture. Un style qui reflète les images fortes et dynamiques de la nature en début de tempête. Et pourtant, les deux modèles affichent quelques différences, histoire de souligner le caractère premium du Grand Santa Fe.

La face avant du Grand Santa Fe a hérité d'une nouvelle calandre et d'un pare-chocs plus affirmé, tandis que les phares antibrouillard ont été joliment redessinés. De profil, on remarquera surtout les portières arrière plus longues pour offrir un accès aisé à la deuxième et à la troisième rangée de sièges. Le panneau de toit a également gagné quelques centimètres en longueur et ne laisse planer aucun doute sur les capacités de transport de cette version allongée. A noter aussi la troisième vitre latérale qui épouse mieux le montant C.

Plus haut (+ 10 mm), plus large (+ 5 mm) et plus long (+ 225 mm), le Grand Santa Fe hérite aussi d'un empattement plus long de 100 mm. Résultat ? Une habitabilité supérieure par rapport au modèle standard et la possibilité d'accueillir confortablement jusqu'à 7 personnes sur ses trois rangées de sièges. Mieux encore, le Grand Santa Fe affiche le meilleur rapport dimensions extérieures/volume intérieur de sa catégorie et se hisse en tête de sa catégorie en termes de largeur intérieure et de volume de chargement.

En ce qui concerne le coffre, le luxueux SUV de Hyundai propose la plus large ouverture et le seuil de chargement le plus bas, afin de faciliter le chargement/déchargement des objets les plus encombrants. Opération d'autant plus aisée que la commande d'ouverture et de fermeture du hayon est électrique. En fonction de la configuration des sièges, le coffre offre jusqu'à 157 litres de volume de chargement en plus par rapport au Santa Fe standard, ce qui fait de lui un champion du déménagement, tout en affichant un profil dynamique et une ligne de toit à la fois basse et sportive.

Vice-président senior et directeur des opérations de Hyundai Motor Europe, Allan Rushforth, a déclaré: "Le New Grand Santa Fe a conservé tous les atouts du New Generation Santa Fe – un design séduisant, un confort hors normes, des prestations exceptionnelles et une qualité éprouvée – auxquels il ajoute un volume intérieur supérieur. Bref, le New Grand Santa Fe constitue une offre très convaincante et ne manquera pas de séduire les clients qui ont un faible pour les meilleures marques 'premium'."

Le New Grand Santa Fe a déjà reçu un accueil très enthousiaste aux Etats-Unis. La version européenne a toutefois subi quelques ajustements par rapport au modèle destiné au marché américain. Afin d'adapter le nouveau-venu aux besoins du Vieux Continent, les ingénieurs ont revisité la direction, la suspension et les freins.

Hyundai visant les puissants SUV dans le segment E avec son Grand Santa Fe, l'acheteur européen aura d'office droit au diesel le plus puissant de la gamme, en l'occurrence le 2.2 CRDi de 197 ch. Ce moteur se distingue par son fonctionnement raffiné et un couple impressionnant de 436 Nm entre 1.800 et 2.500 t/m. Un gros SUV a besoin d'une transmission souple et réactive pour transférer la puissance du moteur aux 4 roues. D'où le choix d'assortir ce quatre-cylindres de dernière génération à la boîte automatique à 6 rapports de Hyundai, ainsi qu'au système 4 roues motrices à coupleur multi-disques.

Grâce à ses sept places assises (de série), son habitacle accueillant et ses nombreux atouts pratiques, le Grand Santa Fe séduira sans nul doute les familles avec enfants. Comme voiture de société, il ne manque pas d'arguments non plus, comme son prix catalogue très intéressant par rapport à la concurrence, une cylindrée raisonnable et un taux d'émission de CO₂ plutôt favorable. Autant de facteurs qui garantissent au *user chooser* un Avantage de Toute Nature (ATN) plus intéressant par rapport à la plupart de ses rivales.

