**SEAT Ibiza**

**La nouvelle référence**

**La cinquième génération de la SEAT Ibiza arrive, bardée des dernières innovations technologiques, capable de prestations dynamiques exceptionnelles et dotée d’un intérieur profondément remanié.**

Le modèle le plus important du constructeur espagnol conserve son esprit jeune, sportif, fonctionnel et confortable, tout en profitant du design frais et moderne inauguré par les derniers modèles de la gamme. Elle sera présentée au public au prochain Salon de Genève et fera son entrée sur le marché en juin 2017.

**Nouvelle plateforme**

Complètement revue, la nouvelle SEAT Ibiza a été conçue avec des objectifs ambitieux : progresser de manière importante en termes de sécurité, de robustesse, de design, de performances et de confort. Toutes ces attentes ont pu être rencontrées grâce à la nouvelle plateforme modulaire MQB A0 (Modular Quer Baukasten). La nouvelle SEAT Ibiza est le premier modèle du groupe Volkswagen à utiliser cette plateforme.

**100% connectée**

Lancée en 1984, la SEAT Ibiza est rapidement devenue une icône de la marque et en reste aujourd’hui encore un pilier. La nouvelle génération réussit l’exploit de proposer plus d’espace intérieur tout en étant plus compacte, grâce notamment à une largeur plus importante de 87 mm, qui souligne son style sportif. Côté connectivité, le système Full Link propose un écran tactile 8 pouces et fait de la nouvelle SEAT Ibiza la première voiture 100% connectée grâce à trois options : Apple Car Play, Android Auto et Mirror Link.

**Dynamique et économique**

Véritable bijou de technologie, la nouvelle SEAT Ibiza est équipée du Front Assist, du Traffic Jam Assist, de l’Adaptive Cruise Control, du Keyless Entry System et de nouvelles aides au parking. Enfin, les nombreux moteurs disponibles (du trois cylindres 1.0 TSI de 95 ch au quatre cylindres 1.5 TSI de 150 ch) se distinguent par leurs performances et leur faible niveau d’émissions. La nouvelle plateforme MQB A0 permet également à la nouvelle SEAT Ibiza d’accueillir un moteur 1.0 TSI de 90 ch au gaz naturel compressé (CNG). Elle est la première voiture de la catégorie à proposer ce type de motorisation.