



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 1 van 3

## ŠKODA fait un nouveau pas en avant en matière de design avec l'ENYAQ iV

- › Le design du premier modèle ŠKODA basé sur la plate-forme modulaire pour véhicules électriques (MEB) est progressif, expressif et dynamique
- › Avec l'ENYAQ iV, ŠKODA développe activement son langage stylistique générateur d'émotions et redéfinit le design des SUV électriques
- › Karl Neuhold, responsable du design extérieur chez ŠKODA, évoque les points forts du design du nouveau SUV dans une interview vidéo
- › La première mondiale de la ŠKODA ENYAQ iV aura lieu le 1<sup>er</sup> septembre à Prague

ŠKODA présentera son premier SUV entièrement électrique le 1<sup>er</sup> septembre 2020 à Prague. Ce modèle marque le début d'une nouvelle ère pour le constructeur automobile tchèque. C'est pourquoi la marque fait également un pas en avant de plus en matière de design avec l'ENYAQ iV. Des lignes vibrantes se marient à des proportions équilibrées et dynamiques dans la première ŠKODA basée sur la plate-forme modulaire pour véhicules électriques (MEB) du Groupe Volkswagen. Le résultat en est un intérieur généreux et une expérience de conduite à la fois écologique et amusante. Karl Neuhold, responsable du design extérieur chez ŠKODA, explique les caractéristiques uniques du design de l'ENYAQ iV dans une interview vidéo.

**L'ENYAQ iV est la première ŠKODA basée sur la plate-forme modulaire pour véhicules électriques. Comment le langage stylistique de ŠKODA a-t-il évolué avec ce véhicule ?**

**Karl Neuhold :** Avec l'ENYAQ iV, nous nous appuyons à nouveau sur le langage stylistique ŠKODA qui caractérise les SCALA, KAMIQ et la nouvelle OCTAVIA, la quatrième génération. L'ENYAQ iV affiche également des lignes sculpturales, des surfaces nettes et des éléments cristallins qui s'inspirent de l'art du cristal de Bohême. Ses proportions diffèrent toutefois de celles de nos précédents modèles de type SUV : l'ENYAQ iV présente une partie avant plus courte et une ligne de toit étirée. Cela lui donne un aspect très dynamique et le transforme en une « navette spatiale » de légende.

**Comment résumeriez-vous le design de la première ŠKODA mise au point sous forme de véhicule purement électrique ?**

**Neuhold :** Le design de l'ENYAQ iV est avant-gardiste, équilibré et assuré. Les nouvelles proportions lui procurent un dynamisme particulier, ainsi qu'un intérieur spacieux. Ses grandes roues et sa garde au sol lui confèrent la présence imposante d'un SUV.

**Selon vous, quel est le point fort du design de l'ENYAQ iV ?**

**Neuhold :** Sans aucun doute, la partie avant. Nous soulignons sciemment la calandre distinctive ŠKODA sur nos véhicules électriques, car c'est une caractéristique instantanément reconnaissable de la marque. Sur l'ENYAQ iV, elle est placée plus en avant et est plus verticale, ce qui accentue ce look puissant. Les phares matriciels Full LED et les feux de jour sont également particulièrement percutants.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 2 van 3

## **Quelles sont les différences les plus significatives en matière de design extérieur entre un véhicule électrique basé sur la MEB et un modèle équipé d'un moteur à combustion ?**

**Neuhold :** Les différences concernent notamment la hauteur du véhicule ainsi que les porte-à-faux avant et arrière. Pour gagner de l'espace, les batteries de la plate-forme MEB sont installées dans le plancher du véhicule, ce qui rehausse légèrement la carrosserie. Cependant, l'empattement plus long compense visuellement cela. Les différents composants de l'entraînement électrique prennent moins de place qu'un moteur à combustion interne classique, ce qui permet de rétrécir les porte-à-faux avant et arrière. La carrosserie de l'ENYAQ iV est également plus étirée et extrêmement aérodynamique, ce qui a un effet positif sur l'autonomie. Un coefficient de traînée (Cx) de 0,27 est remarquable pour un SUV de cette taille.

## **Selon vous, qu'est-ce qui fait de l'ENYAQ iV une véritable ŠKODA ?**

**Neuhold :** L'ENYAQ iV incarne toutes les qualités et les forces de ŠKODA dans un seul véhicule et constitue une étape importante vers un avenir durable pour l'entreprise. Il combine espace, polyvalence et idées astucieuses, tout en intégrant des fonctionnalités surprenantes et intelligentes. Il convient aux familles, aux personnes ayant un style de vie actif et aux longues distances. Autrement dit, il est le compagnon idéal pour le quotidien.

### **Verdere informatie:**

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 3 van 3

## ŠKODA AUTO

- › is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.