Professionnel ou particulier, personne ne restera indifférent face au programme 5 Year Triple Care de Hyundai. Une garantie unique et totalement transparente qui accompagne d'office tous les nouveaux modèles lancés sur le marché européen. Le programme comprend une garantie d'usine illimitée de 5 ans, 5 ans d'assistance dépannage en Europe et la possibilité de soumettre le véhicule à un 'check-up' annuel pendant 5 ans.

Et comme si tout cela ne suffisait pas, le Grand Santa Fe a gardé un dernier atout dans sa manche pour la fin : un rapport qualité/prix inégalable au niveau de l'équipement. Le constructeur coréen ne propose qu'un seul niveau d'équipement – Executive – mais ultra complet. Jugez du peu : avertisseur de franchissement de ligne, aide intelligente au stationnement, phares au xénon adaptatifs, sièges en cuir chauffants et ventilés, toit ouvrant panoramique, système de navigation, smart key et sept sièges... des options qui se paient souvent cher chez les concurrents. Avec un prix catalogue all-in de 53.999 euros tvac (Luxembourg: 51.359 euro), le Grand Santa Fe prend une longueur d'avance sur ses concurrents.

2. STYLE & CONCEPTION

Une interprétation élégante et racée du langage stylistique 'Storm Edge'

Le style « urbain » moderne du Santa Fe de la nouvelle génération lui confère puissance, dynamisme et raffinement. Sa silhouette annonce la couleur : un véhicule sûr et pratique, qui n'en est pas moins sophistiqué. A l'instar du Santa Fe ordinaire, les concepteurs du nouveau modèle se sont inspirés des formes de la nature en début de tempête, un concept créatif baptisé « Storm Edge ».

Le Grand Santa Fe a été, dès le départ, développé en même temps que la version standard, de sorte que les designers ont pu lui donner une forme cohérente qui rappelle le lien familial. Les deux versions présentent néanmoins quelques différences notables.

La face avant du Grand Santa Fe se distingue par une calandre différente. Bien qu'elle reste fidèle à la forme hexagonale propre à la marque, la nouvelle calandre dégage encore plus de standing. Les phares antibrouillard affichent également une nouvelle forme, plus fascinante. Quant au pare-chocs, il apparaît plus musclé, impression encore renforcée par la plaque de protection, plus costaud, dotée d'un pont chromé sur lequel repose le porte-plaque minéralogique.

De profil, on notera surtout les portières arrière plus longues, qui offrent un accès aisé à la deuxième et à la troisième rangée de sièges. Le nouveau panneau de toit, également plus long, ne laisse planer aucun doute sur les possibilités de transport de la version XL. A noter également la troisième vitre latérale qui épouse mieux les contours du montant C. Elle est clairement plus grande que sur la version standard et offre une meilleure vue périphérique aux occupants.

Plus haut (+ 10 mm), plus large (+ 5 mm) et plus long (+ 225 mm), le Grand Santa Fe repose aussi sur un empattement plus long de 100 mm, tout en conservant le look dynamique et néanmoins raffiné du Santa Fe standard. A l'arrière, les nouveaux blocs optiques à LED sont soutenus par une fringante ligne de ceinture qui s'étire jusqu'à la découpe dans le hayon destinée au porte-plaque minéralogique et par les prolongements latéraux du pli horizontal dans le hayon.

Au-dessus des blocs optiques, la lunette arrière est coiffée d'un petit becquet de toit, qui renforce encore davantage le look dynamique du Grand Santa Fe. Les robustes tuyaux d'échappement à section rectangulaire situés de part et d'autre de la plaque de protection sont une particularité du Grand Santa Fe et confèrent à l'ensemble un look plus sportif.

Tant les passages de roues avant qu'arrière sont généreusement dessinés, de façon à rendre les roues bien visibles et à les mettre en valeur. Les courbes de la carrosserie autour des roues contribuent au caractère athlétique de la voiture. Le Grand Santa Fe est équipé de série d'imposantes jantes de 19" à cinq branches.

3. CONFORT & FONCTIONNALITE

Des nouveaux équipements et une technologie ingénieuse, 7 sièges ‘tout confort’

En version ‘courte’, le Santa Fe proposait déjà une foule de dispositifs et d’accessoires ingénieux destinés à accroître le niveau de confort et de fonctionnalité pour le conducteur comme pour ses passagers. Le Grand Santa Fe met la barre encore plus haut et offre un agrément de conduite absolument exceptionnel.

Il est notamment pourvu de série du Smart Parking Assist System, qui aide le conducteur à se garer, même dans les emplacements les plus étroits. Pour des raisons de confort, les sièges avant sont électriques tandis que le siège conducteur est pourvu d’une fonction mémorisant la position des différents conducteurs. Le support lombaire électrique est réglable dans 4 positions.

Le Grand Santa Fe se distingue aussi par le système de chauffage proposé de série pour les sièges avant mais aussi pour la banquette arrière centrale, ainsi que par le dispositif de ventilation des sièges avant. En ce qui concerne l’habillement, le client a le choix entre un cuir noir ou un cuir beige. La principale plus-value du Grand Santé Fe se situe au niveau de son habitacle qui, plus grand, permet deux places assises supplémentaires à l’arrière. Celles-ci sont facilement accessibles, du fait que la deuxième rangée de sièges, fractionnée 40/20/40, coulisse vers l’avant et se rabat d’un seul geste.

Tant au niveau de la deuxième rangée de sièges que de la troisième, les passagers bénéficient de plus d’espace au niveau des jambes que dans la version standard. Les passagers occupant la banquette centrale disposent de 10 mm de plus au niveau de la tête et de 50 mm de plus au niveau des jambes. Ceux qui prennent place sur la troisième rangée de sièges ont respectivement droit à 33 et 35 mm de plus.

Mieux encore, le Grand Santa Fe affiche le meilleur rapport dimensions extérieures/volume intérieur de sa catégorie et se hisse en tête de sa catégorie en termes de largeur intérieure et de volume de chargement. En ce qui concerne le coffre, le luxueux SUV de Hyundai propose la plus large ouverture et le seuil de chargement le plus bas, afin de faciliter le chargement/déchargement des objets les plus encombrants. Opération d’autant plus aisée que la commande d’ouverture et de fermeture du hayon est électrique.

En fonction de la configuration des sièges, le coffre offre jusqu’à 157 litres de volume de chargement en plus par rapport au Santa Fe standard. Avec les 6ième et 7ième sièges rabattus, il permet d’emporter 634 litres de bagages, dont 3 litres dans un compartiment astucieusement dissimulé dans le plancher. Bref, le Grand Santa Fe se veut un champion du déménagement, tout en affichant un profil dynamique et une ligne de toit à la fois basse et sportive.

Le Grand Santa Fe propose encore, et toujours de série, un toit ouvrant panoramique en verre sur toute la longueur du véhicule, ce qui inonde l’habitacle d’une agréable lumière naturelle. En position ouverte, il permet un bel apport d’air frais. Et si à l’arrière, les occupants souhaitent se protéger des rayons du soleil et de la chaleur, il leur suffit de remonter les pare-soleils intégrés dans les portières.

Le système *keyless-go* du Grand Santa Fe permet au conducteur d'accéder à sa voiture (ou de la verrouiller) en ayant ses clés en poche. Dès que le conducteur s'approche du véhicule, l'ordinateur reconnaît la clé, déploie les rétroviseurs extérieurs et allume l'éclairage d'ambiance. Le moteur se met en marche d'une pression sur le bouton de démarrage, en ayant toujours la clé simplement en poche.

Le Grand Santa Fe est en outre doté d'un Supervision Cluster avec un écran LCD 4,2 pouces intégré au tableau de bord. Le conducteur peut également opter lui-même pour de nombreux réglages, dont une fonction permettant de faire coulisser automatiquement le siège vers l'arrière pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule, le verrouillage automatique des portes et une multitude de fonctions d'éclairage et de confort.

Le système audio premium incluant 10 haut-parleurs garantit une qualité sonore optimale tandis que le système de navigation offre de nombreuses fonctionnalités, notamment le guidage dynamique, la caméra de recul et l'avertissement de vitesse.

4. MOTEUR & TRANSMISSION

Priorité aux performances : moteur 2.2 CRDi avec boîte automatique 6-rapports et transmission intégrale de série

Hyundai visant les puissants SUV dans le segment E avec son Grand Santa Fe, l'acheteur européen aura d'office droit au diesel le plus puissant de la gamme, en l'occurrence le 2.2 CRDi de 197 ch. Ce moteur se distingue par son fonctionnement raffiné et un couple impressionnant de 436 Nm entre 1.800 et 2.500 t/m.

Un gros SUV a besoin d'une boîte souple et réactive pour transmettre la puissance du moteur aux 4 roues. D'où le choix d'assortir ce quatre-cylindres de dernière génération à la boîte automatique à 6 rapports de Hyundai, ainsi qu'au système 4 roues motrices à coupleur multi-disques.

La boîte automatique à 6-rapports dispose aussi d'un mode ECO, qui en plus d'avoir un impact sur les passages de rapport en fonction de la baisse de la consommation, influence la puissance de la climatisation. Le mode Shifttronic manuel permet au conducteur de passer d'une vitesse à l'autre en déplaçant brièvement le levier vers l'avant ou l'arrière.

Bien qu'il s'agisse dans ce cas d'une boîte automatique classique, elle n'en utilise pas moins un convertisseur de couple « plat », unique en son genre. Son architecture innovante en fait la boîte de vitesse automatique à six rapports la plus compacte au monde. Elle pèse 12 kg de moins qu'une transmission automatique normale et économise jusqu'à 12 % de carburant.

La transmission 4RM astucieuse est enclenchée 'à la demande' : les deux roues arrière ne sont entraînées qu'en cas de nécessité. Dans des circonstances normales, seules les roues avant du Santa Fe 4RM sont donc actionnées, ce qui a l'avantage de réduire la consommation. Dès que les capteurs constatent une perte d'adhérence au niveau des roues avant, la puissance est automatiquement répartie entre l'axe avant et arrière. Dans la plupart des cas, toute la puissance est transférée aux roues avant. Lorsque le sol est glissant, le rapport est toutefois automatiquement et continuellement ajusté, avec jusqu'à 50 % de la puissance transférée à l'axe arrière.

Lorsque la boue, la neige ou la glace rendent le sol extrêmement glissant, le conducteur peut bloquer lui-même le différentiel central en appuyant sur le bouton de verrouillage, ce qui enclenche en permanence les quatre roues motrices dans une répartition 50/50 jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

Afin d'optimiser encore plus l'adhérence et la motricité, les ingénieurs ont équipé le Grand Santa Fe d'un ABS intelligent avec assistance en cas de freinage d'urgence, des systèmes de contrôle de stabilité ESP et VSM et du système d'assistance en côte. L'aide en descente permet à la voiture de descendre une côte de manière autonome et contrôlée sans que le conducteur n'ait à freiner.

5. DYNAMIQUE DE CONDUITE ET RAFFINEMENT

Un comportement routier dynamique, des performances NVH affirmées, des aptitudes préservées sur le terrain

Outre une impressionnante tenue de route, le Grand Santa Fe offre un véritable confort de conduite, à la fois sur route et hors route. Si dans des circonstances normales il se comporte comme une voiture de tourisme à traction avant, il peut, le cas échéant, se convertir automatiquement en quatre roues motrices.

Le Grand Santa Fe est équipé de série du fameux système Flex Steer de Hyundai. Celui-ci propose trois modes de conduite différents pour répondre aux préférences du client et aux conditions de conduite. Le mode activé (normal, sport ou confort) s'affiche sur un écran LCD 4,2 pouces intégré au tableau de bord.

La suspension du Grand Santa Fe a été précisément calibrée pour offrir une conduite bien amortie et une réactivité rassurante aux sollicitations du conducteur. La suspension avant de type MacPherson utilise des bras en forme de L inversé pour une maîtrise précise du carrossage et une sensibilité renforcée au niveau du volant. Les bagues de montage du cadre avant sont calibrées pour limiter les vibrations indésirables tout en préservant un contact rassurant avec le revêtement de la route.

Le bras oscillant de la suspension arrière multibras est relié à une traverse du châssis pour garantir une tenue de route aussi raffinée que possible sans compromettre la capacité du coffre.

Un cadre avant qui soutient le moteur, la boîte de vitesses et la suspension, est fixé à l'aide de bagues spécialement conçues pour minimiser les bruits indésirables et les vibrations dans la cabine, tandis que le conducteur obtient suffisamment de retours au volant, quelles que soient les circonstances.

Hyundai a optimisé autant que possible les groupes motopropulseurs de la troisième génération du Santa Fe, en ayant recours à des matériaux plus légers, des supports de moteur amortis et un meilleur amortissement du bruit pour un intérieur calme et confortable.

Cette combinaison de mesures permet d'atteindre une valeur NVH (*noise, vibration & harshness*) inférieure à celle du modèle précédent. Résultat : un environnement de voyage confortable, tant sur la route que hors route.

6. SECURITE

Nouveaux équipements pour le meilleur niveau de sécurité pour les occupants

À l'instar du reste de la gamme de véhicules européens Hyundai, le Grand Santa Fe arbore des équipements de sécurité active et passive high-tech pour offrir une protection sans pareille à ses occupants.

Afin de limiter les risques d'accident, chaque Santa Fe est équipé d'un système ABS sophistiqué doté du système d'assistance en cas de freinage d'urgence BAS et des systèmes de contrôle de stabilité ESP et VSM. Un solide bouclier de sécurité encore renforcé par un avertisseur de franchissement de ligne (Lane Departure Warning), qui fait appel à une caméra montée au sommet du pare-brise et qui garde en permanence un œil sur la bande de circulation et sur la position de la voiture. Dès que le conducteur fait mine de changer de bande sans avoir préalablement actionné ses indicateurs de direction, le système l'alerte via un signal sonore et visuel.

Une bonne visibilité périphérique est primordiale pour la sécurité. C'est dans cette optique que le Grand Santa Fe se dote de quelques équipements avancés qui garantissent une vision optimale de jour, comme de nuit. En virage, l'Adaptive Front Lighting System capte les mouvements du volant et fait aussitôt pivoter les phares au xénon (de série) afin d'éclairer la courbe de façon optimale. Pour stimuler encore davantage la visibilité et la sécurité, les phares s'allument automatiquement lorsque les conditions l'exigent, tandis que les phares de jour LED sont disponibles de série.

En matière de sécurité passive, le Grand Santa Fe peut compter sur une structure de carrosserie légère en acier haute résistance et en aluminium, qui offre un excellent niveau de rigidité et de résistance pour protéger les occupants en cas de collision.

La toute nouvelle structure de carrosserie du Grand Santa Fe utilise les mêmes technologies que la i40, primée par l'Euro Car Body Award en 2011. Un mélange complexe de composants en acier léger ultra rigide et en aluminium augmente la résistance à la flexion et la rigidité en torsion par rapport au modèle précédent.

L'acier utilisé pour la production du nouveau Santa Fe provient de la propre usine haute technologie de Hyundai en Corée : Hyundai Steel. En produisant elle-même l'acier de ses voitures, Hyundai réussit à marier parfaitement les normes et les exigences du matériau à celles des ingénieurs.

Le Grand Santa Fe est équipé de série de sept airbags (airbag frontal pour le conducteur et le passager, airbags latéraux et rideaux, ainsi qu'un airbag de genoux pour le conducteur) afin de faire profiter les clients d'une protection optimale quand une collision est inévitable.